

TOP SPEED 4T (JASO MA 2)

SAE 10W/30, 10W/40 und 15W/50

Modernes synthetisches Hochleistungs-Motorenoel für 4-Takt Motorräder

Beschreibung

MOTOREX TOP SPEED 4T sind synthetische 4-Takt-Hochleistungs-Motorenoele für alle anspruchsvollen Motorräder und Anwendungen. Mit der **MC** "Molecular Converted"-Technologie werden hochwertige Grundöle chemisch veredelt und erhalten so ein sehr hohes Leistungsniveau. Die JASO MA 2 - Freigabe garantiert das einwandfreie Funktionieren von Oelbadkupplungen.

Vorteile

- Synthetic Performance
- bester Verschleisschutz
- besonders temperatur- und scherstabil
- senkt den Oelverbrauch
- ideal für Oelbadkupplungen (JASO MA 2-Freigabe)

Einsatzbereich

Erhältlich in vier unterschiedlichen Viskositäten, wurde MOTOREX TOP SPEED 4T speziell für den Einsatz in sämtlichen Maschinen mit mittlerem und grossem Hubraum entwickelt, bei welchen von den Herstellern nicht ausdrücklich ein vollsynthetisches Oel vorgeschrieben wird. Ideal für Motorräder mit Mehrscheibenkupplung im Oelbad. Deckt auch die höchsten Anforderungen der Hersteller ab.

Spezifikationen

JASO MA, JASO MA 2
API SN, SM, SL,

SAE 10W/30

SAE 10W/40

SAE 15W/50



JASO T 903: 2011
PERFORMANCE IS GUARANTEED by
BUCHER AG



JASO T 903: 2011
PERFORMANCE IS GUARANTEED by
BUCHER AG



JASO T 903: 2011
PERFORMANCE IS GUARANTEED by
BUCHER AG

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte		
Viskositäts-Klasse		SAE J 300	10W/30	10W/40	15W/50
Farbe		DIN ISO 2049	braun	braun	braun
Dichte bei 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.851	0.857	0.860
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	64.7	92.7	130.1
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	10.5	14.2	18.0
Viskosität nach HTHS bei 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	≥3.2	≥3.5	≥3.5
CCS bei -25 °C / -20 °C	mPa·s	ASTM D 5293	4372	5350	4052
Viskositätsindex		DIN ISO 2909	151	158	155
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-39	-36	-33
Flammpunkt	°C	DIN EN ISO 2592	>200	>200	>200
NOACK	Gew.-%	CEC-L-40-A-93	7.9	7.4	6.5

Wassergefährdungsklasse: WGK 1
Entsorgungscode: VeVA/EWC 130 205

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenn-daten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.

TOP SPEED 4T (JASO MA 2)

SAE 10W/30, 10W/40 et 15W/50

Huile moteur haute performance synthétique moderne pour motos 4 temps

Description

Les MOTOREX TOP SPEED 4T sont des huiles moteur synthétiques à haute performance 4 temps pour toutes les motos et applications exigeantes. Grâce à la technologie MC "Molecular Converted" des huiles de base de qualité sont affinées chimiquement et ainsi amenées à un très haut niveau de performance. L'homologation JASO MA 2 garantit un parfait fonctionnement des embrayages à bain d'huile.

Avantages

- Synthetic Performance
- meilleure protection contre l'usure
- particulièrement résistante aux températures élevées et au cisaillement
- réduit la consommation d'huile
- idéale pour embrayages à bain d'huile (homologation JASO MA 2)

Domaine d'utilisation

Disponibles en quatre viscosités différentes, les MOTOREX TOP SPEED 4T sont spécialement conçues pour être utilisées sur toutes les machines de moyenne et grande cylindrées où les constructeurs ne préconisent pas spécifiquement l'utilisation d'une huile entièrement synthétique. Idéale pour les motos équipées d'un embrayage multidisque à bain d'huile. Couvrent également aussi les plus hautes exigences des constructeurs aux niveaux des spécifications.

Spécifications

JASO MA, JASO MA 2
API SN, SM, SL,

SAE 10W/30

SAE 10W/40

SAE 15W/50



JASO T 903: 2011
PERFORMANCE IS GUARANTEED by
BUCHER AG



JASO T 903: 2011
PERFORMANCE IS GUARANTEED by
BUCHER AG



JASO T 903: 2011
PERFORMANCE IS GUARANTEED by
BUCHER AG

Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs		
Classe de viscosité		SAE J 300	10W/30	10W/40	15W/50
Couleur		DIN ISO 2049	marron	marron	marron
Densité à 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.851	0.857	0.860
Viscosité à 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	64.7	92.7	130.1
Viscosité à 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	10.5	14.2	18.0
Viscosité selon HTSH à 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	>3.2	>3.5	>3.5
CCS bei -25°C / -20 °C	mPa·s	ASTM D 5293	4372	5350	4052
Indice de viscosité		DIN ISO 2909	151	158	155
Point d'écoulement	°C	ASTM D 5950	-39	-36	-33
Point d'éclair	°C	DIN EN ISO 2592	>200	>200	>200
NOACK	poids %	CEC-L-40-A-93	7.9	7.4	6.5

Danger de pollution de l'eau: WGK 1

Code déchet: OMoD/EWC 130 205

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité sur le produit décrit est disponible.



TOP SPEED 4T (JASO MA 2)

SAE 10W/30, 10W/40 and 15W/50

Modern synthetic high-performance engine oil for 4-stroke motorcycles

Description

MOTOREX TOP SPEED 4T oils are synthetic 4-stroke high-performance engine oils for all demanding motorcycles and applications. With the **MC (Molecular Converted)** technology, high-quality base oils are chemically refined to deliver excellent performance. JASO MA 2 approval ensures that the oil will work perfectly with wet multi-disc clutches.

Field of application

Available in four viscosities, MOTOREX TOP SPEED 4T oil has been especially developed for use in all motorcycles with medium to large engines, where a fully synthetic oil has not been expressly specified by the manufacturers. Ideal for motorcycles with wet multi-disc clutches. Also meets the highest demand of the manufacturer's.

Advantages

- Synthetic performance
- Excellent wear protection
- Particularly good thermal and shear stability
- Lowers oil consumption
- Ideal for wet multi-disc clutches (JASO MA 2 approval)

Specifications

JASO MA, JASO MA 2
API SN, SM, SL

SAE 10W/30

SAE 10W/40

SAE 15W/50



JASO T 903: 2011
PERFORMANCE IS GUARANTEED by
BUCHER AG



JASO T 903: 2011
PERFORMANCE IS GUARANTEED by
BUCHER AG



JASO T 903: 2011
PERFORMANCE IS GUARANTEED by
BUCHER AG

Technical data

Properties	Unit	Test according to	Values		
Viscosity class		SAE J 300	10W/30	10W/40	15W/50
Colour		DIN ISO 2049	brown	brown	brown
Density at 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.851	0.857	0.860
Viscosity at 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	64.7	92.7	130.1
Viscosity at 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	10.5	14.2	18.0
Viscosity according to HTSH at 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	≥3.2	≥3.5	≥3.5
CCS at -25 °C / -20 °C	mPa·s	ASTM D 5293	4372	5350	4052
Viscosity index		DIN ISO 2909	151	158	155
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-39	-36	-33
Flash point	°C	DIN EN ISO 2592	>200	>200	>200
NOACK	% by weight	CEC-L-40-A-93	7.9	7.4	6.5

Water hazard class: WGK 1

Disposal code: VeVA/EWC 130 205

The above information is subject to change without prior notice, although it is in accordance with current standards. Performance characteristics indicated are based on usual tolerances which occur during measuring and production using the latest technology. A safety data sheet is available.



TOP SPEED 4T (JASO MA 2)

SAE 10W/30, 10W/40 e 15W/50

Moderno olio motore sintetico ad alte prestazioni per moto a 4 tempi

Descrizione

Gli oli motore MOTOREX TOP SPEED 4T sono oli sintetici ad alte prestazioni per motori a 4 tempi, adatti per tutte le motociclette e tutte le applicazioni dai massimi requisiti. Con la tecnologia MC "Molecular Converted" si nobilitano chimicamente gli oli base di alta qualità, portandoli ad un livello prestazionale molto elevato. La certificazione JASO MA 2 garantisce il perfetto funzionamento delle frizioni in bagno d'olio.

Vantaggi

- sintetico (Synthetic Performance)
- protezione anti-usura superiore
- particolarmente stabile alle temperature e al taglio
- riduce il consumo d'olio
- ideale per frizioni in bagno d'olio (certificazione JASO MA 2)

Campo d'applicazione

Disponibile in quattro diverse viscosità, MOTOREX TOP SPEED 4T è stato appositamente realizzato per tutti i motori di media e grossa cilindrata per i quali i costruttori non prescrivono esplicitamente l'uso di olio completamente sintetico. Ideale per moto con frizione a disco multiplo in bagno d'olio. Copre anche le più esigenti prescrizioni dei costruttori.

Specifiche

JASO MA, JASO MA 2
API SN, SM, SL,

SAE 10W/30

SAE 10W/40

SAE 15W/50



JASO T 903: 2011
PERFORMANCE IS GUARANTEED by
BUCHER AG



JASO T 903: 2011
PERFORMANCE IS GUARANTEED by
BUCHER AG



JASO T 903: 2011
PERFORMANCE IS GUARANTEED by
BUCHER AG

Dati tecnici caratteristici

Caratteristiche	Unità	Collaudo sec.	Valori		
Classe di viscosità		SAE J 300	10W/30	10W/40	15W/50
Colore		DIN ISO 2049	marrone	marrone	marrone
Densità a 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.851	0.857	0.860
Viscosità a 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	64.7	92.7	130.1
Viscosità a 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	10.5	14.2	18.0
Viscosità secondo HTSH a 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	≥3.2	≥3.5	≥3.5
CCS a -25 °C / -20 °C	mPa·s	ASTM D 5293	4372	5350	4052
Indice di viscosità		DIN ISO 2909	151	158	155
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-39	-36	-33
Punto di infiammabilità	°C	DIN EN ISO 2592	>200	>200	>200
NOACK	% in peso	CEC-L-40-A-93	7.9	7.4	6.5

Classe di pericolosità in acqua: WGK 1
Codice per lo smaltimento: OTRif/EWC 130 205

Le indicazioni di cui sopra corrispondono all'attuale livello di conoscenze tecniche. Ci si riserva il diritto di apportare modifiche. Per i dati tecnici caratteristici riportati si applicano le tolleranze di misurazione e produzione abitualmente valide nel settore. È disponibile una scheda dati per la sicurezza.