

LEGEND 4T

SAE 20W/50

Qualitäts-Motorenoel auf Mineraloelbasis für 4-Takt Motorräder mit getrennter Motoren- und Getriebschmierung

Beschreibung

MOTOREX LEGEND 4T ist ein spezielles Motorenoel für Motorräder mit grossvolumigen 4-Takt Motoren, bei welchen Motor und Getriebe getrennt geschmiert werden. Dank einer Auswahl von für diesen Motorentyp speziell angepassten Basisölen und Additiven, bietet dieses Motorenoel optimalen Verschleisschutz und hohe Temperaturstabilität.

Vorteile

- guter Verschleisschutz
- hohe Temperaturfestigkeit
- optimaler Oelfilm, auch bei hohen Temperaturen
- ideal für grossvolumige Zweizylindermotoren

Einsatzbereich

MOTOREX LEGEND 4T SAE 20W/50 wurde speziell entwickelt für den Einsatz in grossen Zweizylindermotoren. Ideal auch für luftgekühlte Motoren.

Spezifikationen

API SJ, SH, SG/CF,
ACEA A3/B3 -04

Technische Kenndaten

| Eigenschaften | Einheit | Prüfung nach | Werte |
|---------------------------------|--------------------|-----------------|--------|
| Viskositäts-Klasse | | SAE J 300 | 20W/50 |
| Farbe | | DIN ISO 2049 | braun |
| Dichte bei 20 °C | g/ml | ASTM D 4052 | 0.885 |
| Viskosität bei 40 °C | mm ² /s | DIN 51562-1 | 169 |
| Viskosität bei 100 °C | mm ² /s | DIN 51562-1 | 19 |
| Viskosität nach HTHS bei 150 °C | mPa·s | CEC-L-36-A-97 | ≥3.5 |
| CCS bei -15 °C | mPa s | ASTM D 5293 | 8926 |
| Viskositätsindex | | DIN ISO 2909 | 121 |
| Pourpoint | °C | ASTM D 5950 | -24 |
| Flammpunkt | °C | DIN EN ISO 2592 | ≥200 |
| NOACK | Gew.-% | CEC-L-40-A-93 | 6.8 |

Wassergefährdungsklasse: WGK 1
Entsorgungscod: VeVA/EWC 130 205

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.

LEGEND 4T

SAE 20W/50

Huile moteur de qualité à base minérale pour motos 4 temps avec lubrification séparée moteur et boîte de vitesses

Description

MOTOREX LEGEND 4T est une huile moteur spécialement développée pour les moteurs de grosse cylindrée ou la lubrification de la boîte de vitesses et du moteur est séparée. Grâce à un choix d'huile de base et d'additifs spécialement adaptés à ce type de moteur, cette huile offre des performances optimales de protection contre l'usure et une grande stabilité thermique.

Avantages

- bonne protection contre l'usure
- grande stabilité thermique
- film lubrifiant optimal aux hautes températures
- idéale pour moteurs bicylindres de grosse cylindrée

Domaine d'utilisation

MOTOREX LEGEND 4T SAE 20W50 a été spécialement conçue pour être utilisée dans les moteurs bicylindres de grosse cylindrée. Idéale également pour les moteurs refroidis par air.

Spécifications

API SJ, SH, SG/CF,
ACEA A3/B3 -04

Données techniques

| Propriétés | Unité | Testé selon | Valeurs |
|-------------------------------|--------------------|-----------------|---------|
| Classe de viscosité | | SAE J 300 | 20W/50 |
| Couleur | | DIN ISO 2049 | brun |
| Densité à 20 °C | g/ml | ASTM D 4052 | 0.885 |
| Viscosité à 40 °C | mm ² /s | DIN 51562-1 | 169 |
| Viscosité à 100 °C | mm ² /s | DIN 51562-1 | 19 |
| Viscosité selon HTSH à 150 °C | mPa·s | CEC-L-36-A-97 | ≥3.5 |
| CCS à -15 °C | mPa·s | ASTM D 5293 | 8926 |
| Indice de viscosité | | DIN ISO 2909 | 121 |
| Pourpoint | °C | ASTM D 5950 | -24 |
| Point éclair | °C | DIN EN ISO 2592 | ≥200 |
| NOACK | poids % | CEC-L-40-A-93 | 6.8 |

Danger de pollution de l'eau: WGK 1
Code déchet: OMoD/EWC 130 205

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.



LEGEND 4T

SAE 20W/50

High-quality mineral-oil-based engine oil for 4-stroke motorcycles with separate engine and gearbox lubrication

Description

MOTOREX LEGEND 4T is a special engine oil for motorcycles with powerful 4-stroke engines where the engine and gearbox are lubricated separately. Thanks to the selection of base oils and additives specially adapted for this engine type, this engine oil provides optimum protection against wear and high temperature stability.

Advantages

- Good wear protection
- High thermal stability
- Optimum oil film, even at high temperatures
- Ideal for high-capacity two-cylinder engines

Field of application

MOTOREX LEGEND 4T SAE 20W/50 has been specially developed for use in large two-cylinder engines. Ideal for air-cooled engines as well.

Specifications

API SJ, SH, SG/CF,
ACEA A3/B3 -04

Technical data

| Properties | Unit | Test according to | Values |
|---------------------------------------|--------------------|-------------------|--------|
| Viscosity class | | SAE J 300 | 20W/50 |
| Colour | | DIN ISO 2049 | brown |
| Density at 20 °C | g/ml | ASTM D 4052 | 0.885 |
| Viscosity at 40 °C | mm ² /s | DIN 51562-1 | 169 |
| Viscosity at 100 °C | mm ² /s | DIN 51562-1 | 19 |
| Viscosity according to HTSH at 150 °C | mPa·s | CEC-L-36-A-97 | ≥3.5 |
| CCS at -15 °C | mPa s | ASTM D 5293 | 8926 |
| Viscosity index | | DIN ISO 2909 | 121 |
| Pourpoint | °C | ASTM D 5950 | -24 |
| Flash point | °C | DIN EN ISO 2592 | ≥200 |
| NOACK | % by weight | CEC-L-40-A-93 | 6.8 |

Water hazard class: WGK 1
Disposal code: EWC 130 205

The above information is subject to change without prior notice, although it is in accordance with current standards. Performance characteristics indicated are based on usual tolerances which occur during measuring and production using the latest technology. A safety data sheet is available.



LEGEND 4T

SAE 20W/50

Olio motore di elevata qualità a base minerale, adatto per moto con lubrificazione del motore e del cambio separata

Descrizione

MOTOREX LEGEND 4T è un olio motore speciale per moto con motori a 4 tempi di grossa cilindrata, nei quali la lubrificazione del motore avviene separatamente da quella del cambio. Grazie agli oli di base e agli additivi appositamente selezionati per questo tipo di motori, questo olio motore offre una protezione ottimale contro la corrosione e un'elevata stabilità termica.

Vantaggi

- buona protezione contro la corrosione
- elevata stabilità termica
- film lubrificante ottimale, anche a temperature elevate
- ideale per motori a due cilindri di grossa cilindrata

Campo d'applicazione

MOTOREX LEGEND 4T SAE 20W/50 è stato appositamente realizzato per l'uso su motori a due cilindri di grossa cilindrata. Ideale anche per motori raffreddati ad aria.

Specifiche

API SJ, SH, SG/CF,
ACEA A3/B3 -04

Dati tecnici caratteristici

| Caratteristiche | Unità | Collaudo sec. | Valori |
|---------------------------------|--------------------|-----------------|---------------|
| Classe di viscosità | | SAE J 300 | 20W/50 |
| Colore | | DIN ISO 2049 | marrone |
| Densità a 20 °C | g/ml | ASTM D 4052 | 0.885 |
| Viscosità a 40 °C | mm ² /s | DIN 51562-1 | 169 |
| Viscosità a 100 °C | mm ² /s | DIN 51562-1 | 19 |
| Viscosità secondo HTSH a 150 °C | mPa·s | CEC-L-36-A-97 | ≥3.5 |
| CCS a -15 °C | mPa·s | ASTM D 5293 | 8926 |
| Indice di viscosità | | DIN ISO 2909 | 121 |
| Pourpoint | °C | ASTM D 5950 | -24 |
| Punto di infiammabilità | °C | DIN EN ISO 2592 | ≥200 |
| NOACK | % in peso | CEC-L-40-A-93 | 6.8 |

Classe di pericolosità in acqua: WGK 1
Codice per lo smaltimento: OTRif/EWC 130 205

Le indicazioni di cui sopra corrispondono all'attuale livello di conoscenze tecniche. Ci si riserva il diritto di apportare modifiche. Per i dati tecnici caratteristici riportati si applicano le tolleranze di misurazione e produzione abitualmente valide nel settore. È disponibile una scheda dati per la sicurezza.