

TH-XSR700 speedometer holder

Anbauanleitung / Manual



gilles.tooling

Zertifikat

Certificate

Anbauanleitung

Owners manual



TH-XSR700

speedometer holder

Anbauanleitung/ Manual



gilles.tooling

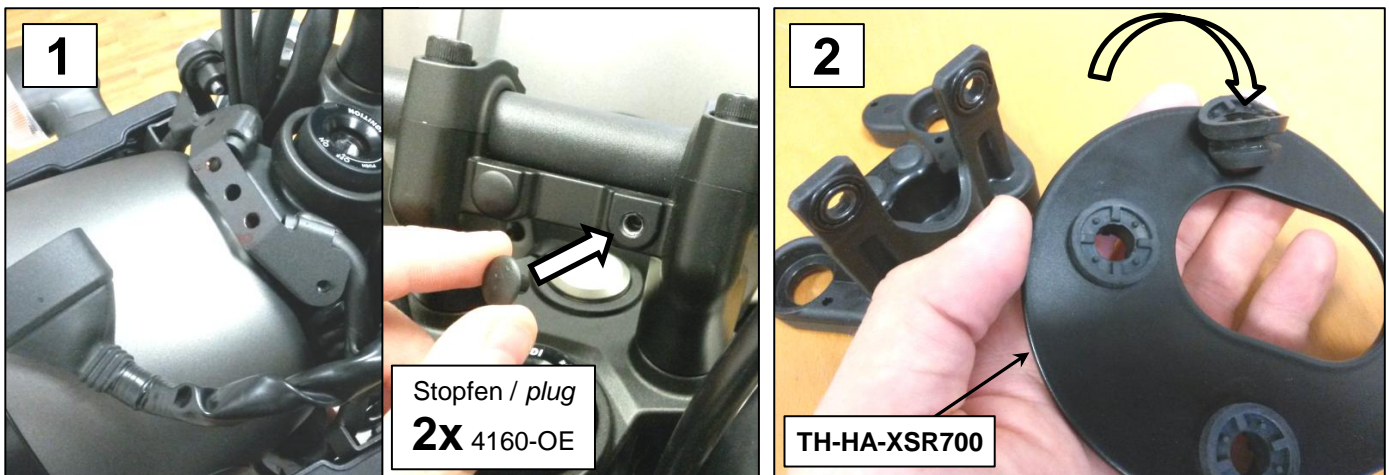
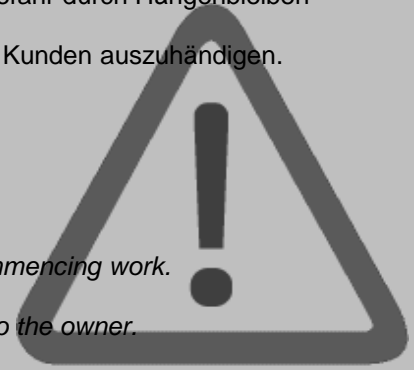
**-ES WIRD EMPFOHLEN DEN ARTIKEL VON EINER FACHWERKSTATT INSTALLIEREN ZU LASSEN!
-INSTALLATION RECOMMENDED BY AN OFFICIAL DEALER!**

Allgemeine Hinweise

- Ein unsicher aufgestelltes Motorrad kann bei den folgenden Arbeiten umfallen! Achten Sie darauf, dass das Fahrzeug sicher steht.
- Kinder und Tiere aus dem Arbeitsbereich fernhalten.
- Schmuck (Uhr, Ringe, Ketten, etc.) vor Arbeitsbeginn ablegen. Es besteht Unfallgefahr durch Hängenbleiben
- Die Montage und Funktion bezieht sich ausschliesslich auf Serienmotorräder.
- Nach Montage des Produkts durch eine Werkstatt, ist diese Anbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.
- Bewahren Sie die Anbauanleitung sorgfältig auf.

General instructions

- Please ensure the motorcycle is adequately secured before commencing work.
- Always make sure that the motorcycle is stable and firmly supported.
- Keep children and pets away from the work zone.
- Remove all items of personal jewellery (rings, chains, wristwatch, etc.) before commencing work.
- The fitment instructions relate only to the fitment on a standard motorcycle.
- If a technician is installing the parts please ensure these instructions are passed to the owner.
- Please keep the instruction manual at a safe place.



- 1:** -Demontieren Sie die originale Tachoeinheit von dem Klemmbock. Trennen Sie den Tacho vom Kabelbaum. (Verdecken Sie die M6- Innengewinde des Lenkerbockes mit den Stopfen **4160-OE**)
2: -Übernehmen Sie die drei Gummiaufnahmen der originalen Tachohalterung in den Austauschhalter **TH-HA-XSR700**.

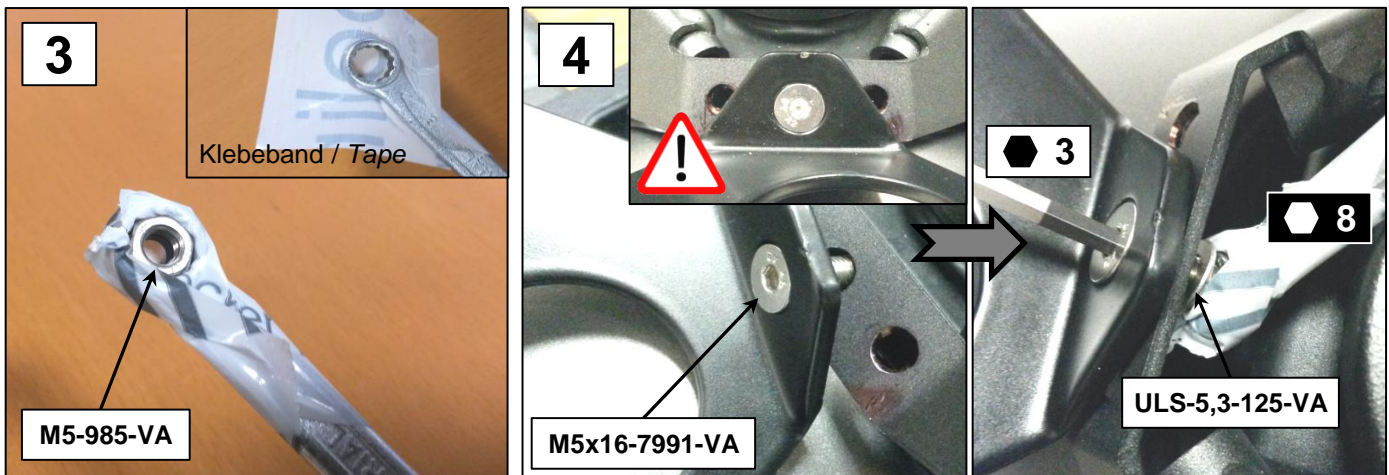
- 1:** -Detach the original speedometer from the handlebar riser. Split the speedo from the cable harness. (Use the included plugs **4160-OE** to cover the OE- riser's M6- inner threads)
2: -Take the three rubber fittings from the original speedo holder into the new holder **TH-HA-XSR700**.

TH-XSR700
speedometer holder

Anbauanleitung/ Manual

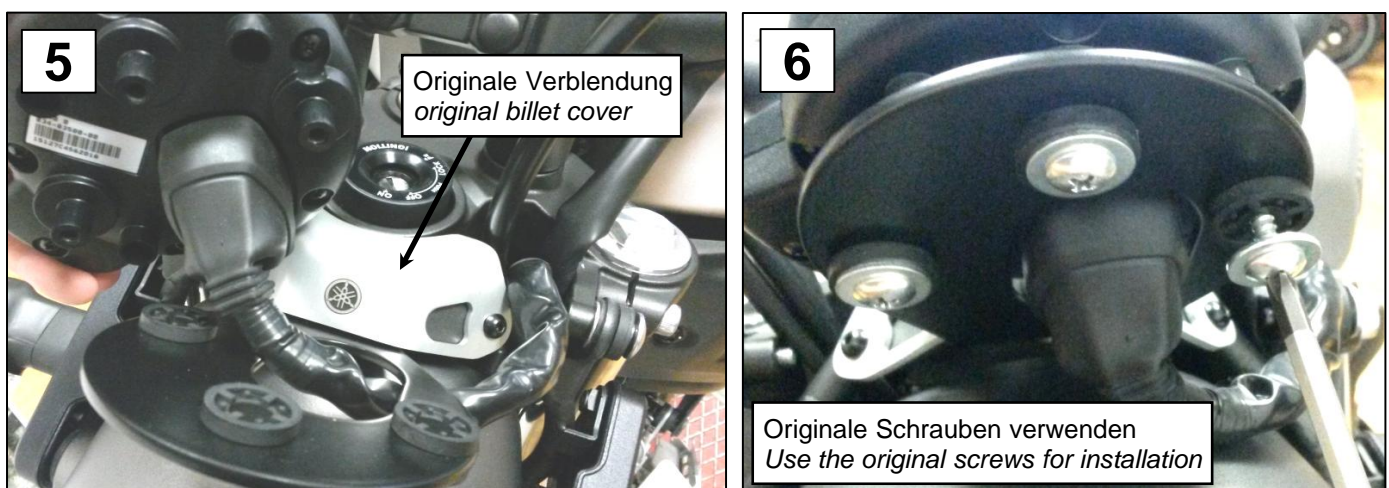


gilles.tooling



- 3: -TIPP** Verschließen Sie einen 8mm- Ringschlüssel auf einer Seite mit Hilfe von Klebeband. Stecken Sie nun die Sicherheitsmutter **M5-985-VA** in den Ringschlüssel.
- 4: -Den** Tachohalter (TH-HA-XSR700) mit der Schraube **M5x16-7991-VA** an die gezeigte Position setzen und mit Unterlegscheibe **ULS-5,3-125-VA** und der Sicherheitsmutter Handfest anziehen!
Der Tachohalter muss dabei gerade/ parallel zur Lampenhalterung ausgerichtet sein!

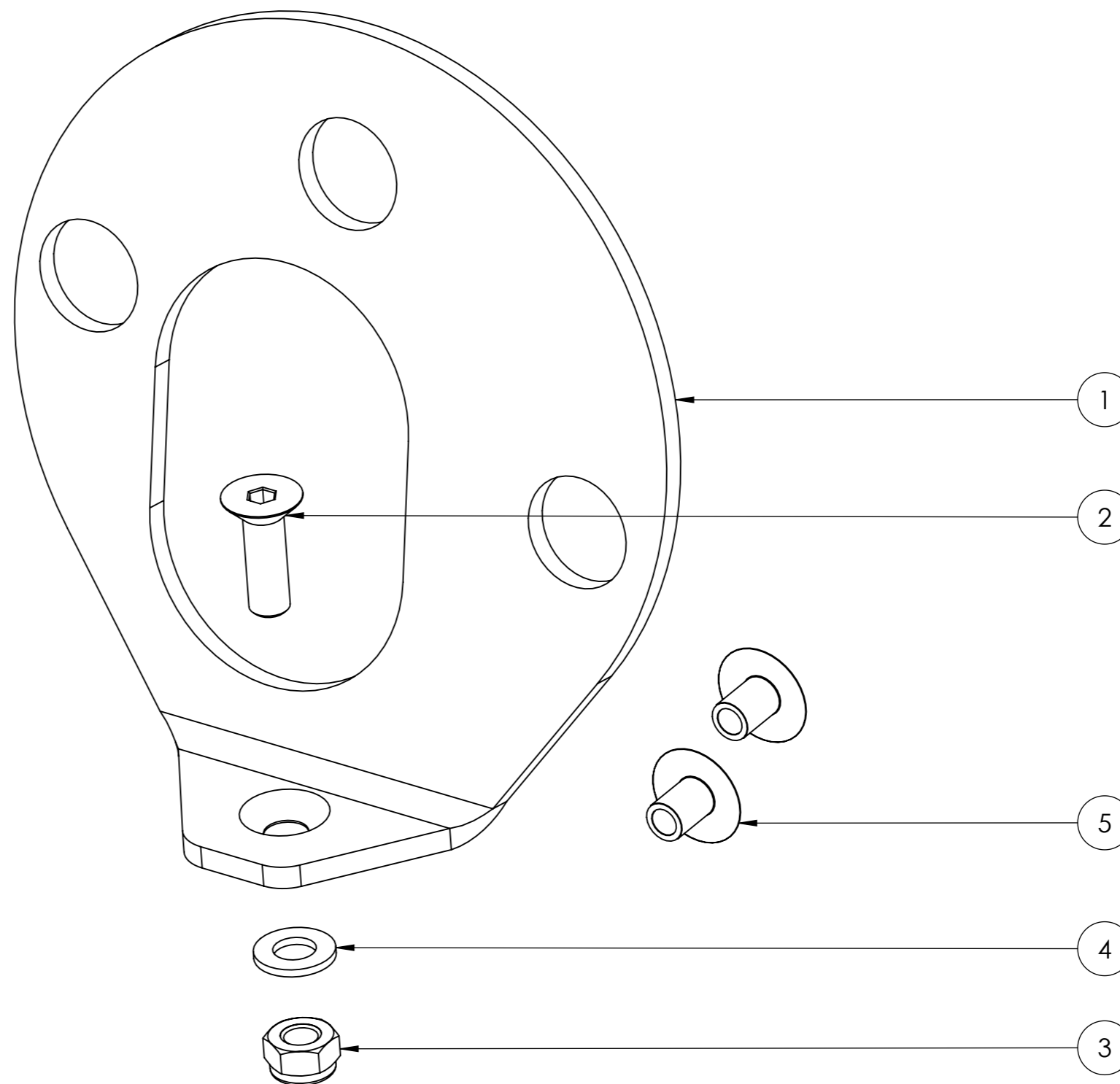
- 3: -ADVICE** Close one side of a 8mm- ring wrench with tape and insert the safety nut **M5-985-VA**.
- 4: -Fix** the speedometer holder (TH-HA-XSR700) with the screw **M5x16-7991-VA** at the pictured position and install it hand- tight by using the washer **ULS-5,3-125-VA** and the safety nut!
Align the speedo holder straight/ parallel to the bracket of the headlight!



- 5: -Montieren** Sie die originale Verblendung über den Tachohalter. Verbinden Sie den Stecker/ Kabelbaum mit der Tachoeinheit und fügen Sie die drei Zapfen durch die Gummiaufnahmen (siehe auch Bild 2).
- 6: -Die** Tachoeinheit mit den originalen Schrauben am Tachohalter montieren. **Handfest mit Gefühl!**

- 5: -Install** the original billet cover onto the speedo holder. Connect the plug/ cable harness with the speedometer and insert the three spigots into the rubbers (see also picture 2).
- 6: -Mount** the speedometer with the original screws at the holder. **Hand- tight without brute force!**

TH-XSR700



pos.	article no.	material	surface treatment	qty.
1	TH-HA-XSR700	V2A	powdercoated	1
2	M5x16-7991-VA	A2-70	untreated	1
3	M5-985-VA	A2-70	untreated	1
4	ULS-5,3-125-VA	A2-70	untreated	1
5	4160-OE	PE black	untreated	2