

rct10gt-K01 adjustable rearset

Anbauanleitung/ Manual



GILLES.TOOLING



rct10gt-K01 rearset

Sicherheitshinweise



Diese Anbauanleitung ist sorgfältig und vollständig vor Beginn der Montagearbeiten durchzulesen.

Wir bedanken uns für den Erwerb eines unserer Produkte und wünschen Ihnen viel Spaß. Machen Sie aus einem Serienfahrzeug Ihre individuelle Maschine.

- Sicherheit ist oberstes Gebot.
- Haben Sie das erforderliche Werkzeug und genügend Mechanikerwissen und praktische Erfahrung?
- Unsere Produkte dürfen nur von fachkundigem Personal montiert werden.
- Nichtbeachtung der Anweisung kann zu Beschädigungen des Fahrzeuges, des Produktes bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen.
- Für Schäden, die aufgrund von Nichtbeachtung unserer Anweisungen entstanden sind, können wir keine Haftung oder Gewährleistung übernehmen.

Allgemeine Hinweise

- Ein unsicher aufgestelltes Motorrad kann bei den folgenden Arbeiten umfallen! Achten Sie darauf, dass das Fahrzeug sicher steht.
- Verbrennungsgefahr bei heissem Motor und Auspuff! Vor Beginn der Arbeit heiße Fahrzeugteile abkühlen lassen.
- Kinder und Tiere aus dem Arbeitsbereich fernhalten.
- Schmuck (Uhr, Ringe, Ketten, etc) vor Arbeitsbeginn ablegen. Es besteht Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss.
- Die Montage und Funktion bezieht sich ausschliesslich auf Serienmotorräder.
- Wir übernehmen keine Gewährleistung für die Verwendung an Sonderumbauten und von Sonderzubehörteilen.
- Nach Montage des Produkts durch eine Werkstatt, ist diese Anbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.
- Bewahren Sie die Anbauanleitung sorgfältig auf, und geben Sie dieses Produkt nur mit dieser Anbauanleitung an Dritte weiter.
- Sollte die erforderliche Anleitung nicht mehr in Ihrem Besitz sein, wenden Sie sich bitte an:
info@gillestooling.com

Betriebserlaubnis

- Beachten Sie die für Ihr Land geltenden Zulassungsbestimmungen.
- Für den Bereich der Bundesrepublik Deutschland gilt:
Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich!

Montagehinweise

- Alle Schrauben und Muttern werden mit Drehmoment nach DIN/ISO festgezogen. Abweichende Drehmomente werden angegeben.
- Lagerungen und Schraubverbindungen sind mit einem geeigneten Schmiermittel einzusetzen, um ein Festfressen zu verhindern.
- Arbeiten und Entlüftung am Bremssystem sind nur von fachkundigem Personal durchzuführen.
- Es ist unbedingt darauf zu achten, dass keine Züge, Kabel oder Leitungen (insbesondere Bremsleitungen) andere Fahrzeugkomponenten berühren oder daran scheuern.
- Nach jeder Montage sind alle Schrauben auf festen Sitz und das vorgeschriebenes Drehmoment zu überprüfen.
- Es ist unbedingt darauf zu achten, dass alle Teile immer einen Mindestabstand von 5mm zu beweglichen Fahrzeugteilen haben.

rct10gt-K01 rearset
safety instructions



You must read these Installation Instructions carefully and make sure you understand everything they contain, before commencing work.

Thank you for purchasing one of our products and we wish a lot of enjoyable riding. With Gilles you make a standard bike - your bike.

- Safety always comes first.
- Do you have the correct tools?
- Do you have the ability and aptitude to confidently mount this product. If in doubt consult a skilled technician.
- We always advise fitment is carried out by skilled personal.
- Non-compliance with the instructions can be hazardous. For your own protection and the safety of the bike please always follow the instructions.
- Any Gilles parts will not be covered by warranty if fitted incorrectly.

General instructions

- Please ensure the motorcycle is adequately secured before commencing work.
- Always make sure that the motorcycle is stable and firmly supported.
- A hot engine and exhaust system can burn. Allow all hot parts to cool before commencing work.
- Keep children and household pets well away from the work zone.
- Remove all items of personal jewellery (rings, chains, wristwatch, etc.) before commencing work.
- The fitment instructions relate only to the fitment on a standard motorcycles.
- We cannot warranty or legislate for interaction or interference with non standard or custom parts.
- If a technician is installing the parts please ensure these instructions are passed to the owner.
- Please keep the instruction manual at a safe place. In case of selling our product, please hand the installation instructions over to the new owner.
- Consult info@gillestooling.com if the instructions in question are no longer in your possession.

Operating licence

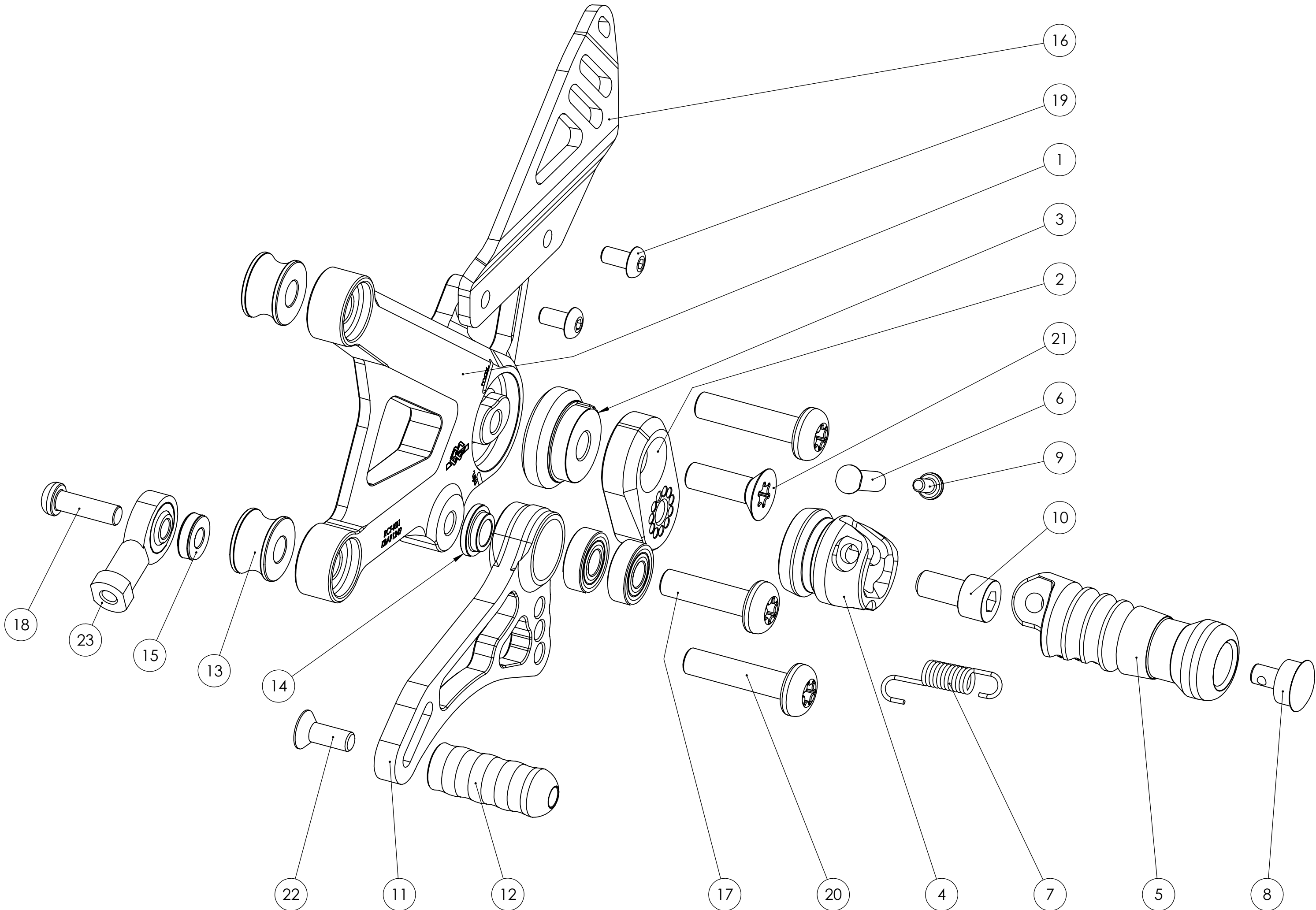
- Always comply with the regulations regarding approval in the country of use.
- For the Federal Republic of Germany:

A entry in the vehicle's registration papers is not necessary!

Assembling note

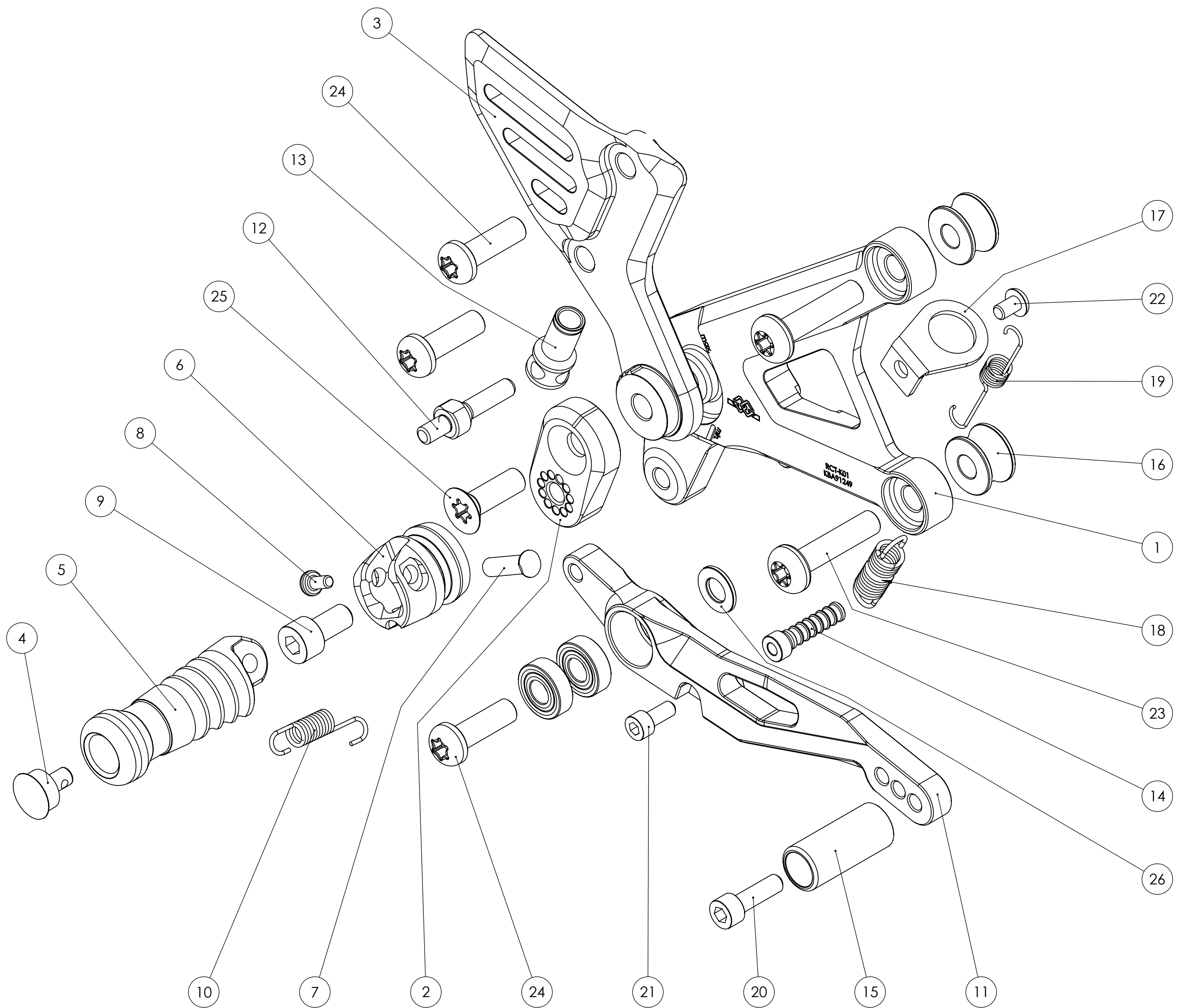
- Screws, bolts and nuts are tightened in accordance with the applicable DIN/ISO standards. Tightening torques that deviate from the standards are stated.
- All threaded connections and bearings must be greased with suitable grease. Please be careful with the tools to avoid i.e. scratches.
- Mounting and bleeding at the brake system only by skilled personal.
- Take care that no wires and hoses (especially brake hoses) are too close or touching other components or moving parts.
- After each mounting check all bolts for correct tightening and specified torque moment.
- Take care that any parts always have a minimum clearance of 5 mm to any moving parts.

RCT10gt-K01 Partlist Left



| pos | article no. | description | qty. [pcs] |
|-----|--------------------------|-------------------------|---------------|
| 1 | RCT-GL-K01-* | left basic plate | 1 |
| 2 | RG-A-20-* | extension | 1 |
| 3 | RG-DS-02-* | extension adapter | 1 |
| 4 | RG-810-* | footrest joint | 1 |
| 5 | UF-24-* | footrest | 1 |
| 6 | RG-BO-01 | bolt RG | 1 |
| 7 | SIF-19078 | pull spring | 1 |
| 8 | UF-ST-01-* | plug | 1 |
| 9 | M4x8-14583-VA-TX | oval-head bolt | 1 |
| 10 | M8x16-912-VA | cylinder bolt | 1 |
| 11 | US-03-* | gear lever | 1 |
| 12 | UTR-15-* | gear lever toe piece | 1 |
| 13 | DS-20-8-12-* | distance | 2 |
| 14 | DS-16-12-8,2-4,5 | distance | 1 |
| 15 | DS-14-6-4 | distance | 1 |
| 16 | CAR03-L-* | left heel protector | 1 |
| 17 | M8x30-14583-VA-TX | oval-head bolt | 1 |
| 18 | M6x20-7380-VA-TX-PRE10-1 | oval-head bolt | 1 |
| 19 | M5x10-7380-VA | oval-head bolt | 2 |
| 20 | M8x35-14583-VA-TX | oval-head bolt | 2 |
| 21 | M8x25-7991-VA-TX-TUF | countersunk bolt | 1 |
| 22 | M6x16-7991-VA-PRE10-1 | countersunk bolt | 1 |
| 23 | GIKFR6 | ball and socket bearing | 1 |

RCT10gt-K01 Partlist Right



| pos | article no. | description | qty. |
|-----|----------------------|-----------------------------|--------|
| | | | [pcs.] |
| 1 | RCT-GR-K01 | right basic plate | 1 |
| 2 | RG-A-20-* | extension | 1 |
| 3 | RCT-BU-02 | bracket brake cylinder | 1 |
| 4 | UF-ST-01-* | plug | 1 |
| 5 | UF-24-* | footrest | 1 |
| 6 | RG-810-* | footrest joint | 1 |
| 7 | RG-BO-01 | bolt RG | 1 |
| 8 | M4x8-14583-VA-TX | oval-head bolt | 1 |
| 9 | M8x16-912-VA | cylinder bolt | 1 |
| 10 | SIF-19078 | pull spring | 1 |
| 11 | UB-18-* | brake lever | 1 |
| 12 | BR-05 | brake bolt | 1 |
| 13 | UAD03-23 | brake cylinder adapter | 1 |
| 14 | FPD-01 | spring fixing pin | 1 |
| 15 | UTR-09-* | brake lever toe piece | 1 |
| 16 | DS-20-8-12-* | distance | 2 |
| 17 | HA-BLS-05 | bracket micro-switch | 1 |
| 18 | RZ-115NX | spring | 1 |
| 19 | FE-50 | tension spring micro-switch | 1 |
| 20 | M6x20-912-VA | cylinder bolt | 1 |
| 21 | M5x12-912-VA | cylinder bolt | 1 |
| 22 | M5x8-7380-VA-PRE85 | oval-head bolt | 1 |
| 23 | M8x35-14583-VA-TX | oval-head bolt | 2 |
| 24 | M8x25-14583-VA-TX | oval-head bolt | 3 |
| 25 | M8x25-7991-VA-TX-TUF | countersunk bolt | 1 |
| 26 | ULS-8,4-VA | washer | 1 |

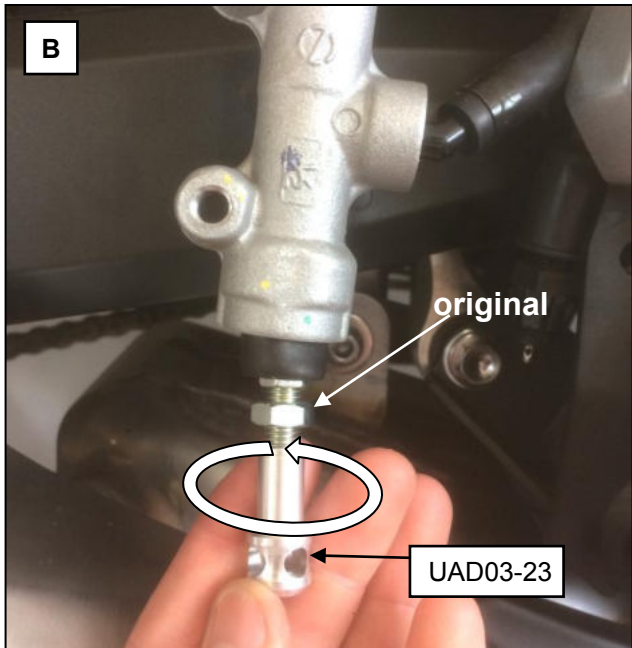
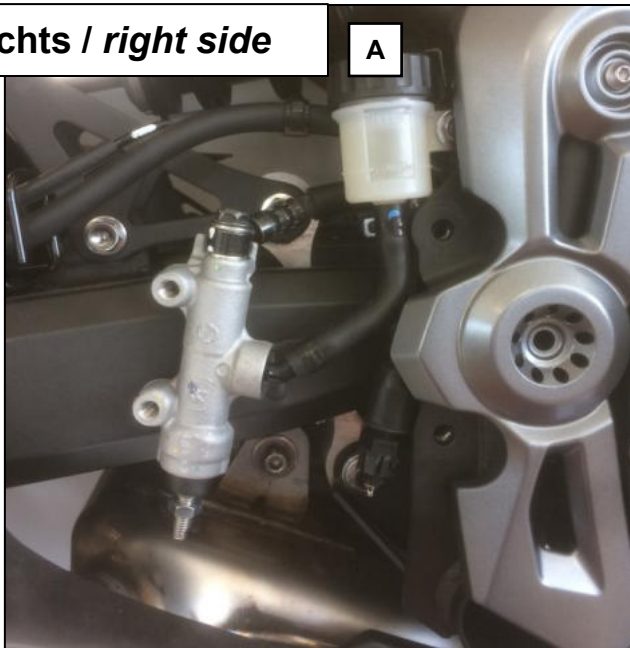
rct10gt- K01

Anbauanleitung/ Manual



**-ES WIRD EMPFOHLEN DIE ANLAGE VON EINER FACHWERKSTATT INSTALLIEREN ZU LASSEN.
-INSTALLATION RECOMMENDED BY AN OFFICIAL DEALER/ WORKSHOP.**

Rechts / right side

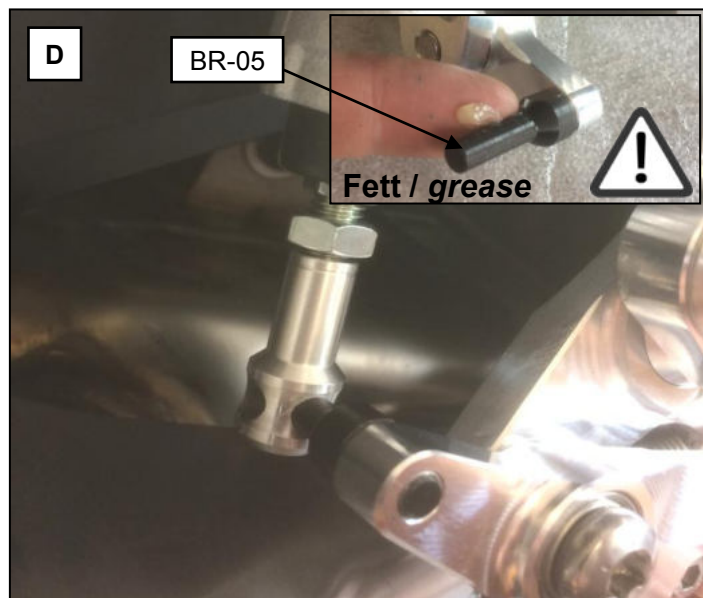
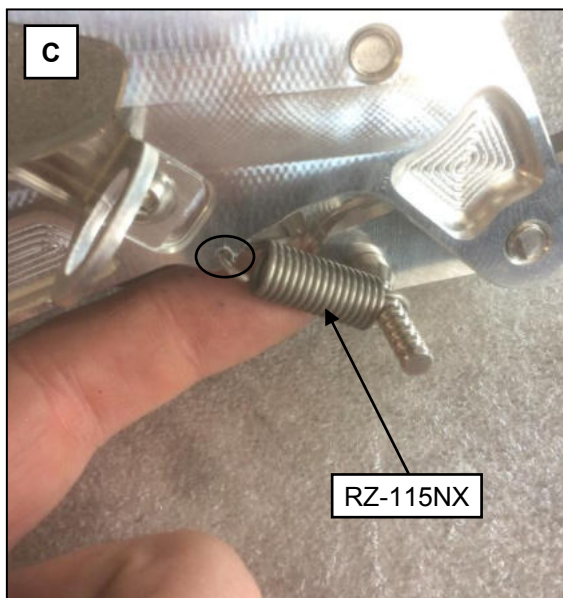


A: Originale Rastenanlage demontieren und Auspuff sowie Schwinge durch abdecken gegen Beschädigungen schützen.

B: Drehen Sie den Bremszylinderadapter **UAD03-23** auf die Betätigungsstange des Bremszylinders.
(Originale Kontermutter verwenden)

A: Detach the original rearset and use protective foil to cover the exhaust and swing arm to avoid scratches.

B: Screw the brake cylinder adapter **UAD03-23** onto the master cylinder's actuating rod.
(Use the original counter nut)



C: Rückzugfeder **RZ-115NX** gemäß Darstellung einhängen!

D: Fetten Sie den Bremsbolzen **BR-05** mit normalem, handelsüblichen Industriefett und stecken Sie die Fussrastenanlage mit dem fetteten Bremsbolzen in den Bremsenadapter.

C: Install the tension spring **RZ-115NX** like the picture shows to the rearset!

D: Grease the brake lever's brake bolt **BR-05** with standard, industrial grease and put the rearset with the bolt into the adapter.

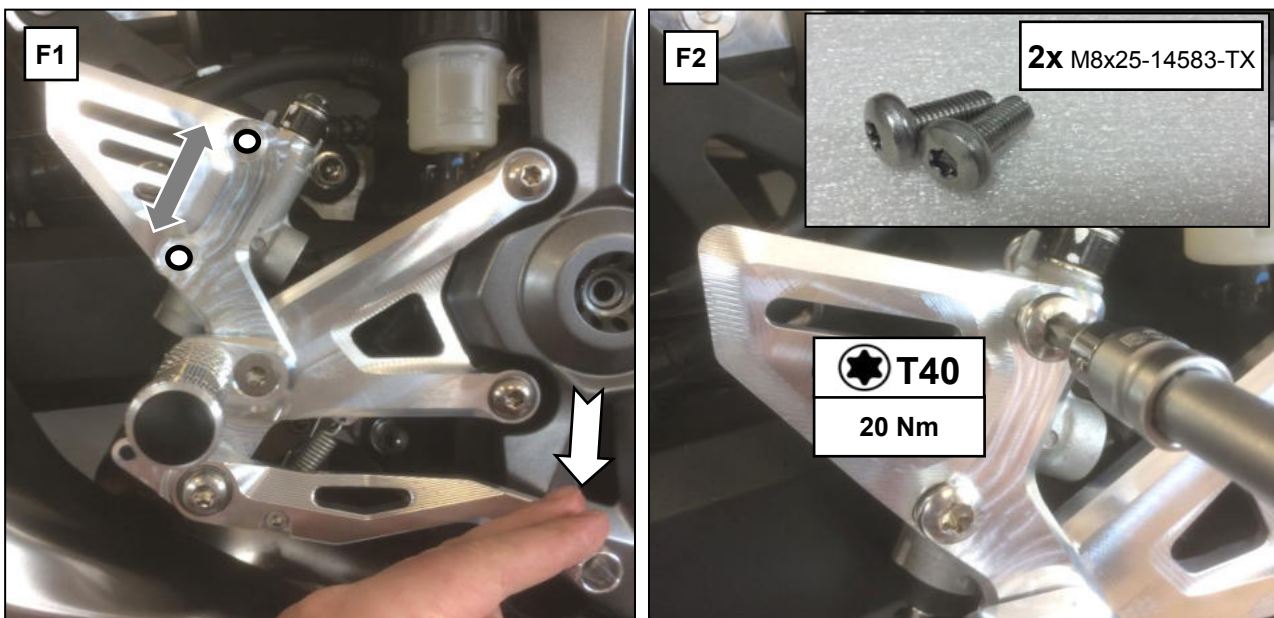
rct10gt- K01

Anbauanleitung/ Manual



E: Montieren Sie die Rastenanlage an den Rahmen und schrauben Sie diese mit den beiden Schrauben **M8x35-14583-TX** und den Distanzscheiben **DS20-8-12** handfest an.

E: Install the rearset with both bolts **M8x35-14583-TX** and the spacers **DS20-8-12** to the main frame and tighten it by hand.



F1: Betätigen Sie den Bremshebel, sodass die Bohrungen des Bremszylinders deckungsgleich mit den Bohrungen der Rastenanlage sind- **Beide in einer Flucht!**

F2: Bremszylinder mittels der beiden Schrauben **M8x25-14583-TX** mit der Rastenanlage verbinden und mit dem angegebenen Anzugsdrehmoment anziehen.

Anzugsdrehmomente: 20 Nm

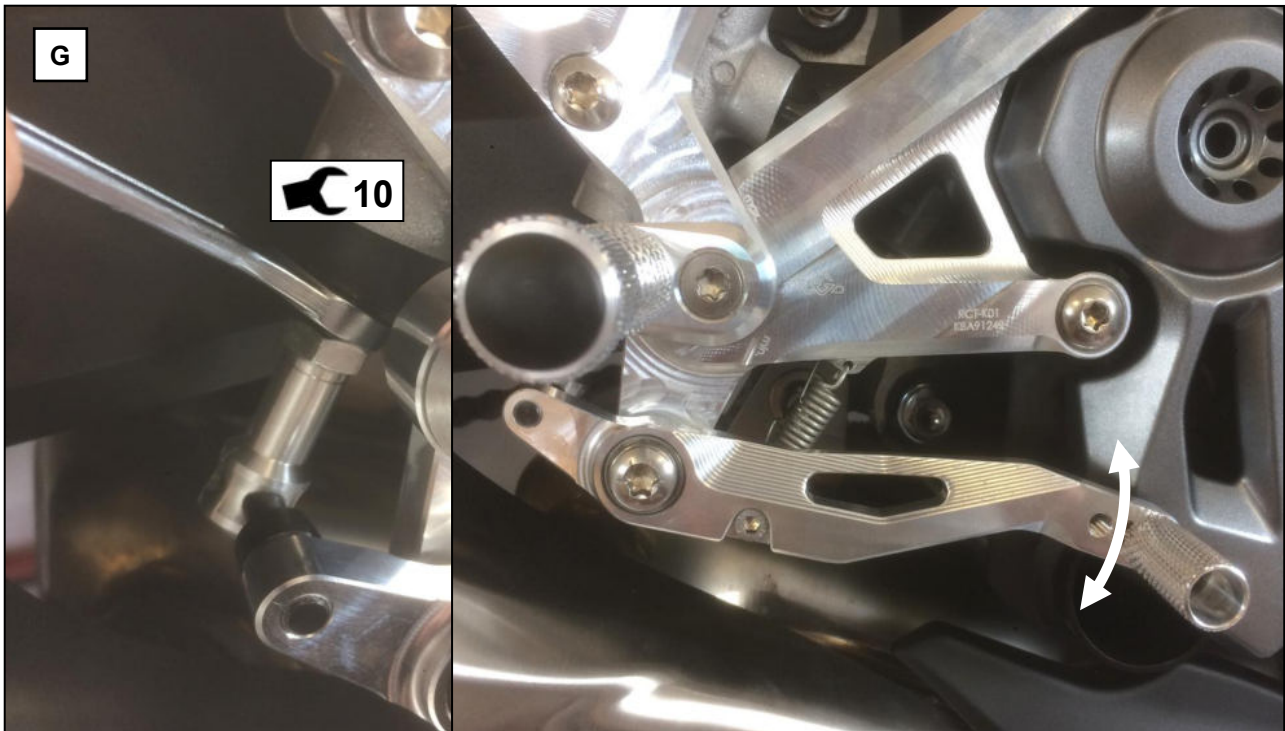
F1: Push the brake lever a little bit so that the master cylinder`s holes fall in line with the holes of the rearset system- **Both in alignment!**

F2: Install the master cylinder with the rearset by using the two bolts **M8x25-14583-TX** and tighten it with a torque wrench to the specified tightening torque.

Tightening torques: 20 Nm

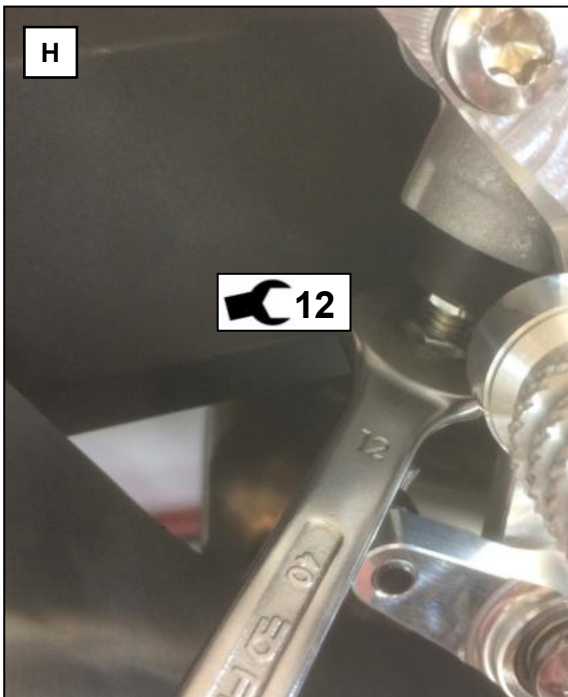
rct10gt- K01

Anbauanleitung/ Manual



G: Drehen Sie an der Betätigungsstange (Schlüssel­fläche unterhalb der Gummimanschette) des Bremszylinders mittels Maulschlüssel (10) um Ihre individuelle Bremshebelhöhe einzustellen. (Rückzugfeder muss immer unter Spannung sein)

G: Turn the master cylinder's actuating rod (spanner flat under the rubber sleeve) by using a open- end wrench (10) to adjust your individual ergonomic brake lever height. (tension spring must always be under suspense)



H: Kontern Sie die Einstellung des Adapters UAD03-23 wie im Bild dargestellt (Maulschlüssel 12)

Anziehen mit Gefühl!

H: Fix the adjustment of the adapter UAD03-23 like shown in the picture (open end wrench 12).

Smooth tightening without brute force!

rct10gt- K01

Anbauanleitung/ Manual



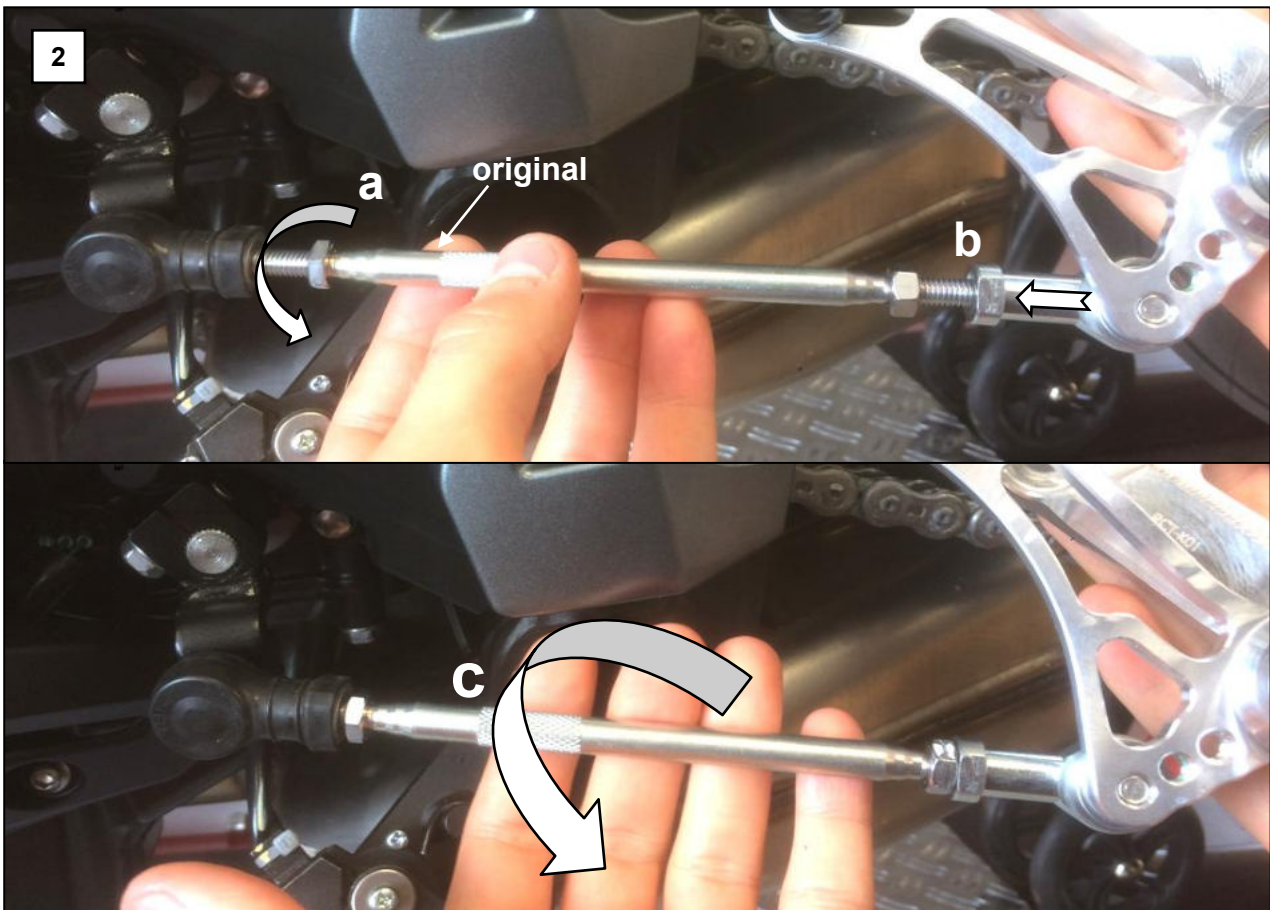
Links / left side

Normalschaltung / standard shifting



1: Originale Rastenanlage demontieren und angrenzende Fahrzeugteile gegen Beschädigungen schützen.

1: Detach the original rearset and use protective foil to cover adjacent motorcycle parts.



2 Rastenanlage mittels originaler Schaltwelle an originalen Schaltarm anbinden.

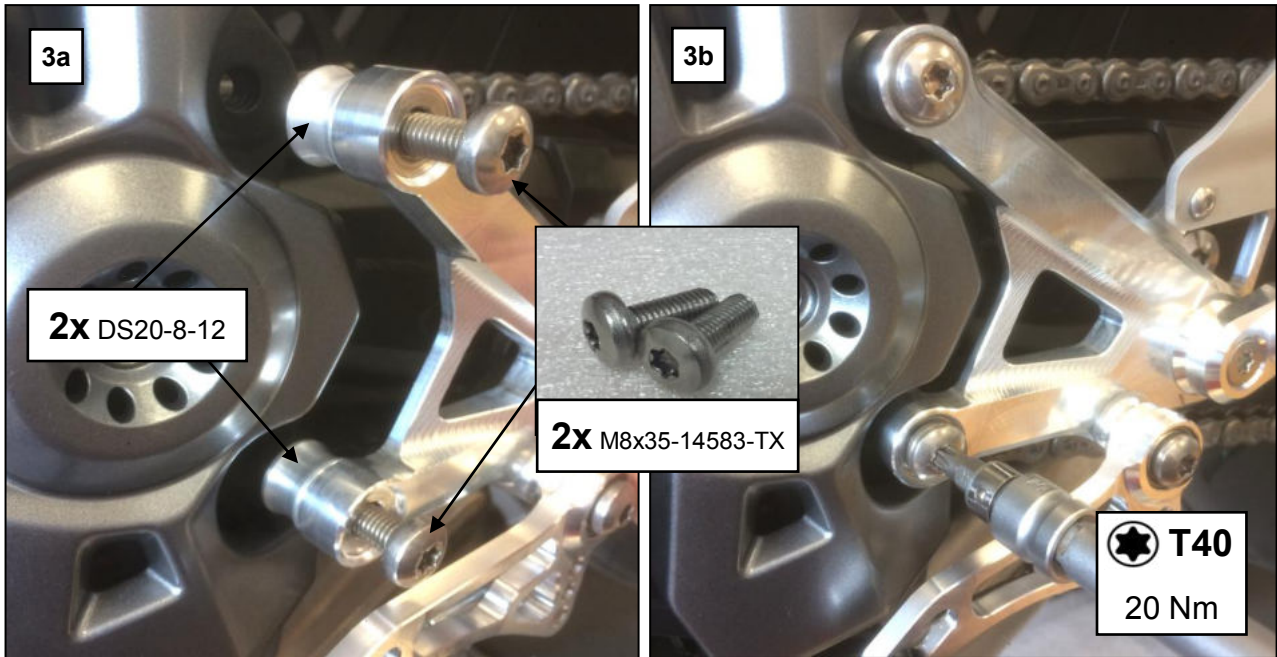
- a: Drehen Sie das Außengewinde (Linksgewinde) der OE- Schaltwelle mit einem Gewindegang in den originalen Kugelkopf.
- b: Die Rastenanlage mit deren Kugelkopf (Rechtsgewinde) gerade an das Schaltwellenende heranführen.
- c: Mittels Schaltwelle komplett zusammen drehen, wie in der Abbildung dargestellt.

2 Connect the rearset by the original shift rod to the original gear arm.

- a: Screw the external thread (left hand thread) of the OE- shift rod one thread turn into the original ball bearing.
- b: Bring the rearset's ball bearing (right hand thread) in straight alignment to the shift rod's end.
- c: Turn all parts together like the picture shows by turning the shift rod

rct10gt- K01

Anbauanleitung/ Manual



3a: Die beiden Schrauben **M8x35-14583-TX** mit den Distanzscheiben **DS20-8-12** in die Rastenanlage einsetzen.

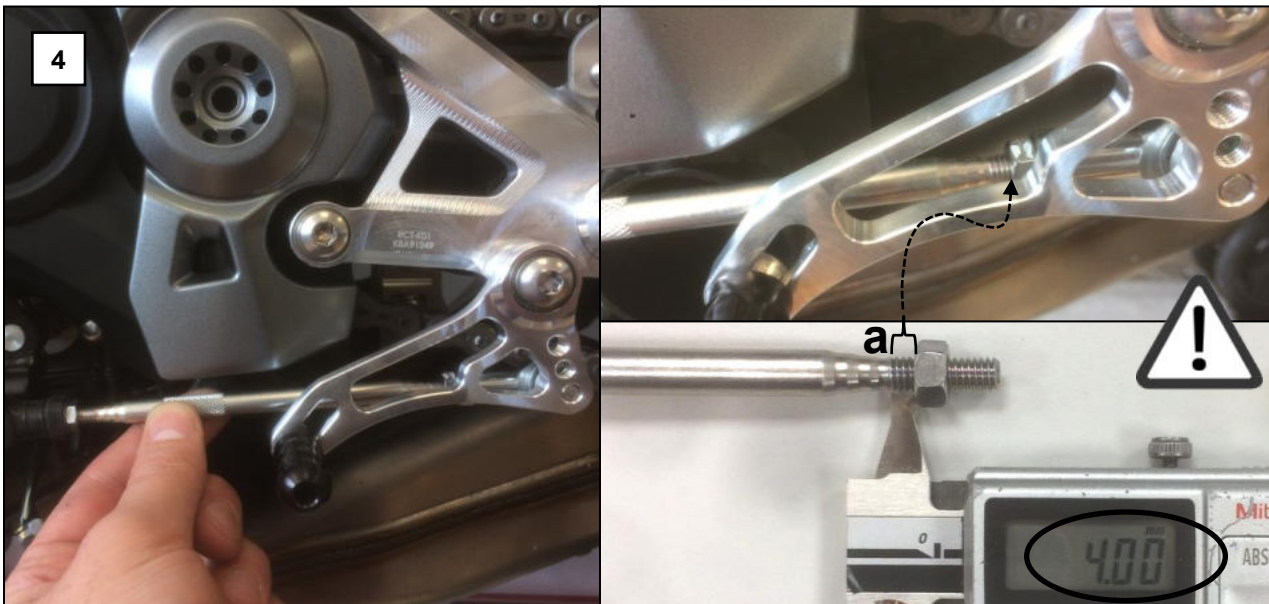
3b: Montieren Sie die Rastenanlage an den Rahmen und schrauben Sie diese fest.

Anzugsdrehmomente: 20 Nm

3a: Put both bolts **M8x35-14583-TX** and the spacers **DS20-8-12** inside the rearset.

3b: Install the rearset to the main frame and tighten it with the specified torque.

Tightening torques: 20 Nm

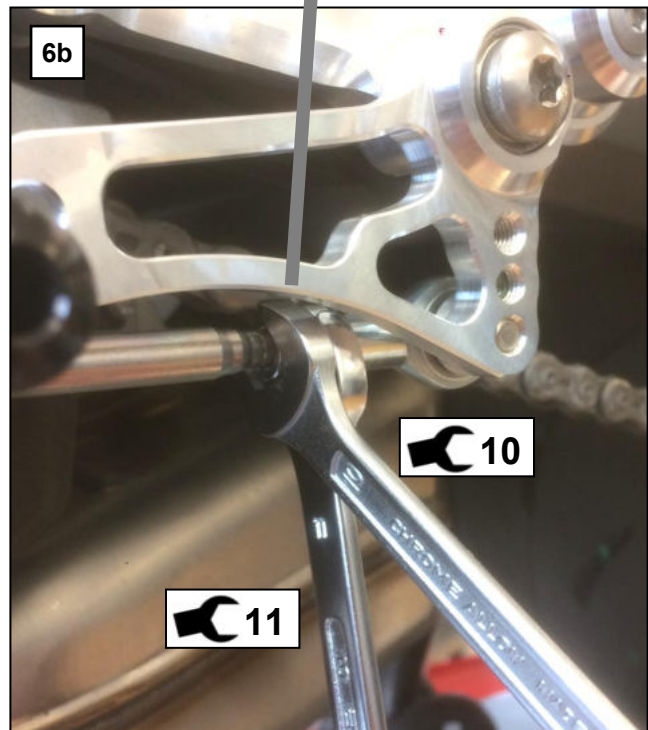
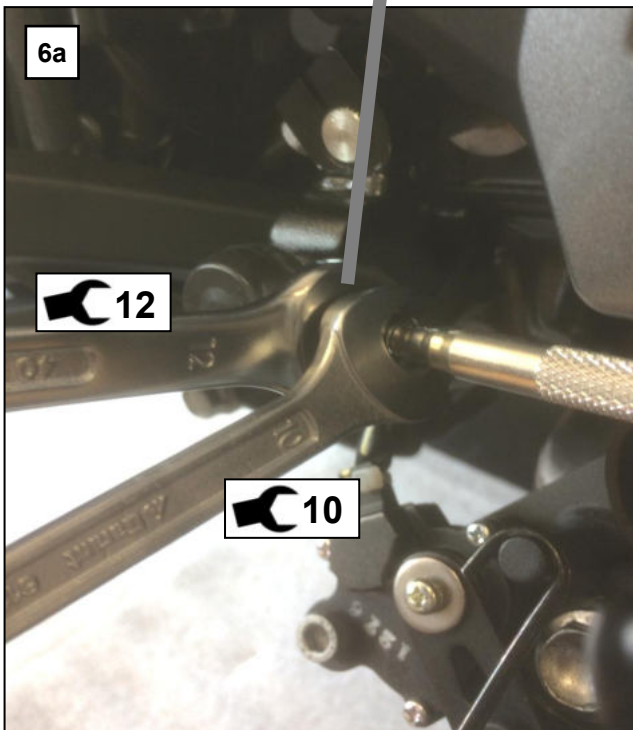
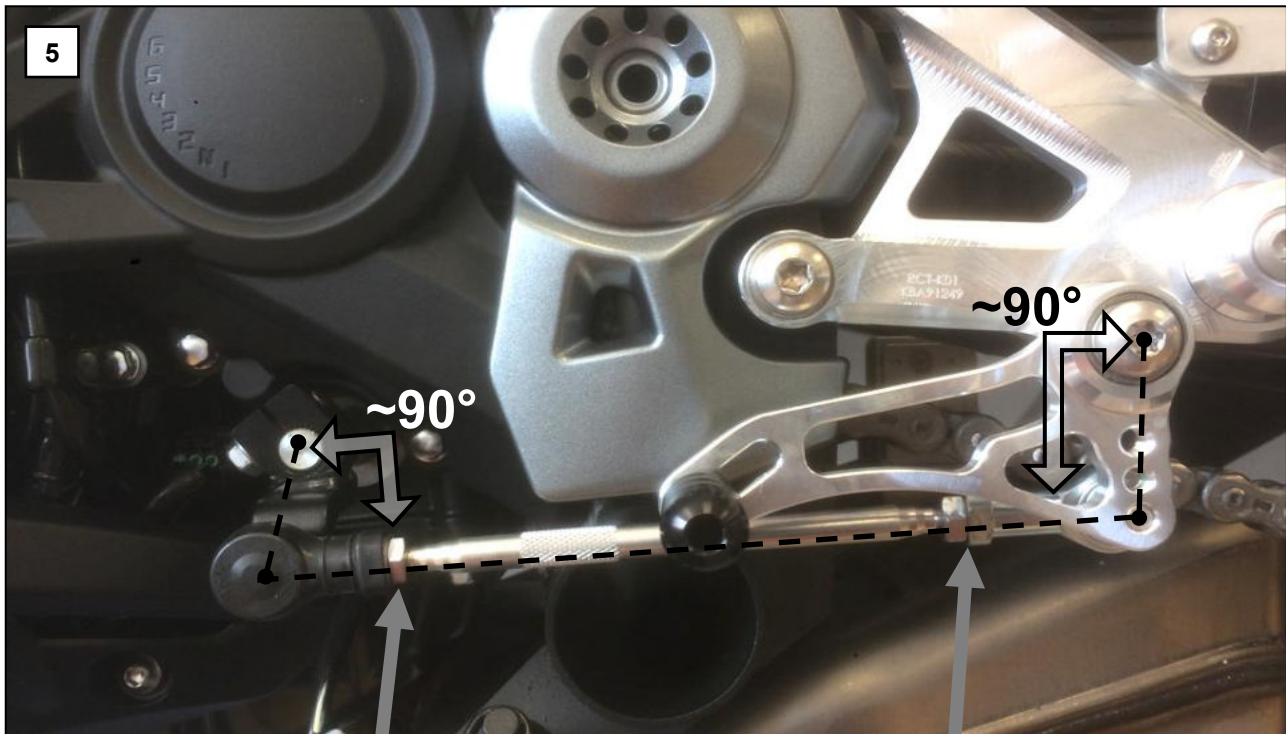


4 Die Schalthebelhöhe gemäß Darstellung anpassen. Drehen Sie die Schaltwelle um ergonomische Anpassungen bezüglich der Trittstückhöhe vorzunehmen.

Achtung: Der sichtbare Gewindeanteil vor der Kontermutter des Schalthebels darf nicht höher als die dargestellten **4 mm (a)** betragen (Mindesteinschraubtiefe von 8mm ist somit gewährleistet)! Schalthebel nicht tiefer einstellen!

4 Adjust the gear lever height like the picture shows. Adjust your ergonomic toe piece height by turning the shift rod.

Caution: It is not allowed to adjust the visible part of the outer thread next to the counter nut more than the shown **4 mm (a)** (minimum thread inside the ball bearing is 8mm)! No lever adjustments into lower positions!



5: Die Schaltwelle steht aufgrund des Vorgehens in Schritt 4 in einem Winkel von ca. 90 Grad zum Schaltarm und zum Schalthebel. Die Trittstückhöhe ist eingestellt. **Das Trittstück darf nicht tiefer eingestellt werden!**

6a / 6b: Kontern Sie die Verbindung des OE-Gelenkkopfes zur Schaltwelle (**6a**) und die Verbindung des Schalthebel-Gelenkkopfes zur Schaltwelle (**6b**).

Beide Gelenkköpfe müssen in einer Flucht liegen (im Bild nicht dargestellt)!

5: The shift rod has in cause of step 4 the optimal angle of around 90 degrees to the gear arm and gear lever. The height of the toe piece is adjusted. **Do not adjust it into lower positions!**

6a / 6b: Counter the connection of the OE- ball bearing to the shift rod (**6a**) and the connection of the gear lever's ball bearing to the shift rod (**6b**).

Take care that both ball bearing are in alignment (not shown in the picture)!

rct10gt- K01

Anbauanleitung/ Manual



Umkehrschaltung / Reverse shifting

-Die folgenden Schritte schildern den Umbau von Normal- auf Umkehrschaltung, sprich Gang 1 einlegen durch Anheben und Gänge 2 bis 6 durch Drauftreten! Bevorzugtes Schaltschema auf Rennstrecken.

-The next steps describe the installation from normal- to reverse shifting. Actuating of gear 1 by lifting and gear 2 until 6 by stepping on the lever! Preferred shifting style on race tracks.

Wichtiger Hinweis!

Um auf Umkehrschaltung umstellen zu können, muss die seitliche Rahmenverkleidung entweder ganz entfernt werden (siehe Bild R1) oder soweit geometrisch angepasst (Beispiel Bild R2), dass die Schaltwelle nicht an der Verkleidung anliegt.

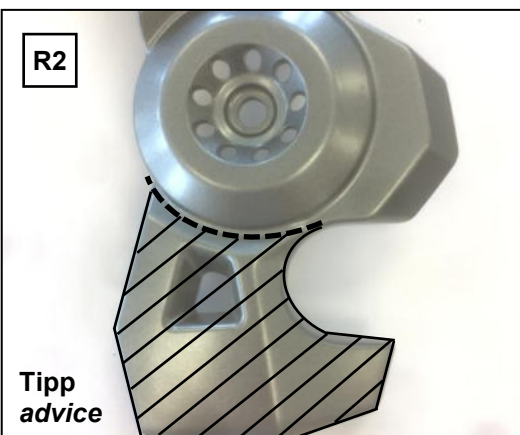
Important Note!

for installation reverse shifting either you must be detach the side frame cover (see picture R1) or you fit the frame cover, so that the shift rod is not applied to the cover. (example picture R2)



R1: Entfernen Sie die Ritzelabdeckung sowie die seitliche Rahmenverkleidung.

R1: Detach the sprocket cover and the side frame cover.

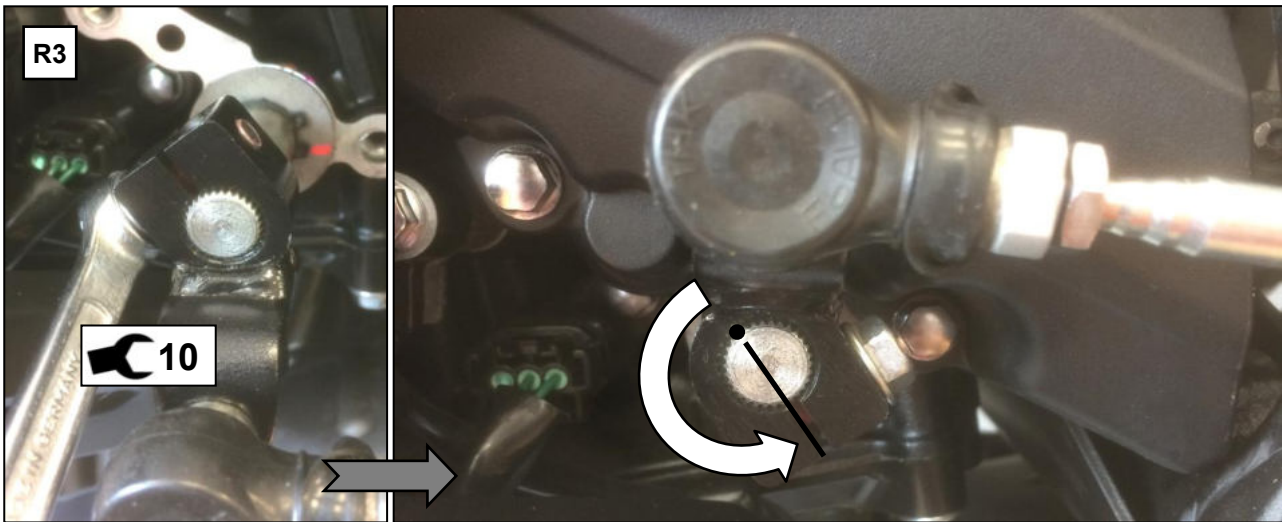


R2: Die Verkleidung kann an der dargestellten Linie entfernt werden.

R2: The frame cover can be removed at the line shown.

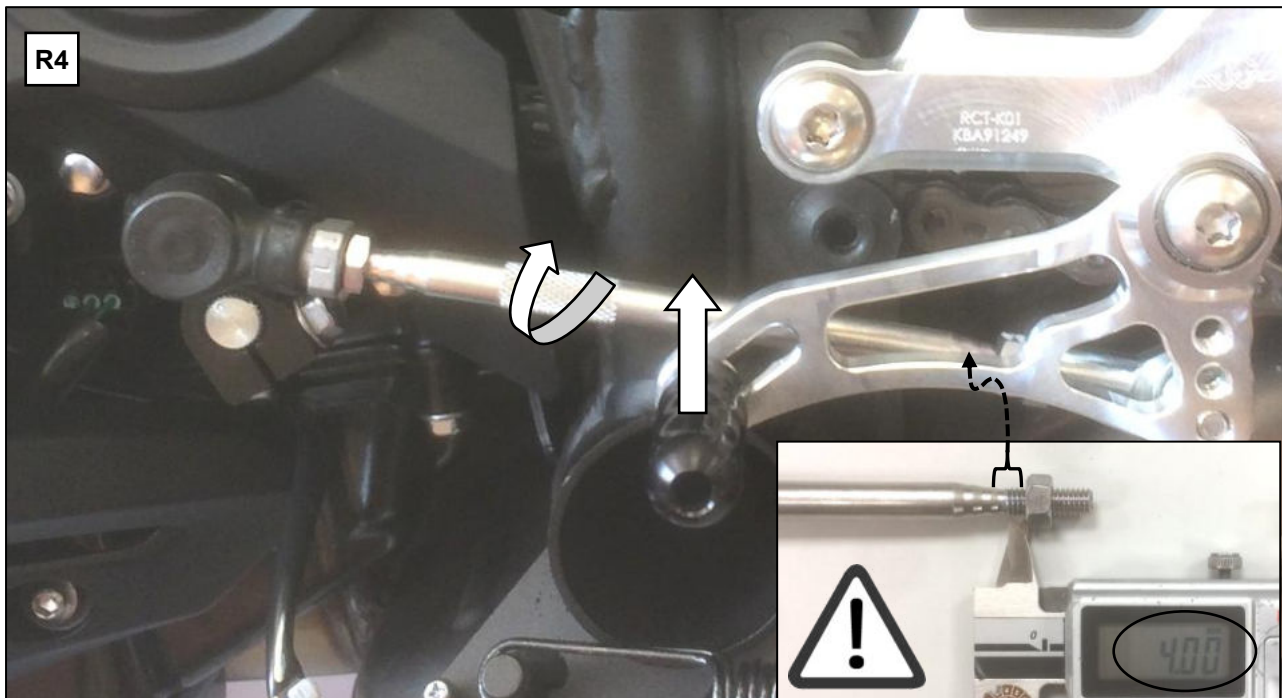
rct10gt- K01

Anbauanleitung/ Manual



R3: Der Schaltarm ist gemäß Darstellung **um 180° gegen den Uhrzeigersinn** verdreht zu montieren. Die Originalschraube mit dem Herstelleranzugsdrehmoment festziehen und die originale Ritzelabdeckung montieren.

R3: Adjust the gear arm like the picture shows **one tooth turned against clockwise direction**. Tighten the original bolt with the manufacturer's tightening torque and mount the original sprocket cover.



R4: Die Schalthebelhöhe gemäß Darstellung anpassen. Drehen Sie die Schaltwelle um ergonomische Anpassungen bezüglich der Trittstückhöhe vorzunehmen.

Achtung: Der sichtbare Gewindeanteil zwischen Kontermutter und Kugelkopf darf nicht größer sein als die dargestellten **4mm (1)**! Trittstück/ Schalthebel nicht höher einstellen!

Anschließend kontern Sie die Verbindung des OE-Gelenkkopfes zur Schaltwelle und die Verbindung des Schalthebel-Gelenkkopfes zur Schaltwelle. **Beide Gelenkköpfe müssen in einer Flucht liegen!**

(Kontern nicht dargestellt- siehe auch Schritt 6a / 6b)

R4: Adjust the gear lever height like shown in the picture. Adjust your ergonomic toe piece height by turning the shift rod.

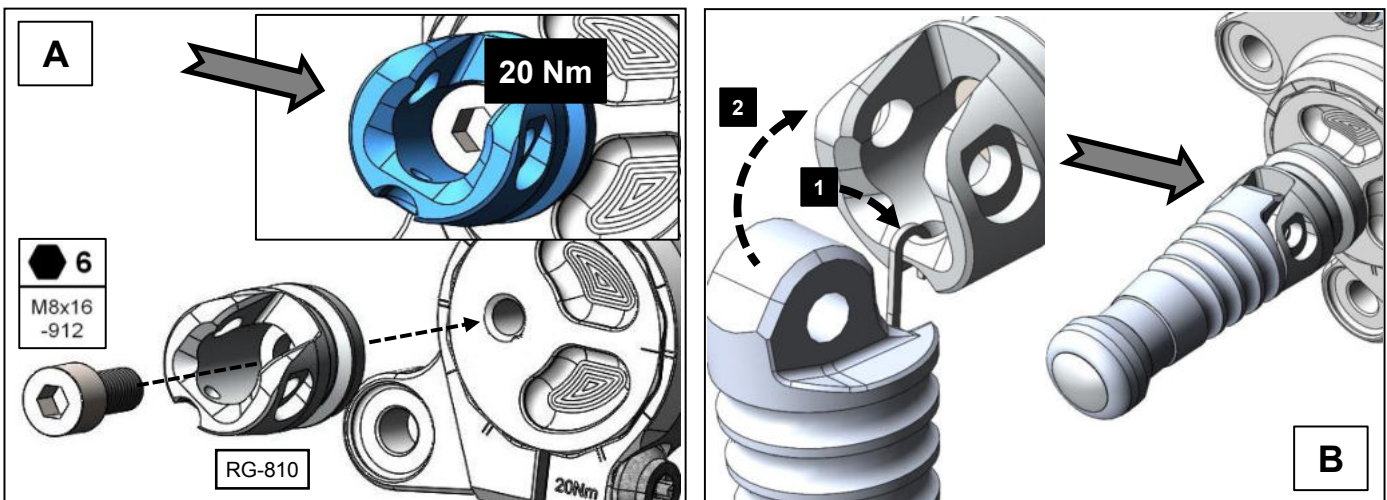
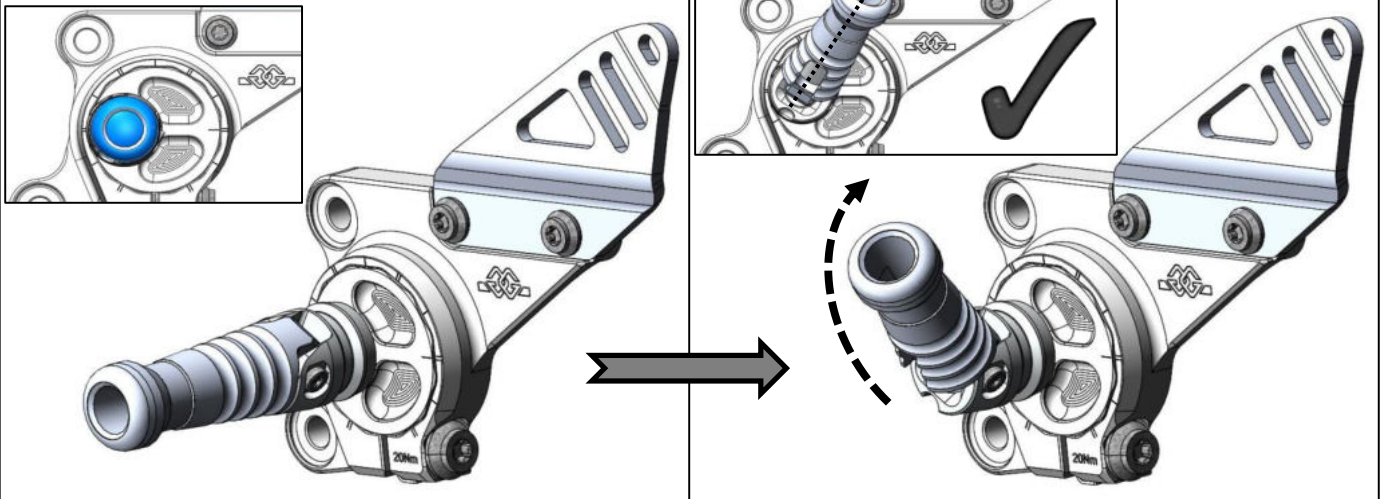
Caution: It is not allowed to adjust the visible part of the outer thread between counter nut and ball bearing more than the shown **4mm (1)**! No toe piece/ gear lever adjustments into higher positions!

Counter the connection of the OE- ball bearing to the shift rod and the connection of the gear lever's ball bearing to the shift rod. **Take care that both ball bearing are in alignment!** (Countering is not shown- look at step 6a / 6b)

1 Einstellvorgabe: Fußraste darf nur nach oben und leicht nach hinten klappen. Raste muss stets auf die Verstellungen der Fussrastenanlage angepasst werden!

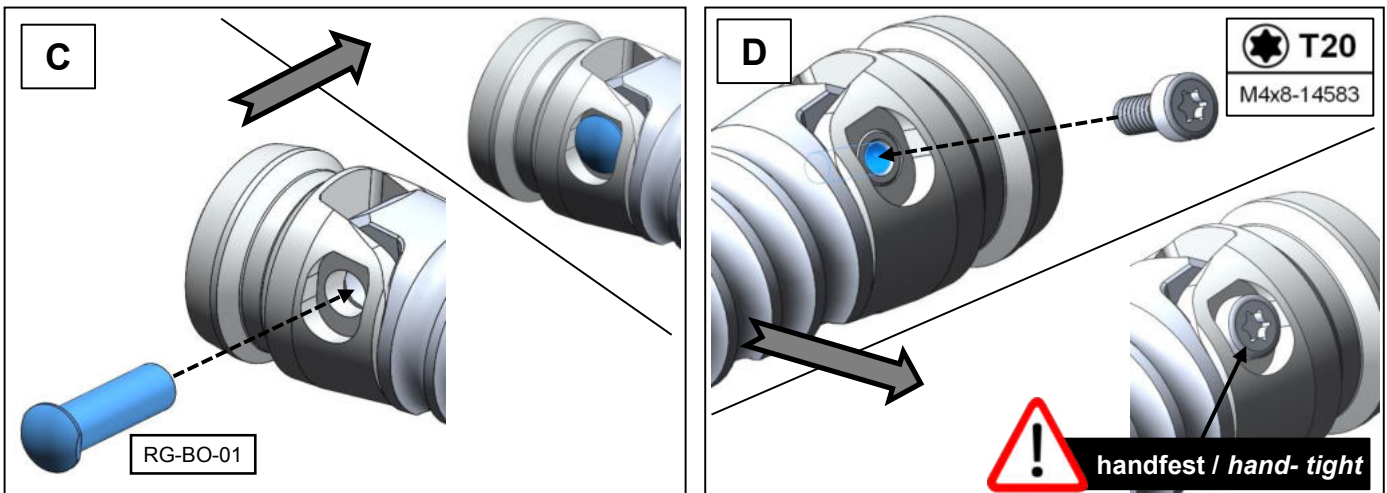
1 Adjustment specification: The footrest may only fold upwards and slightly towards the rear. You may have to adapt the footrest if you made adjustments of the footrest system!

Abbildungen ähnlich / Pictures related!



A: Gelenk RG-810 gemäß Angaben aus Einstellvorgabe 1 auf die Rastenanlage montieren. **Anzugsmoment: 20 Nm!**
B: Federende in die dargestellte Bohrung (RG-810) einhängen (1) und Rastenkörper ins Gelenk einschwenken (2).

A: Install the footrest joint RG-810 according to the specification 1 on the footrest system. **Tightening torque 20 Nm!**
B: Put the spring's end into the shown hole of RG-810 (1) and swing the footrest inside the footrest joint (2).

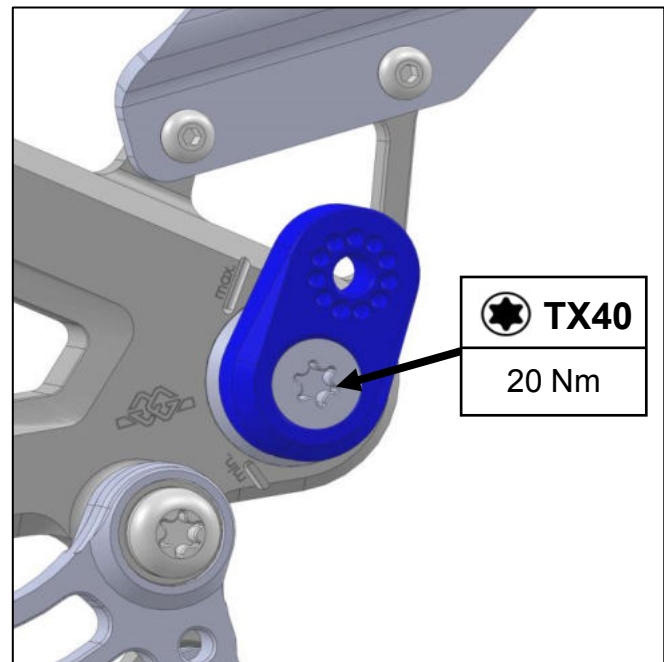
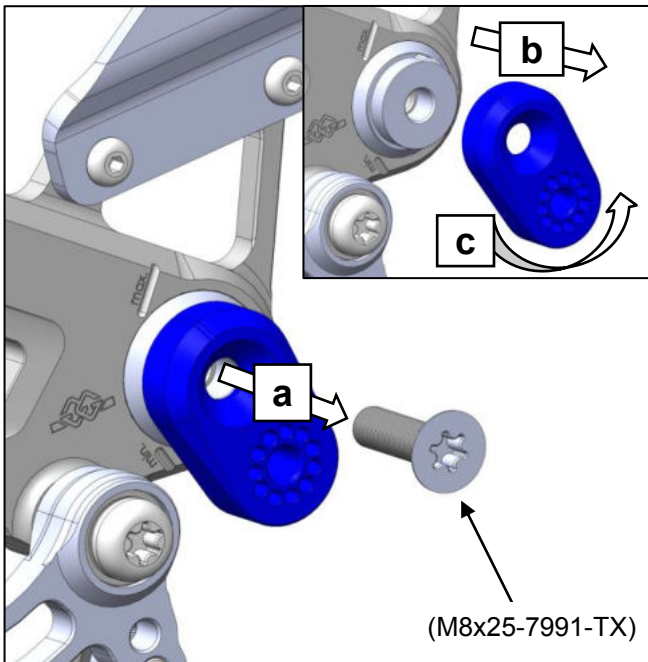


C+D: Setzen Sie den Bolzen (RG-BO-01) ein und verschrauben Sie diesen **handfest** (Schraube M4x8-14583)!

C+D: Put the bolt (RG-BO-01) inside the footrest assembly and screw it **hand-tight** (screw M4x8-14583)!

rct10gt- K01

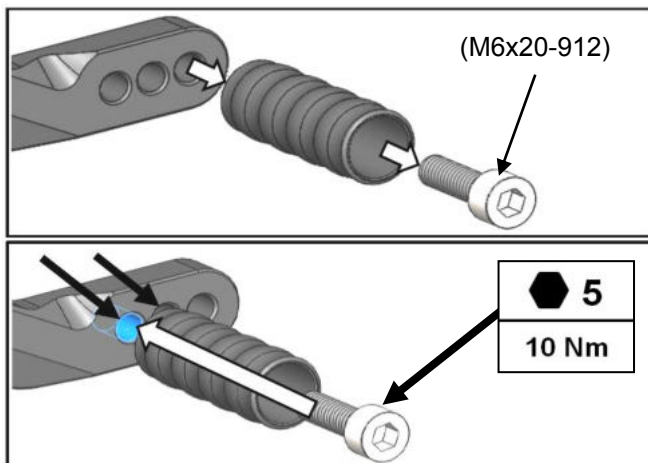
Einstellen/ Setting



- Die Zentralschraube entfernen um den Ausleger samt Rastenkörper auf der Verzahnung neu zu positionieren!
- Nach dem Verstellen ist die Schraube wieder zu montieren!

Anzugsdrehmoment: 20 Nm

- Loosen the central bolt to reposition the extension with footpeg on the rearset's gearing!
- You have to tighten the bolt again after doing the adjustment!



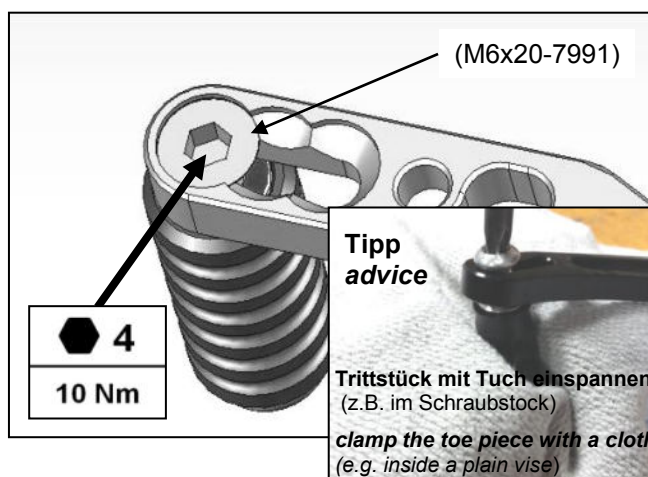
- Die Schraube lösen um das Trittstück des Bremshebels zu versetzen.

- Nach dem Verstellen innerhalb der drei Positionen ist die Schraube wieder zu montieren!

Anzugsdrehmoment: 10 Nm

- Loosen the bolt to reposition the brake lever's toe piece.
- You have to tighten the bolt again after adjustment within the three positions!

Tightening torque: 10 Nm



- Die Schraube lösen um das Trittstück des Schalthebels zu versetzen.

- Nach dem Verstellen innerhalb der drei Positionen ist die Schraube wieder zu montieren!

Anzugsdrehmoment: 10 Nm

- Loosen the bolt to reposition the gear lever's toe piece.
- You have to tighten the bolt again after adjustment within the three positions!

Tightening torque: 10 Nm

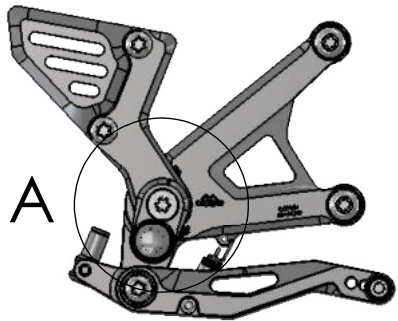


gilles.tooling

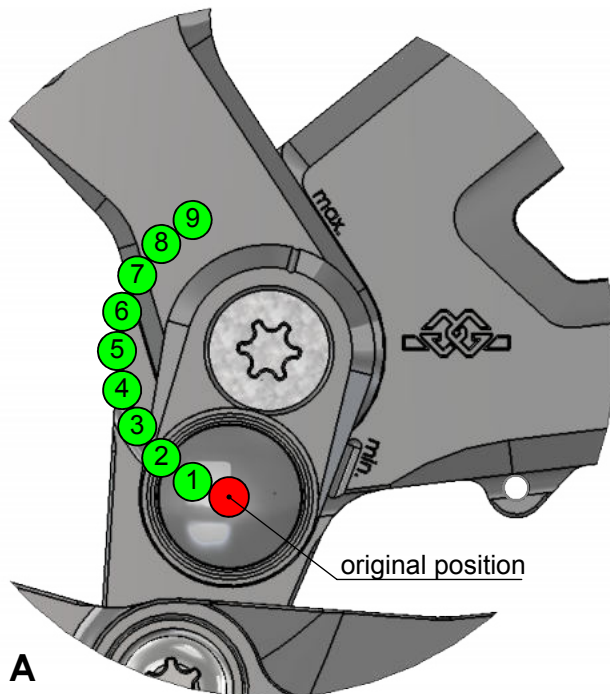
PASSION MEETS PERFORMANCE

rct10gt-k01 adjust positions

bike right side



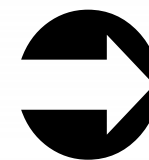
A



original position

DETAIL A
1:1

| position | ↕ | ↔ |
|----------|-----|-----|
| 1 | +2 | -5 |
| 2 | +5 | -9 |
| 3 | +9 | -12 |
| 4 | +14 | -14 |
| 5 | +19 | -15 |
| 6 | +25 | -14 |
| 7 | +29 | -12 |
| 8 | +33 | -9 |
| 9 | +37 | -5 |



driving direction

rct10gt- K01 rearset

Packliste/ *packing list*



| pos. | description | item number | qty. | ok |
|------|-------------|--|------|----|
| 1 | screw | M8x25-14583-VA-TX | 2 | |
| 2 | screw | M8x35-14583-VA-TX | 4 | |
| 3 | adapter | UAD03-23 (mit BR-05 testen vor BP!) | 1 | |
| 4 | spacer | DS20-8-12 (black) | 4 | |
| 5 | spring | RZ-115NX (ein Ende geöffnet) | 1 | |
| 6 | spring | FE-50 | 1 | |
| 7 | certificate | ABE 91249 | 1 | |
| 8 | manual | RCT10GT-K01-ABA | 1 | |
| | | | | |
| | | | MA | |
| | | | date | |