

# KTM RACING 4T

## SAE 20W/60

Vollsynthetisches Höchstleistungs-Racing-Motorenoel speziell für KTM Rennmotoren

### Beschreibung

MOTOREX KTM RACING 4T ist ein vollsynthetisches Höchstleistungs-Motorenoel für Rennmaschinen und Motorräder mit Spitzenleistung. Spezielle, hochwertige Grundöle in Synergie mit wertvollen Additives haben die Entwicklung dieser originalen Rennsport-Qualität ermöglicht.

MOTOREX KTM RACING 4T bietet optimalen Verschleisschutz. Das ideale Reibwert-Verhalten garantiert einwandfreie Funktion der Mehrscheibenkupplung im Oelbad unter allen Betriebsbedingungen.

### Vorteile

- vollsynthetisch (Fully Synthetic)
- entwickelt mit KTM
- empfohlen von KTM Customer Racing
- getestet unter extremsten Rennbedingungen
- aussergewöhnliche Leistungsentfaltung
- höchste Temperaturbeständigkeit
- dauerhaften Verschleisschutz
- optimale Reibwerte

### Einsatzbereich

MOTOREX KTM RACING 4T SAE 20W/60 ist für 4-Takt Hightech-Motorräder in Zusammenarbeit mit KTM entwickelt und garantiert unter härtestem Einsatz optimalen Schutz der Motoren. Ausserdem ermöglicht es ein präzises Schalten der Gänge, sowie optimales funktionieren der Mehrscheibenkupplung im Oelbad. MOTOREX KTM RACING 4T wird von KTM Customer Racing freigegeben und wird offiziell empfohlen.

### Spezifikationen

Developed for KTM RACE ENGINE  
Delivers max. Power for:  
KTM RACE ENGINE  
MX, SM, RALLY, ENDURO, all 4T--Engines

Developed for  
KTM RACE ENGINES.  
Delivers max. horsepower for:  
MX, SM, RALLY, ENDURO,  
all 4T-Engines.

### Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte
Viskositäts-Klasse		SAE J 300	20W60
Farbe		DIN ISO 2049	goldbraun
Dichte bei 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.861
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	168.3
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	24.2
Viskosität nach HTHS bei 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	≥3.5
CCS bei -15 °C	mPa·s	ASTM D 5293	2018
Viskositätsindex		DIN ISO 2909	176
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-51
Flammpunkt	°C	DIN EN ISO 2592	≥200
NOACK	Gew.-%	CEC-L-40-A-93	7.2

Wassergefährdungsklasse: WGK 1  
Entsorgungscodes: VVS 1470, EWC 130 205

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.

# KTM RACING 4T

## SAE 20W/60

Huile moteur Racing entièrement synthétique hautes performances pour moteurs de compétition KTM

### Description

MOTOREX KTM RACING 4T est une huile moteur entièrement synthétique à hautes performances pour machines de compétition. Des huiles de base spéciales de haute valeur en synergie avec des additifs de la plus haute qualité ont permis le développement de cette huile moteur destinée à la compétition. MOTOREX KTM RACING 4T offre une protection optimale. Le comportement idéal en friction garantit un fonctionnement irréprochable des embrayages multidisques en bain d'huile sous tous les facteurs de charge.

### Avantages

- entièrement synthétique (Fully Synthetic)
- élaboré en collaboration avec KTM
- recommandé par KTM Customer Racing
- testé intensivement sous des conditions extrêmes
- développement de puissance exceptionnel
- stabilité maximale en température
- protection contre l'usure durable
- coefficient de frottement optimal

### Domaine d'utilisation

MOTOREX KTM RACING 4T SAE 20W/60 a été développée pour une utilisation dans les moteurs de moto 4 temps Hightech en collaboration avec KTM et garantit une protection optimale des moteurs sous les conditions les plus dures. De plus elle permet un passage des vitesses précis ainsi qu'un fonctionnement optimal de l'embrayage multidisque en bain d'huile.

MOTOREX KTM RACING 4T a été approuvée par KTM Customer Racing et est officiellement recommandée.

### Spécifications

Developed for KTM RACE ENGINE

Delivers max. Power for:

KTM RACE ENGINE

MX, SM, RALLY, ENDURO, all 4T-Engines

Developed for  
KTM RACE ENGINES.  
Delivers max. horsepower for:  
MX, SM, RALLY, ENDURO,  
all 4T-Engines.

### Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs
Classe de viscosité		SAE J 300	20W60
Couleur		DIN ISO 2049	or brun
Densité à 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.861
Viscosité à 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	168.3
Viscosité à 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	24.2
Viscosité selon HTHS à 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	≥3.5
CCS à -15 °C	mPa·s	ASTM D 5293	2018
Indice de viscosité		DIN ISO 2909	176
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-51
Point éclair	°C	DIN EN ISO 2592	≥200
NOACK	poids %	CEC-L-40-A-93	7.2

Danger de pollution de l'eau: WGK 1  
Code déchet: ODS 1470, EWC 130 205

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.



# KTM RACING 4T

## SAE 20W/60

Fully synthetic high-performance racing engine oil especially for KTM racing engines

### Description

MOTOREX KTM RACING 4T is a fully synthetic high-performance engine oil for racing machines and top-performing motorcycles. Special high-quality base oils enhanced with valuable additives have made it possible to develop this oil of genuine racing quality. MOTOREX KTM RACING 4T offers optimum protection against wear. The ideal frictional properties guarantee that the wet multi-disc clutch will function perfectly under all operating conditions.

### Advantages

- Fully synthetic
- developed in cooperation with KTM
- recommended by KTM Customer Racing
- tested under the most extreme racing conditions
- exceptional development of power
- very high thermal resistance
- long-lasting protection against wear
- optimum frictional properties

### Area of application

MOTOREX KTM RACING 4T SAE 20W/60 was developed for 4-stroke high-tech motorcycles in cooperation with KTM and provides optimum protection for engines under the toughest operating conditions. It also offers a crisp gear-changing performance and optimum operation of wet multi-disc clutches. MOTOREX KTM RACING 4T is approved by KTM Customer Racing and is officially recommended.

### Specifications

Developed for KTM RACE ENGINE  
 Delivers max. power for:  
 KTM RACE ENGINE  
 MX, SM, RALLY, ENDURO, all 4-stroke engines

Developed for  
**KTM RACE ENGINES.**  
 Delivers max. horsepower for:  
**MX, SM, RALLY, ENDURO,**  
**all 4T-Engines.**

### Technical data

Properties	Unit	Test according to	Values
Viscosity class		SAE J 300	<b>20W60</b>
Colour		DIN ISO 2049	gold-brown
Density at 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.861
Viscosity at 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	168.3
Viscosity at 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	24.2
Viscosity according to HTHS at 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	≥3.5
CCS at -15 °C	mPa·s	ASTM D 5293	2018
Viscosity index		DIN ISO 2909	176
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-51
Flash point	°C	DIN EN ISO 2592	≥200
NOACK	weight %	CEC-L-40-A-93	7.2

Water hazard class: WGK 1  
 Disposal code: EWC 130 205

The above information is subject to change without prior notice, although it is in accordance with current standards. Performance characteristics indicated are based on usual tolerances which occur during measuring and production using the latest technology. A safety data sheet is available.



# KTM RACING 4T

## SAE 20W/60

Olio motore racing ad elevate prestazioni completamente sintetico, speciale per motori da corsa KTM

### Descrizione

MOTOREX KTM RACING 4T è un olio motore completamente sintetico ad elevate prestazioni per moto da corsa e motociclette con performance di alto livello. La qualità da gara di questo olio, originale sotto ogni aspetto, è stata resa possibile grazie agli oli base speciali di elevata qualità e ai preziosi additivi.

MOTOREX KTM RACING 4T offre una protezione ottimale contro la corrosione. L'andamento ottimizzato dell'attrito garantisce il funzionamento perfetto della frizione multidisco in bagno d'olio in ogni condizione di esercizio.

### Vantaggi

- completamente sintetico (Fully Synthetic)
- sviluppato con KTM
- consigliato da KTM Customer Racing
- testato nelle condizioni di corsa più estreme
- straordinario sviluppo di prestazione
- la più elevata resistenza alle temperature
- protezione duratura contro la corrosione
- ottimo coefficiente di attrito

### Campo d'applicazione

MOTOREX KTM RACING 4T SAE 20W/60 è stato appositamente sviluppato per motociclette Hightech a 4 tempi in collaborazione con KTM e garantisce una protezione ottimale del motore anche nelle condizioni d'impiego più dure. Inoltre, permette un innesto preciso delle marce ed un funzionamento ottimale della frizione multidisco in bagno d'olio.

MOTOREX KTM RACING 4T è stato approvato da KTM Customer Racing e viene ufficialmente raccomandato.

### Specifiche

Developed for KTM RACE ENGINE

Delivers max. Power for:

KTM RACE ENGINE

MX, SM, RALLY, ENDURO, all 4T-Engines

Developed for  
KTM RACE ENGINES.  
Delivers max. horsepower for:  
MX, SM, RALLY, ENDURO,  
all 4T-Engines.

### Dati tecnici caratteristici

Caratteristiche	Unità	Collaudo sec.	Valori
Classe di viscosità		SAE J 300	20W60
Colore		DIN ISO 2049	topazio-bruno
Densità a 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.861
Viscosità a 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	168.3
Viscosità a 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1	24.2
Viscosità secondo HTSH a 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	≥3.5
CCS a -15 °C	mPa·s	ASTM D 5293	2018
Indice di viscosità		DIN ISO 2909	176
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-51
Punto di infiammabilità	°C	DIN EN ISO 2592	≥200
NOACK	% in peso	CEC-L-40-A-93	7.2

Classe di pericolosità per le acque: WGK 1

Codice smaltimento: OTRif/EWC 130 205

Le indicazioni di cui sopra corrispondono all'attuale livello di conoscenze tecniche. Con riserva di modifiche tecniche. Per i dati tecnici caratteristici riportati si applicano le tolleranze di misurazione e produzione abitualmente valide nel settore. È disponibile una scheda dati per la sicurezza.