

MUE2-S01

adjustable rearset

Anbauanleitung

Manual



GILLES.TOOLING



Diese Anbauanleitung ist sorgfältig und vollständig vor Beginn der Einbauarbeiten durchzulesen.

Wir bedanken uns für den Erwerb eines unserer Produkte und wünschen Ihnen viel Spaß. Machen Sie aus einem Serienfahrzeug Ihre individuelle Maschine.

- Sicherheit ist oberstes Gebot.
- Haben Sie das erforderliche Werkzeug und genügend Mechanikerwissen und praktische Erfahrung?
- Unsere Produkte dürfen nur von fachkundigem Personal montiert werden.
- Nichtbeachtung der Anweisung kann zu Beschädigungen des Fahrzeuges, des Produktes bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen.
- Für Schäden, die aufgrund von Nichtbeachtung unserer Anweisungen entstanden sind, können wir keine Haftung oder Gewährleistung übernehmen.

Allgemeine Hinweise

- Ein unsicher aufgestelltes Motorrad kann bei den folgenden Arbeiten umfallen! Achten Sie darauf, dass das Fahrzeug sicher steht.
- Verbrennungsgefahr bei heissem Motor und Auspuff! Vor Beginn der Arbeit heiße Fahrzeugteile abkühlen lassen.
- Kinder und Tiere aus dem Arbeitsbereich fernhalten.
- Schmuck (Uhr, Ringe, Ketten, etc) vor Arbeitsbeginn ablegen. Es besteht Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss.
- Die Montage und Funktion bezieht sich ausschliesslich auf Serienmotorräder.
- Wir übernehmen keine Gewährleistung für die Verwendung an Sonderumbauten und von Sonderzubehörteilen.
- Nach Montage des Produkts durch eine Werkstatt, ist diese Anbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.
- Bewahren Sie die Anbauanleitung sorgfältig auf, und geben Sie dieses Produkt nur mit dieser Anbauanleitung an Dritte weiter.
- Sollte die erforderliche Anleitung nicht mehr in Ihrem Besitz sein, wenden Sie sich bitte an:
info@gillestooling.com

Betriebserlaubnis

- Beachten Sie die für Ihr Land geltenden Zulassungsbestimmungen.
- Für den Bereich der Bundesrepublik Deutschland gilt:
Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich!

Montagehinweise

- Alle Schrauben und Muttern werden mit Drehmoment nach DIN/ISO festgezogen. Abweichende Drehmomente werden angegeben.
- Lagerungen und Schraubverbindungen sind mit einem geeigneten Schmiermittel einzusetzen, um ein Festfressen zu verhindern.
- Arbeiten und Entlüftung am Bremssystem sind nur von fachkundigem Personal durchzuführen.
- Es ist unbedingt darauf zu achten, dass keine Züge, Kabel oder Leitungen (insbesondere Bremsleitungen) andere Fahrzeugkomponenten berühren oder daran scheuern.
- Nach jeder Montage sind alle Schrauben auf festen Sitz und das vorgeschriebenes Drehmoment zu überprüfen.
- Es ist unbedingt darauf zu achten, dass alle Teile immer einen Mindestabstand von 5mm zu beweglichen Fahrzeugteilen haben.

You must read these Installation Instructions carefully and make sure you understand everything they contain, before commencing work.

Thank you for purchasing one of our products and we wish a lot of enjoyable riding. With Gilles you make a standard bike - your bike.

- Safety always comes first.
- Do you have the correct tools?
- Do you have the ability and aptitude to confidently mount this product. If in doubt consult a skilled technician.
- We always advise fitment is carried out by skilled personal.
- Non-compliance with the instructions can be hazardous. For your own protection and the safety of the bike please always follow the instructions.
- Any Gilles parts will not be covered by warranty if fitted incorrectly.

General instructions

- Please ensure the motorcycle is adequately secured before commencing work.
- Always make sure that the motorcycle is stable and firmly supported.
- A hot engine and exhaust system can burn. Allow all hot parts to cool before commencing work.
- Keep children and household pets well away from the work zone.
- Remove all items of personal jewellery (rings, chains, wristwatch, etc.) before commencing work.
- The fitment instructions relate only to the fitment on a standard motorcycles.
- We cannot warranty or legislate for interaction or interference with non standard or custom parts.
- If a technician is installing the parts please ensure these instructions are passed to the owner.
- Please keep the instruction manual at a safe place. In case of selling our product, please hand the installation instructions over to the new owner.
- Consult info@gillestooling.com if the instructions in question are no longer in your possession.

Operating licence

- Always comply with the regulations regarding approval in the country of use.
- For the Federal Republic of Germany:
A entry in the vehicle's registration papers is not necessary!

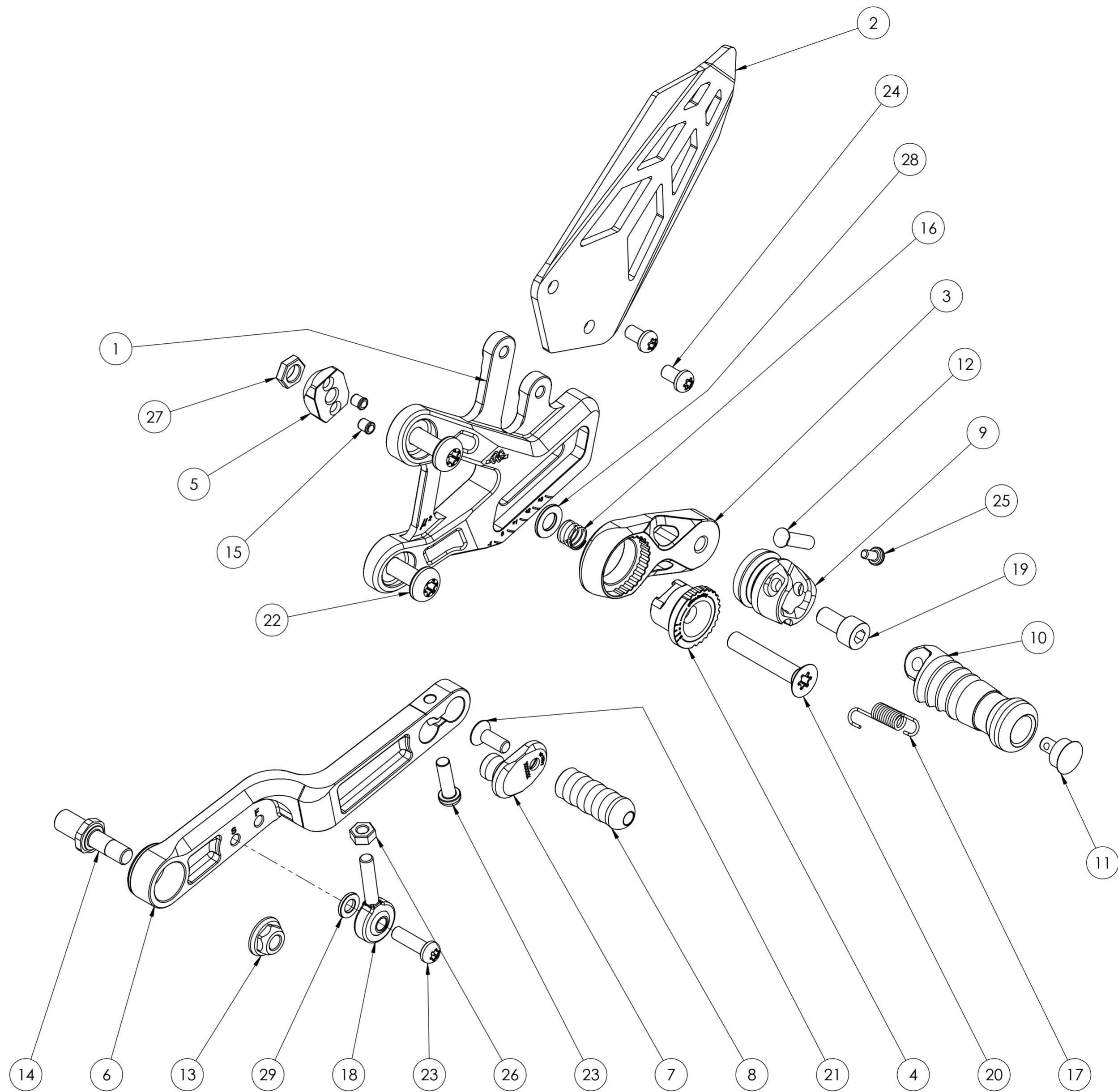
Assembling note

- Screws, bolts and nuts are tightened in accordance with the applicable DIN/ISO standards. Tightening torques that deviate from the standards are stated.
- All threaded connections and bearings must be greased with suitable grease. Please be careful with the tools to avoid i.e. scratches.
- Mounting and bleeding at the brake system only by skilled personal.
- Take care that no wires and hoses (especially brake hoses) are too close or touching other components or moving parts.
- After each mounting check all bolts for correct tightening and specified torque moment.
- Take care that any parts always have a minimum clearance of 5 mm to any moving parts.

MUE2-S01 adjustable rearset left

Teilleiste/ Partlist

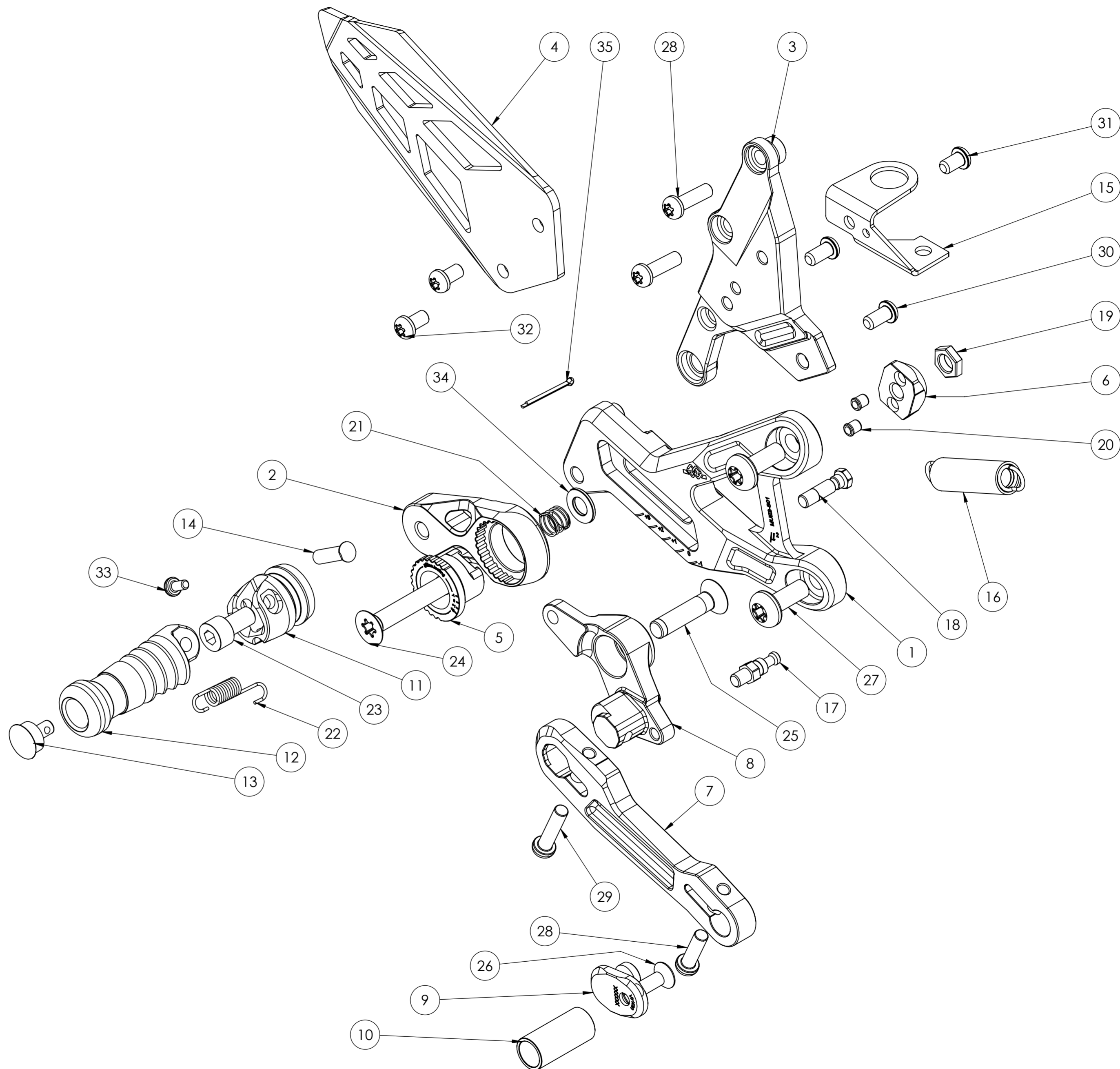
pos	article no.	description	qty. [pcs.]
1	MUE2-GL-S01-*	basic plate	1
2	CAR-08-*	heel protector	1
3	UV-06-*	adjustment plate	1
4	VST-03-L-*	adjustment nut left	1
5	SPN-03-*	nut	1
6	US-49-*	gear lever	1
7	UEX-01-*	excenter	1
8	UTR-15-*	gear lever toe piece	1
9	RG-810-*	footrest joint	1
10	UF-24-*	footrest	1
11	UF-ST-01-*	plug	1
12	RG-BO-01	bolt RG	1
13	SPN-8-8	special nut	1
14	SPS-17	adapter	1
15	FDS-5	pressure piece	2
16	VD-117S	spring	1
17	SIF-19078	pull spring	1
18	GAKFL6	ball and socket bearing	1
19	M8x16-912-VA	cylinder bolt	1
20	M8x45-7991-VA-TX	countersunk bolt	1
21	M6x16-7991-VA-PRE10-1	countersunk bolt	1
22	M8x20-14583-VA-TX	oval-head bolt	2
23	M6x20-7380-VA-TX-PRE10-1	oval-head bolt	2
24	M6x10-7380-VA-TX	Flathead bolt	2
25	M4x8-14583-VA-TX	oval-head bolt	1
26	M6-934-L-VA	nut lh	1
27	EHP81D	nut	1
28	ULS-8,4-VA	washer	1
29	ULS-6,4-VA	washer	1



MUE2-S01 adjustable reaset right

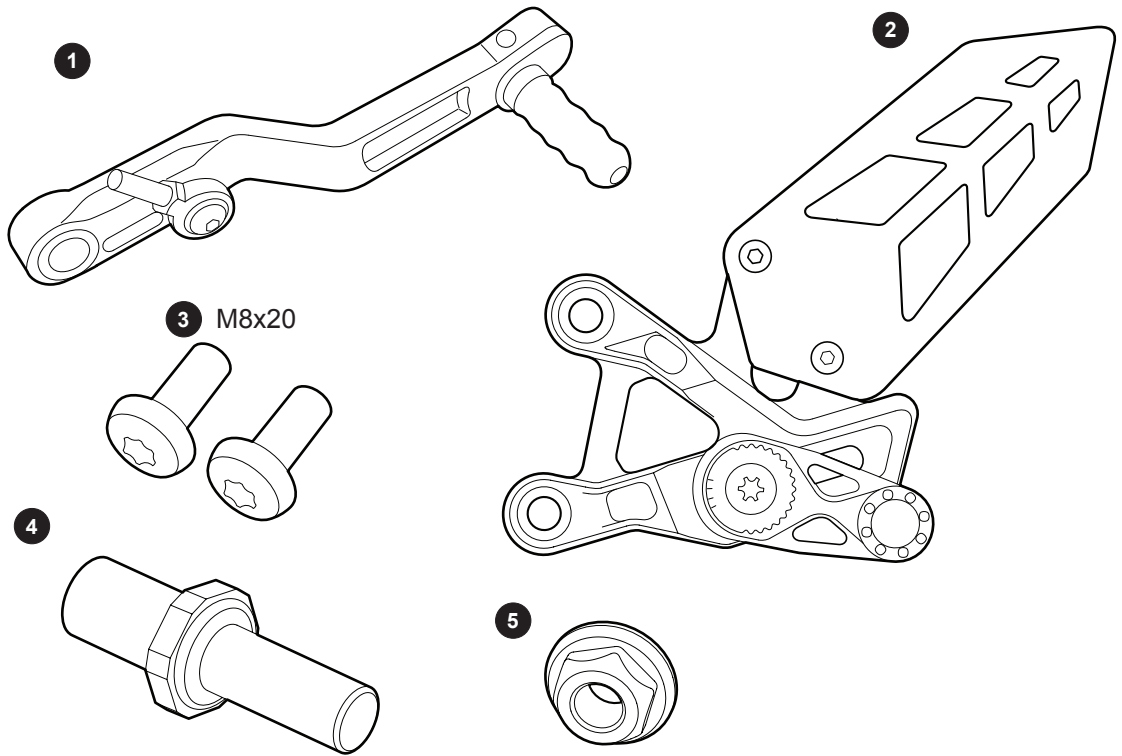
Teilleiste/ Partlist

pos	article no.	description	qty. [pcs]
1	MUE2-GR-S01-*	basic plate	1
2	UV-06-*	adjustment plate	1
3	MUE2-BU-03-*	holder brake cylinder	1
4	CAR-08-*	heel protector	1
5	VST-03-R-*	adjustment nut right	1
6	SPN-03-*	nut	1
7	UB-38-*	brake lever	1
8	UL-21-R-*	bearing	1
9	UEX-01-*	excenter	1
10	UTR01-*	brake lever toe piece	1
11	RG-810-*	footrest joint	1
12	UF-24-*	footrest	1
13	UF-ST-01-*	plug	1
14	RG-BO-01	bolt RG	1
15	HA-BLS-08	holder brake light switch	1
16	RZ-126I-Schlauch	spring with tube	1
17	UFP-03	spring fixing pin	1
18	UFP-06	spring fixing pin	1
19	EHP81D	nut	1
20	FDS-5	pressure piece	2
21	VD-117S	spring	1
22	SIF-19078	pull spring	1
23	M8x16-912-VA	cylinder bolt	1
24	M8x45-7991-VA-TX	countersunk bolt	1
25	M8x35-7991-VA-TX-PRE10-1	countersunk bolt	1
26	M6x16-7991-VA-PRE10-1	countersunk bolt	1
27	M8x20-14583-VA-TX	oval-head bolt	2
28	M6x20-7380-VA-TX-PRE10-1	oval-head bolt	3
29	M6x25-7380-VA-TX-PRE10-1	oval-head bolt	1
30	M6x12-7380-VA	oval-head bolt	2
31	M6x10-7380-VA-PRE85	oval-head bolt	1
32	M6x10-7380-VA-TX	Flathead bolt	2
33	M4x8-14583-VA-TX	oval-head bolt	1
34	ULS-8,4-VA	washer	1
35	Splint 2.0	splint pin	1



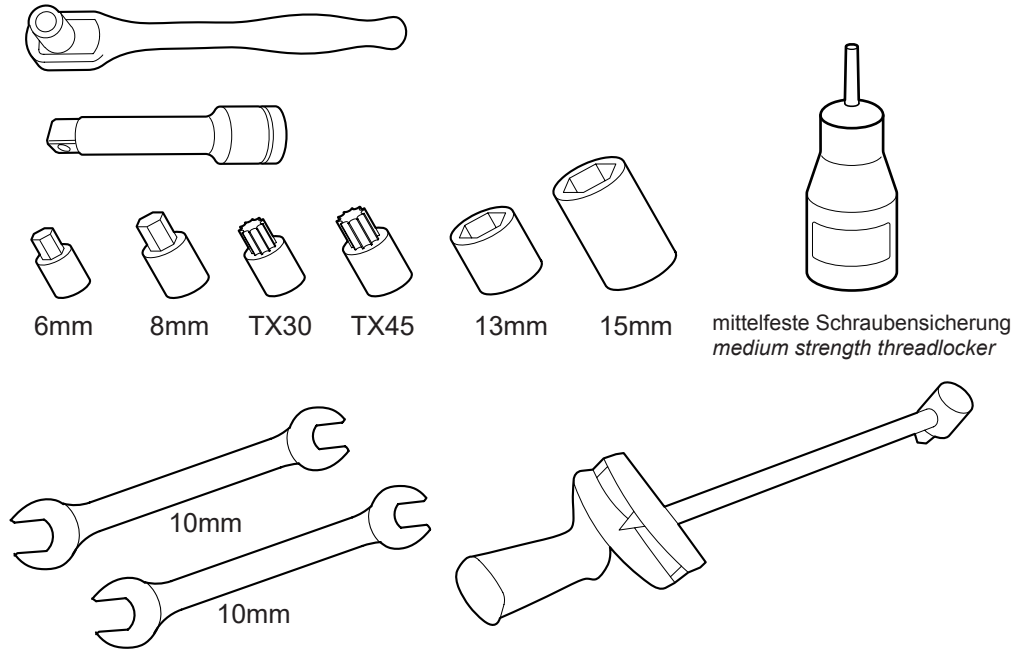
CONTENTS

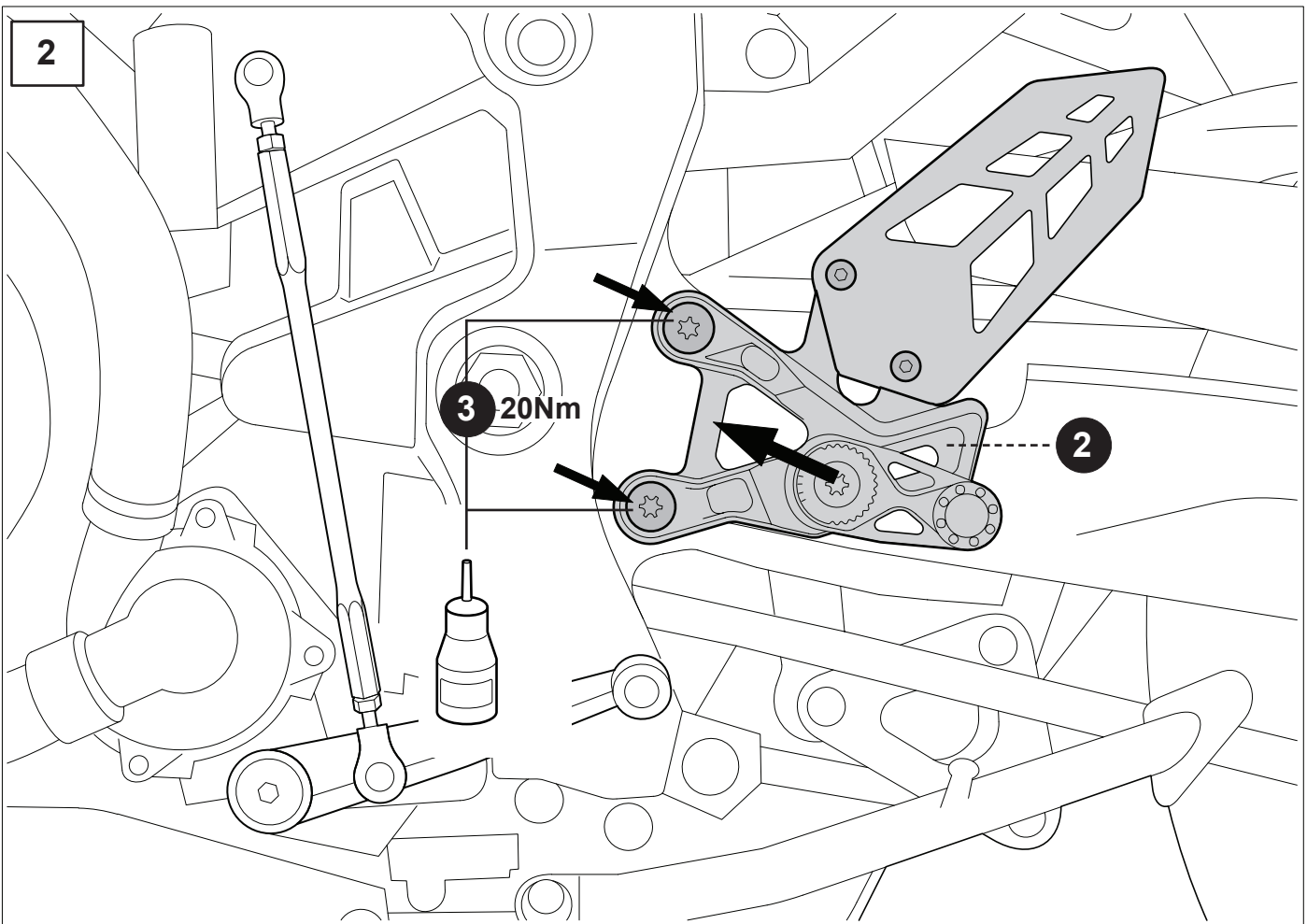
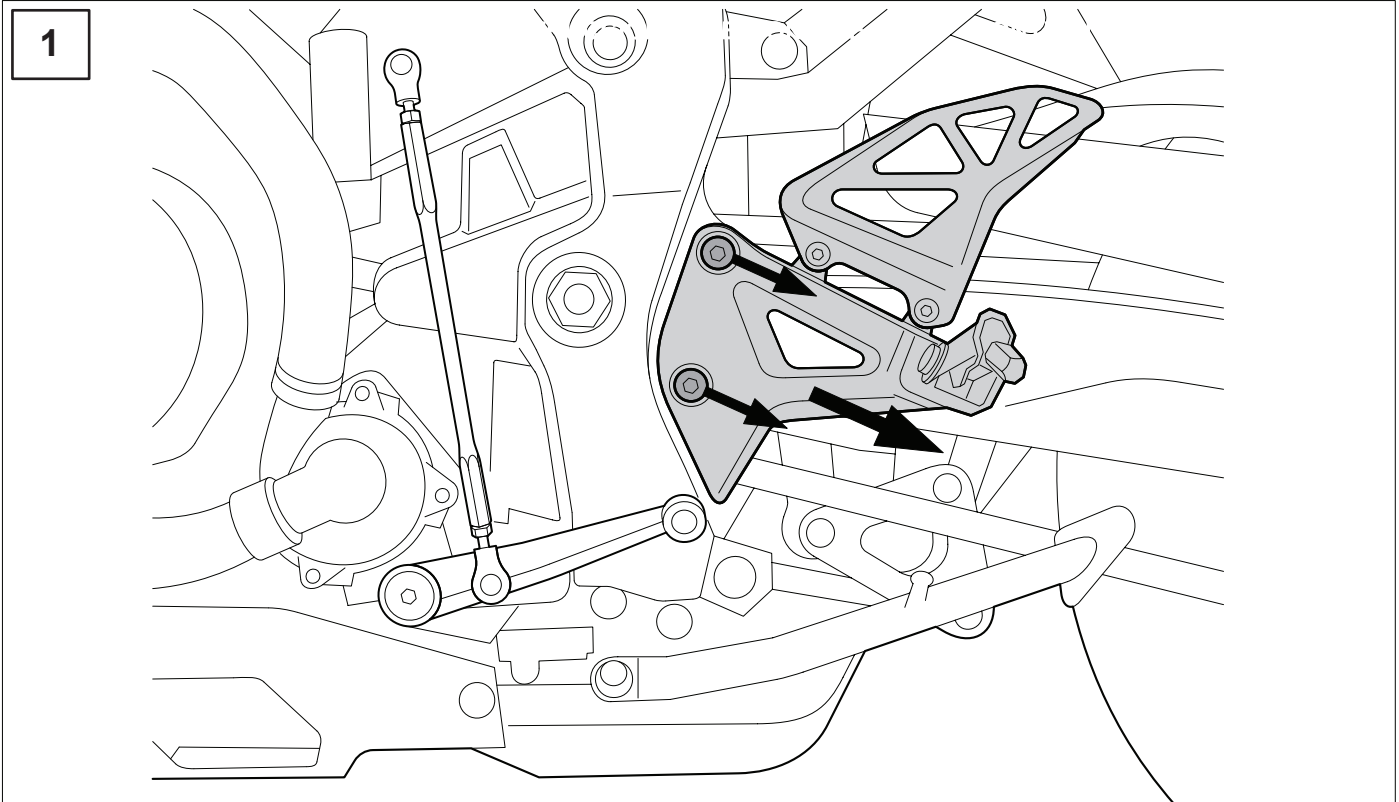
INHALT

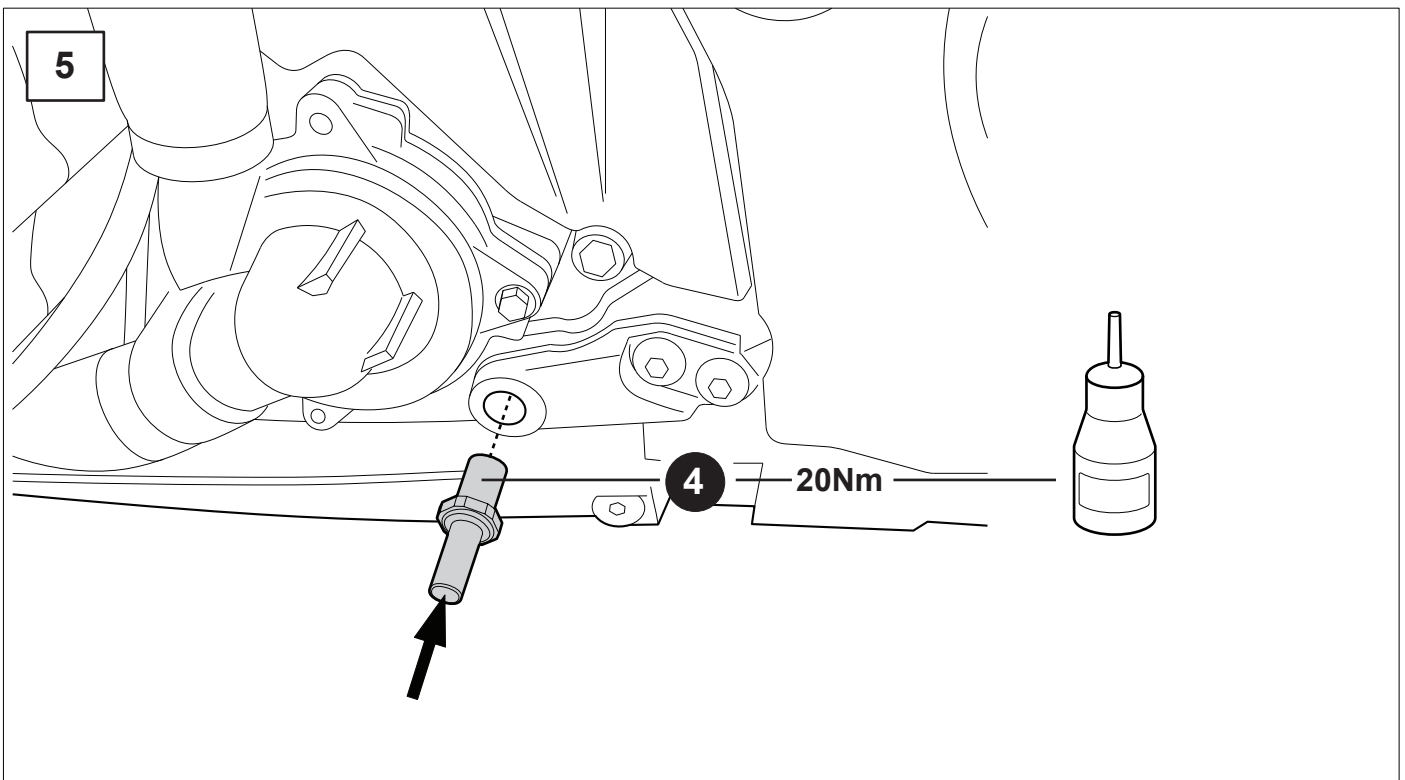
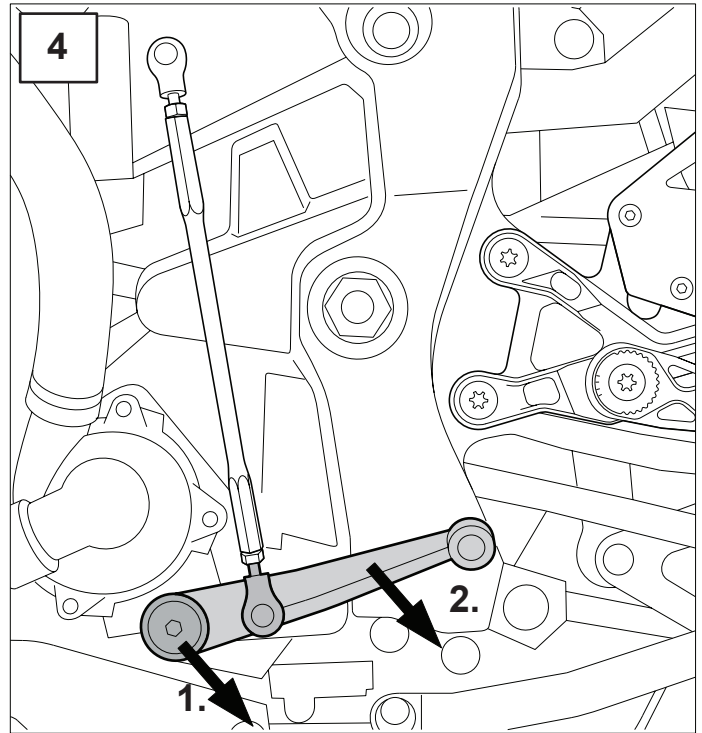
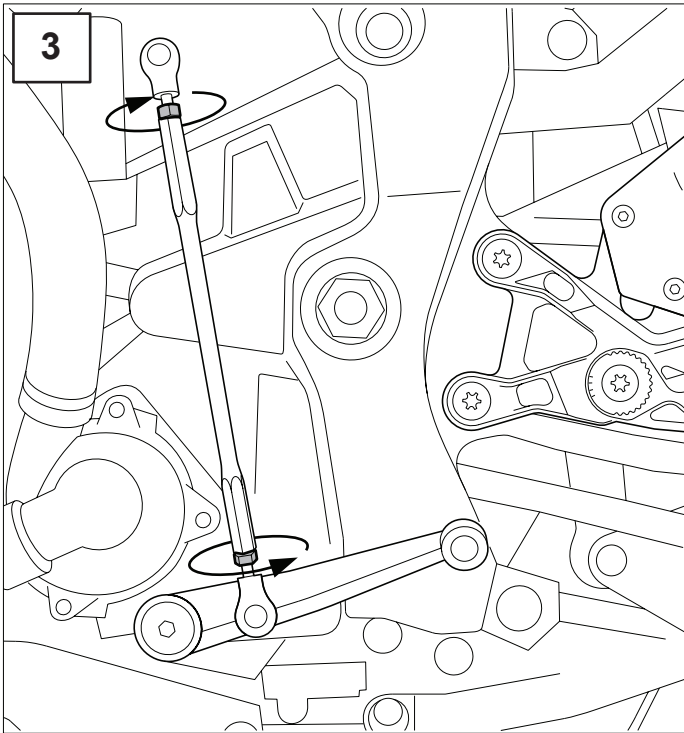


Tools
Required

Notwendige
Werkzeuge

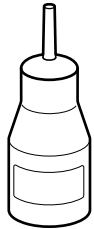






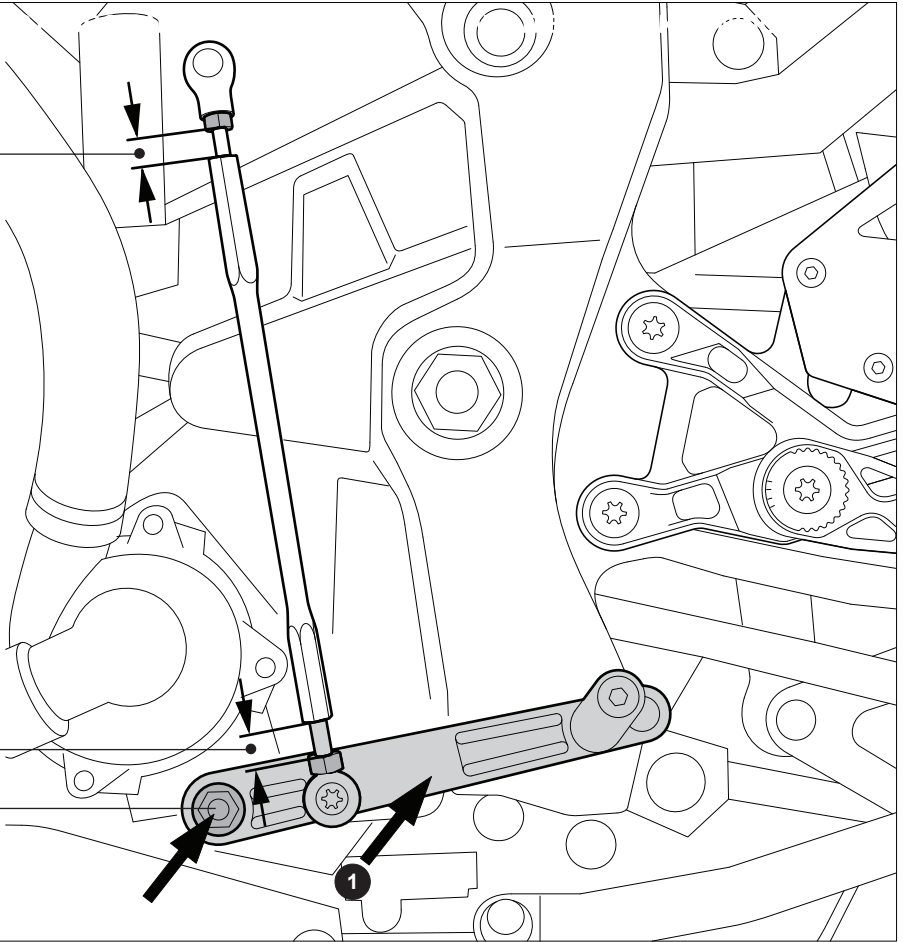
6

8,4 +/-0.3mm

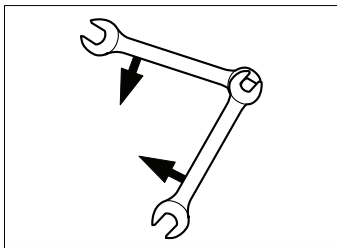


9,8 +/-0.3mm

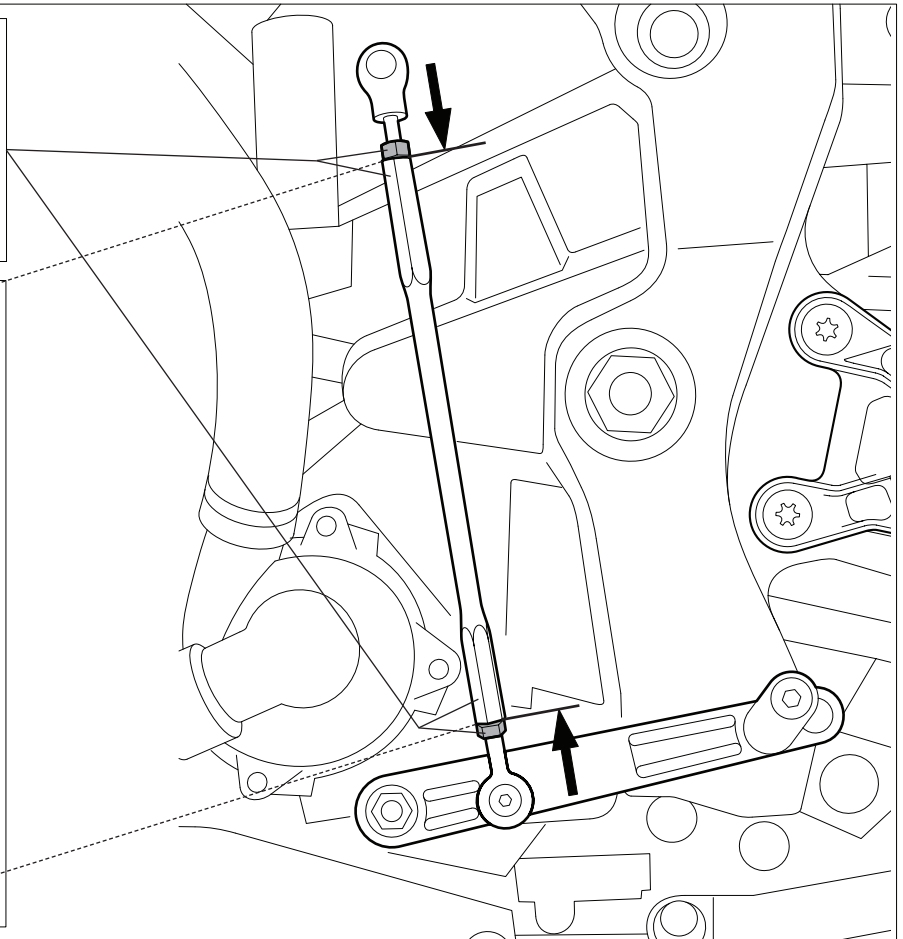
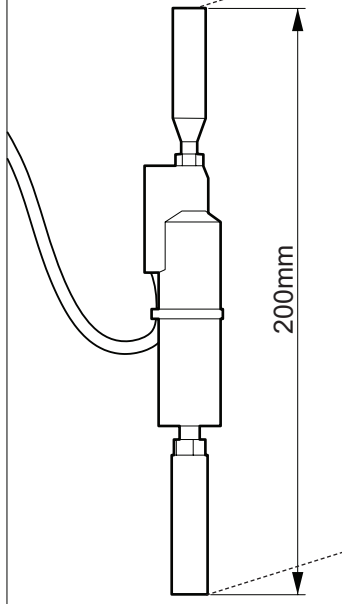
5 20Nm



7

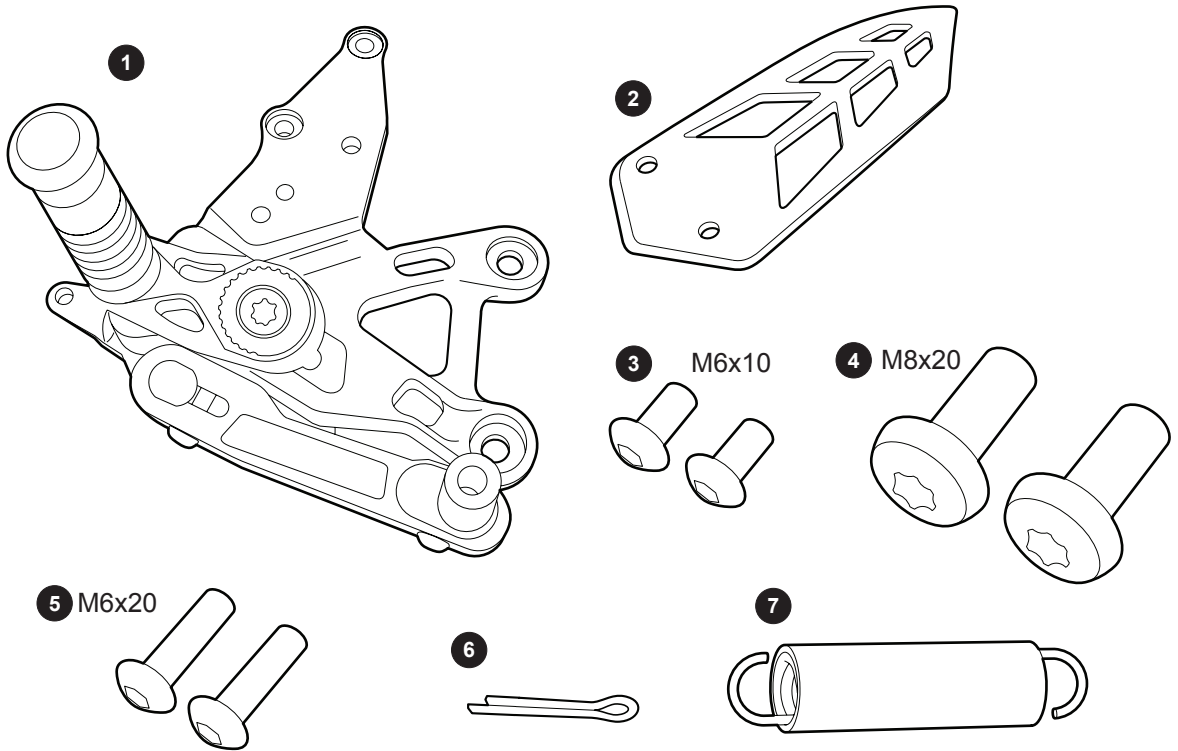


GSX-R1000R



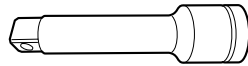
CONTENTS

INHALT



Tools
Required

Notwendige
Werkzeuge



4mm



5mm



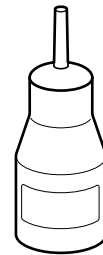
6mm



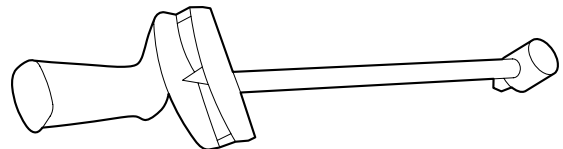
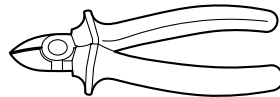
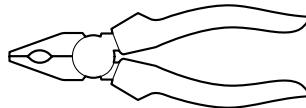
TX30

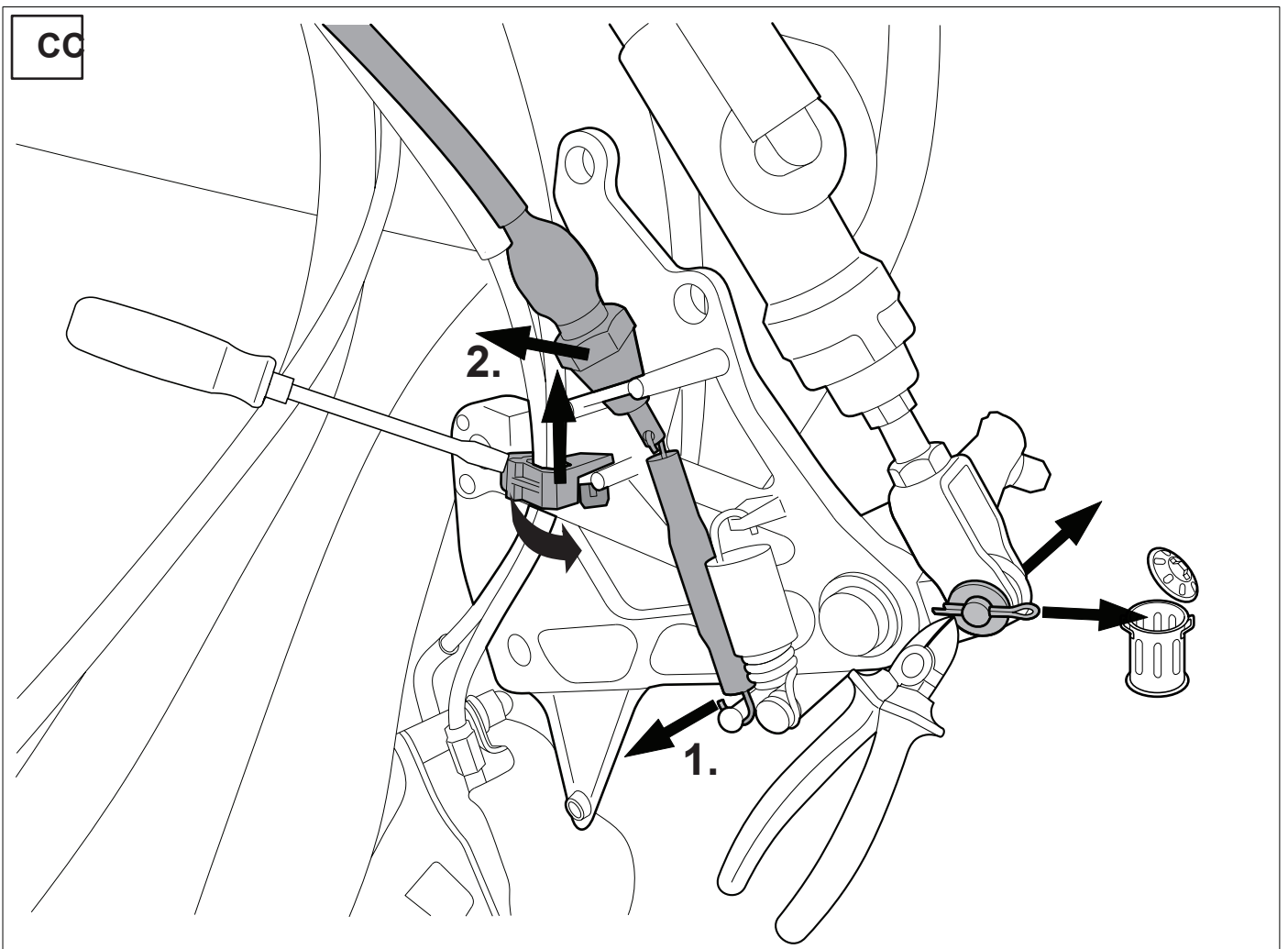
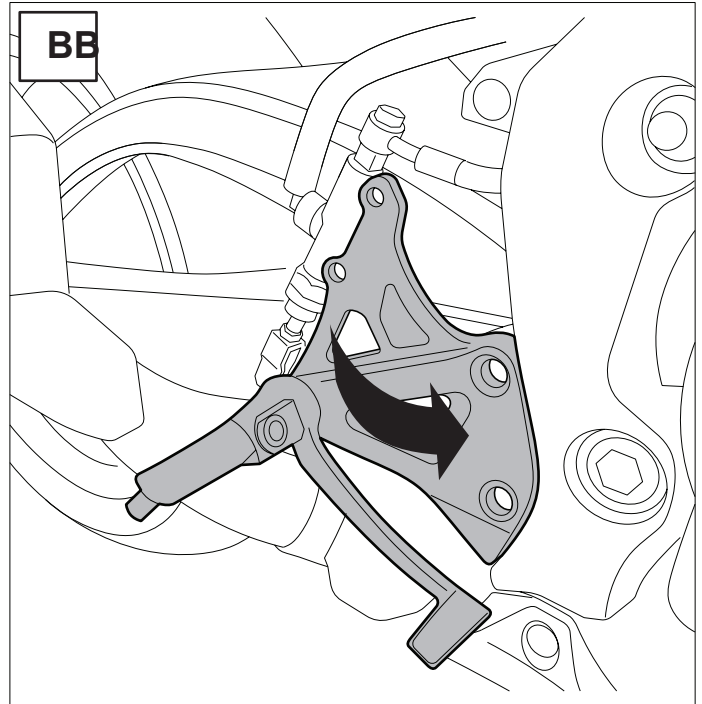
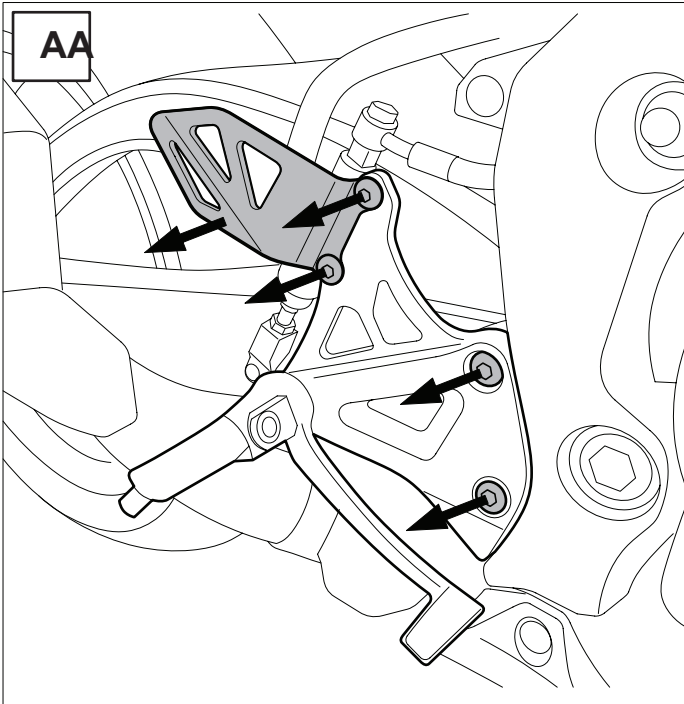


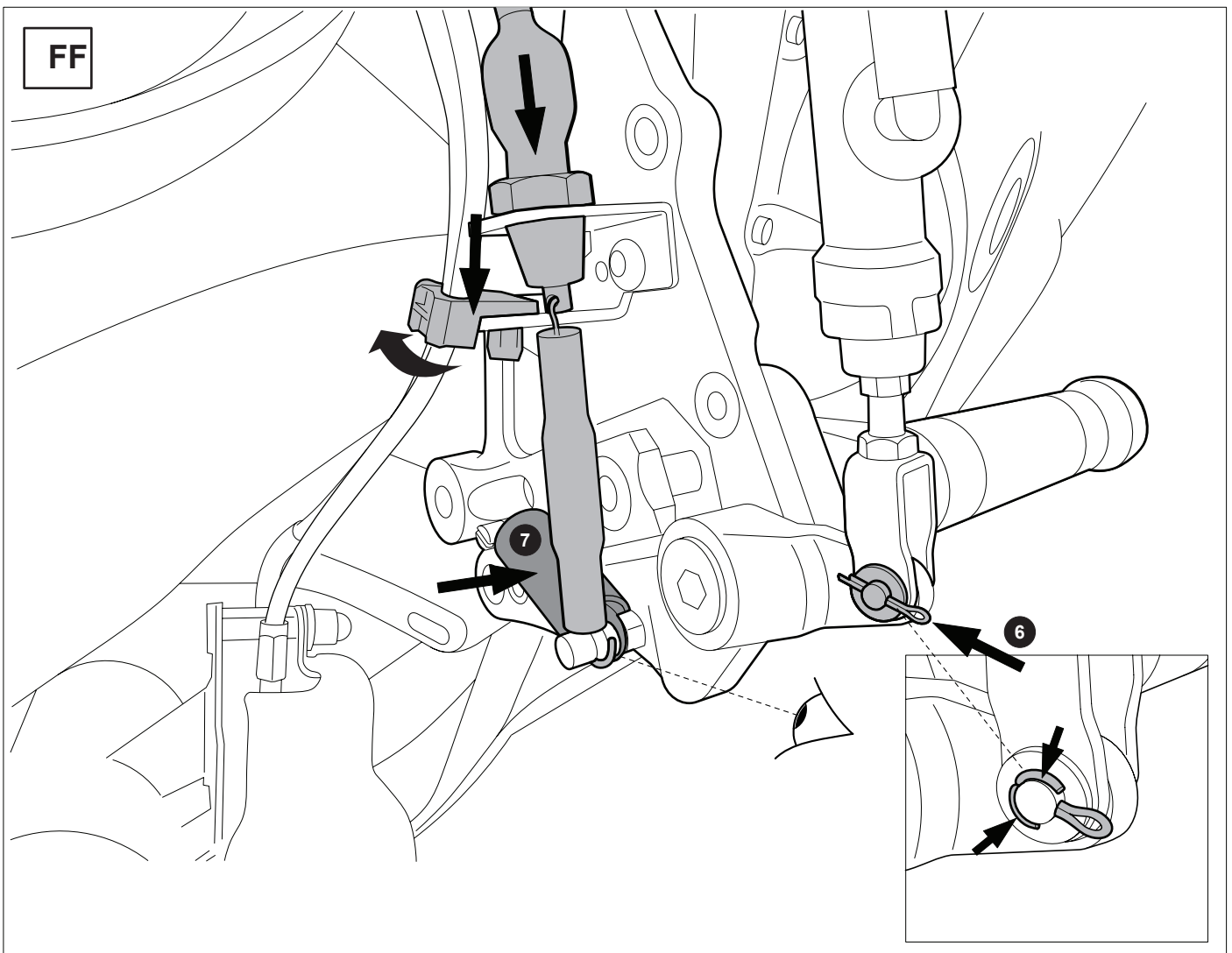
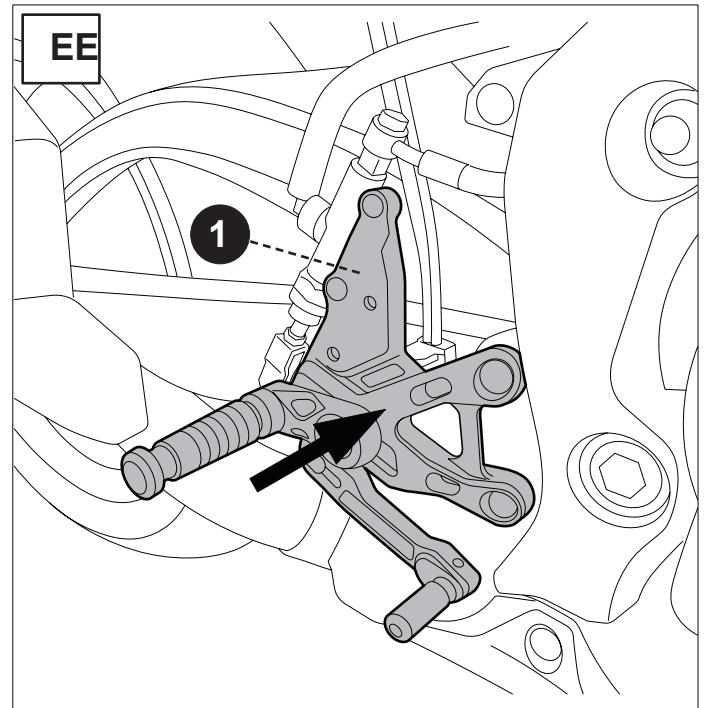
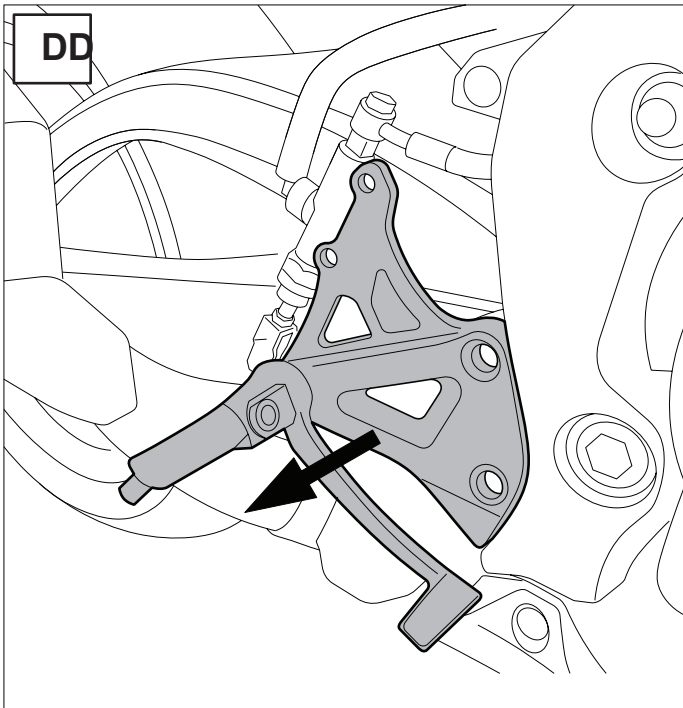
TX45

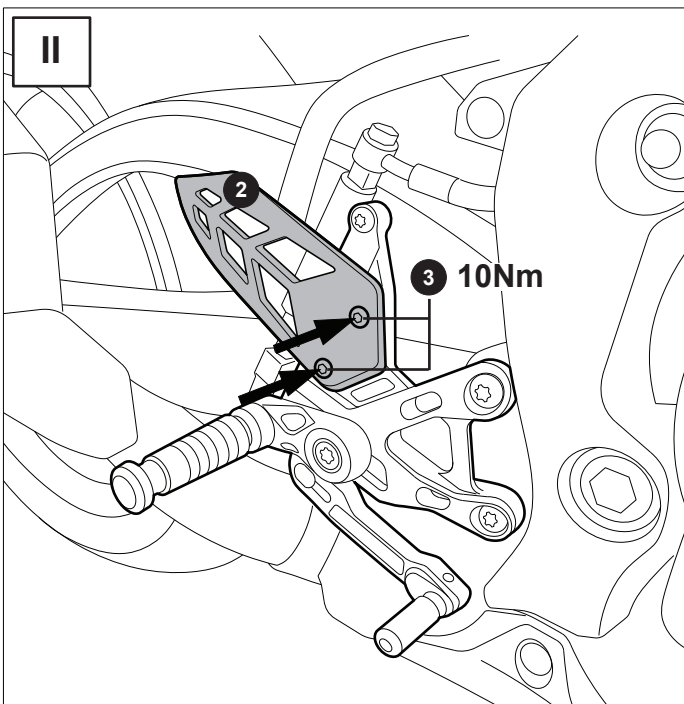
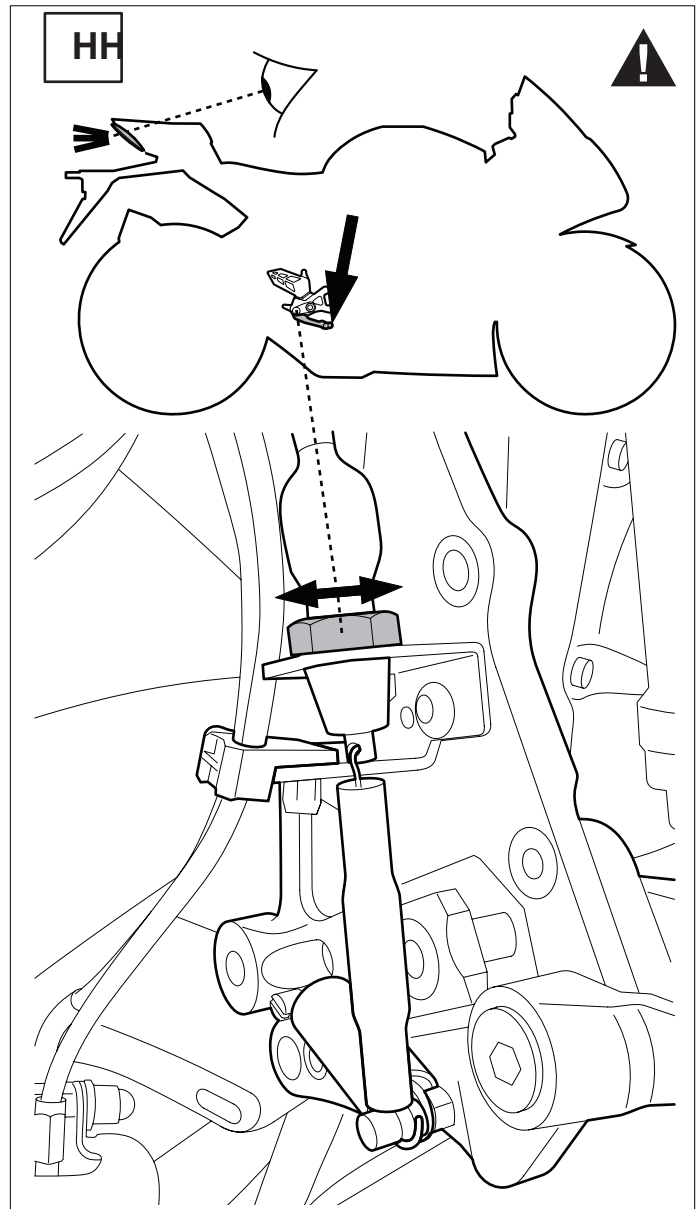
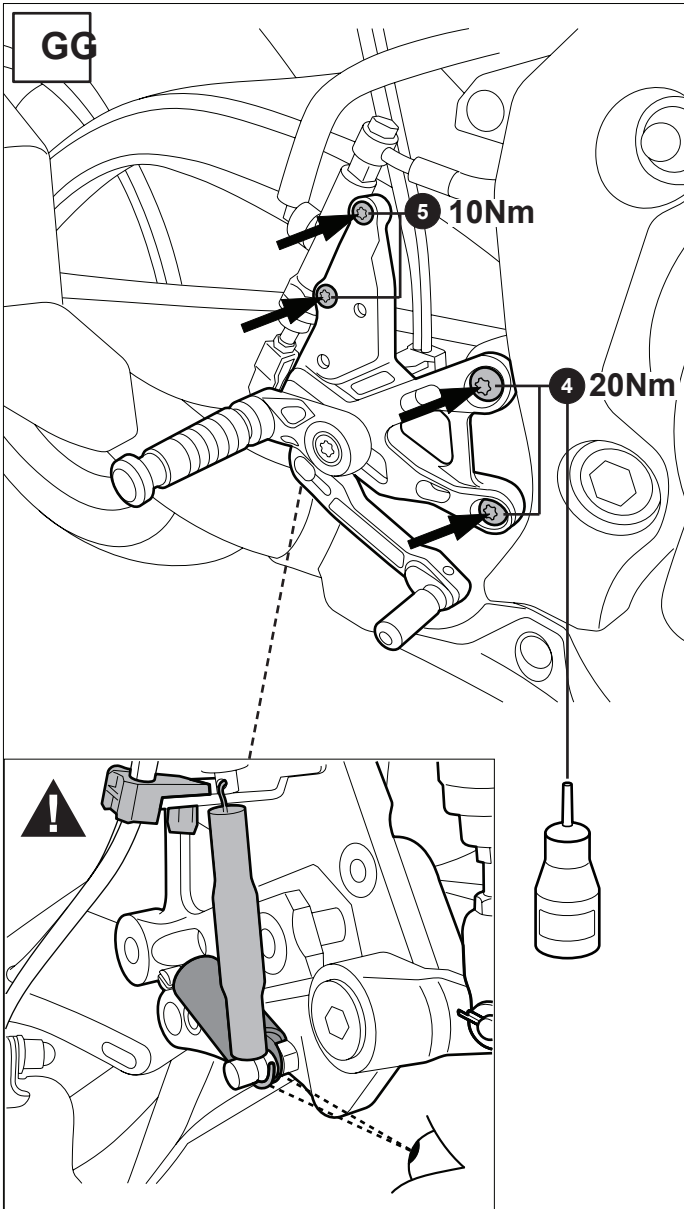


mittelfeste Schraubensicherung
medium strength threadlocker



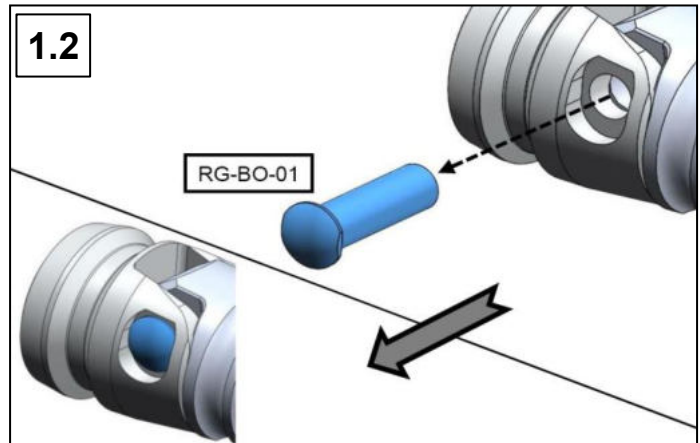
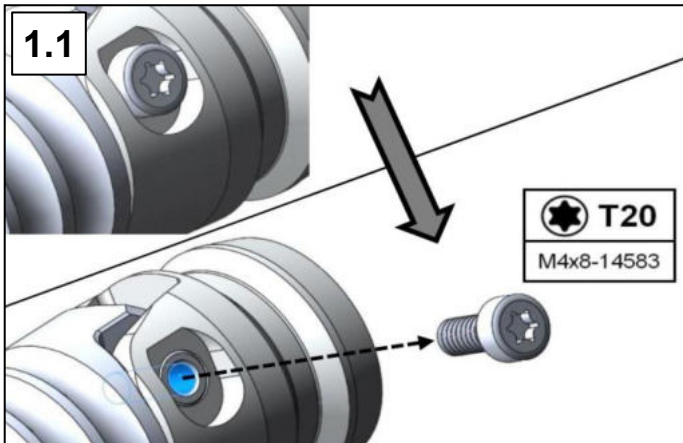






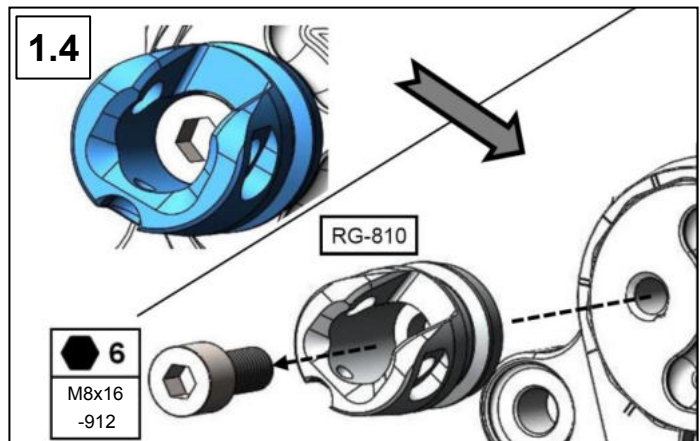
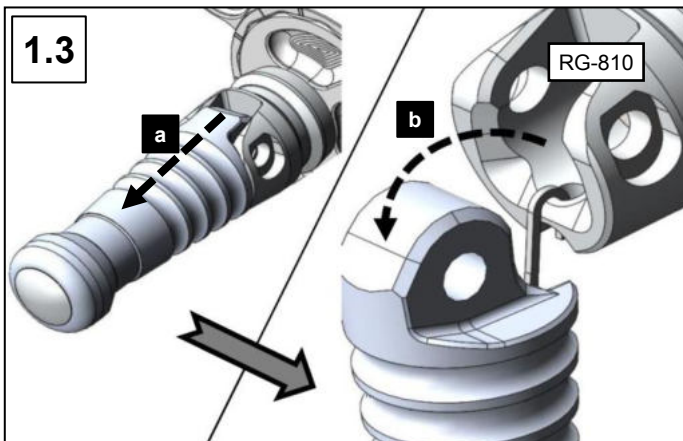
1: Entfernen Sie die Fussrate um Ihre neue, individuelle Sitzposition auf der Fussrastenanlage einzustellen. **Ablauf auf rechter und linker Seite identisch (R=L)!**

1: Remove the footpeg to adjust your new and individual riding position on the rearset system's basic plate. **Procedure is on the right and left side the same (R=L)!**



1.1 / 1.2: Entfernen Sie die Schraube (M4x8-14583) und den Bolzen (RG-BO-01) gemäß der Darstellungen.

1.1 / 1.2: Detach the screw (M4x8-14583) and the bolt (RG-BO-01) according to the pictures.



1.3: Ziehen Sie am Rastenkörper (a) und schwenken Sie diesen aus dem Gelenk (RG-810) heraus (b).

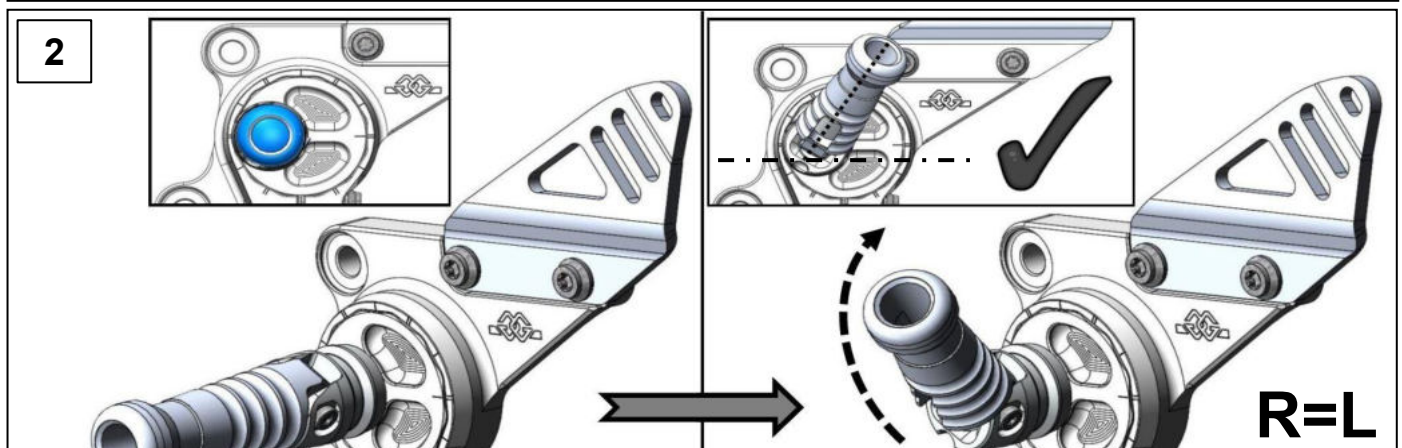
1.4: Demontieren Sie die Schraube M8x16-916 und somit das Gelenk RG-810. Es folgt 2 Einstellvorgabe!

1.3: Pull at the footpeg (a) and slide it outside the joint (RG-810) according to the picture (b).

1.4: Disassemble the screw M8x16-916 and thus the joint like the picture shows. It follows 2 Adjustment specification!

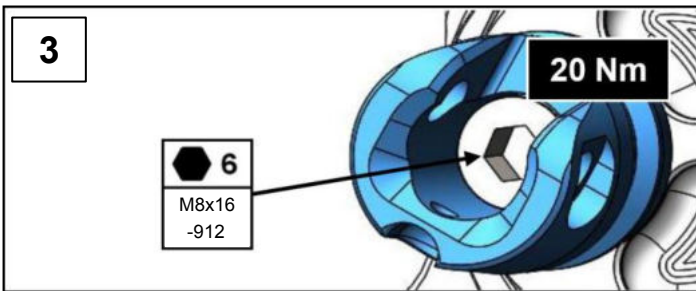
2 Einstellvorgabe: Fußraste darf nur nach oben und leicht nach hinten klappen (ca. 45 Winkelgrad).

2 Adjustment specification: The footrest may only fold upwards and slightly towards the rear (approx. 45 degrees).



3: Montieren Sie die Fussraste in umgekehrter Reihenfolge zur Demontage (Schritte 1.1 bis 1.4).

3: Install the footpeg in turned direction to the disassembling steps (step 1.1 till 1.4).

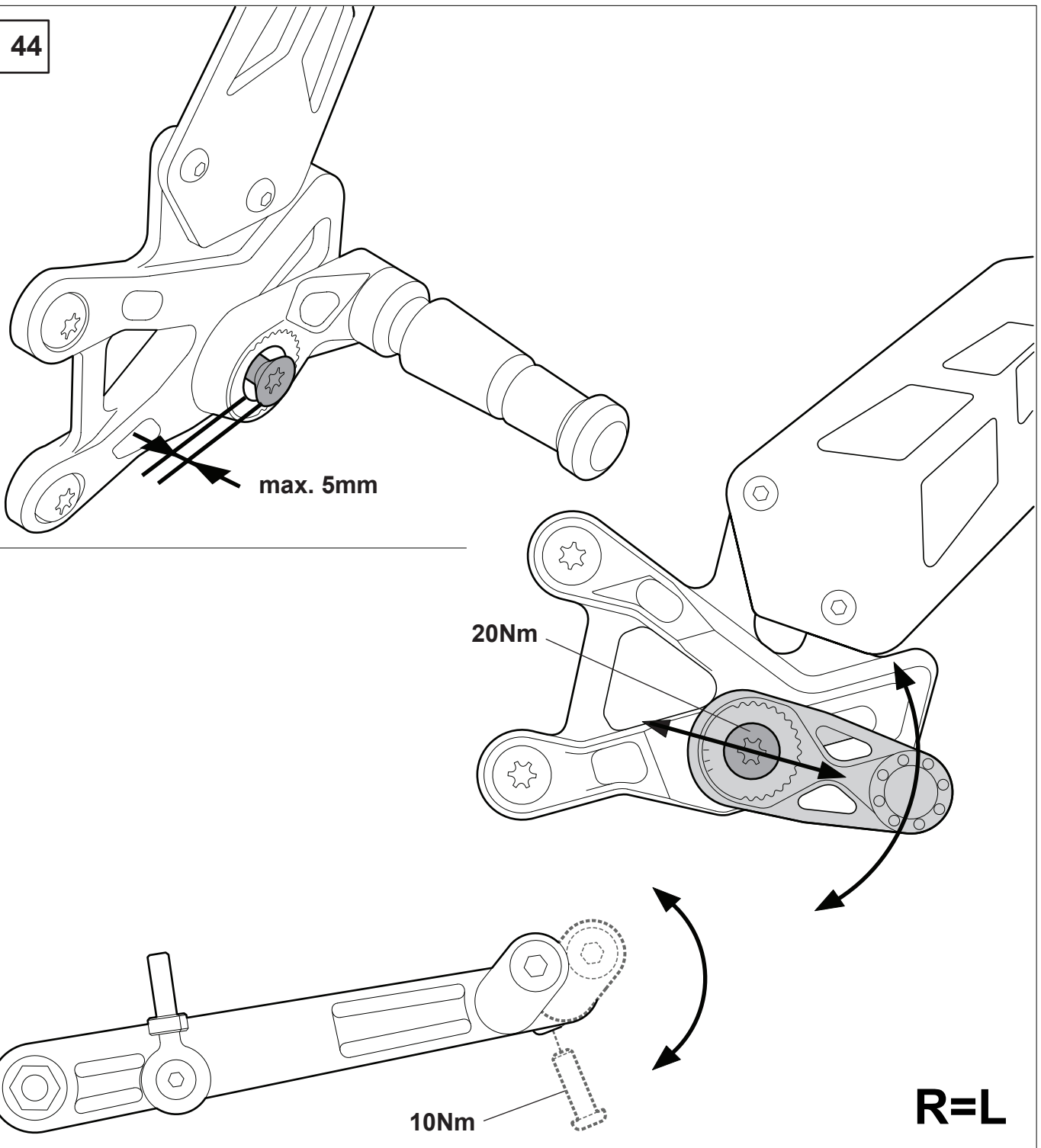


3:-Schraube M8x16-912, **Anzugsdrehmoment: 20Nm**
-Schraube M4x8-14583, **handfest**
-**Bolzenkopf nach OBEN!**

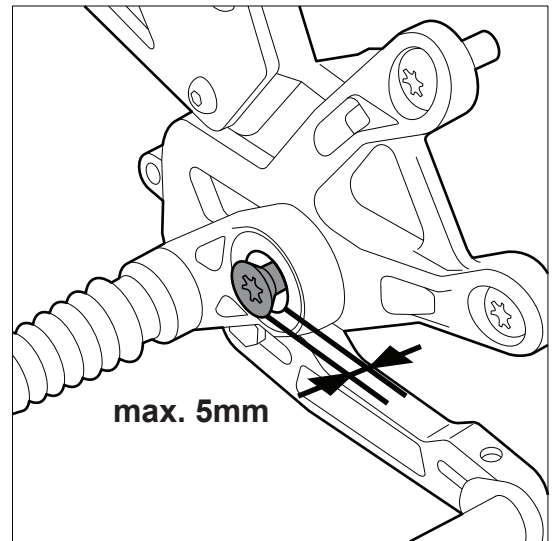
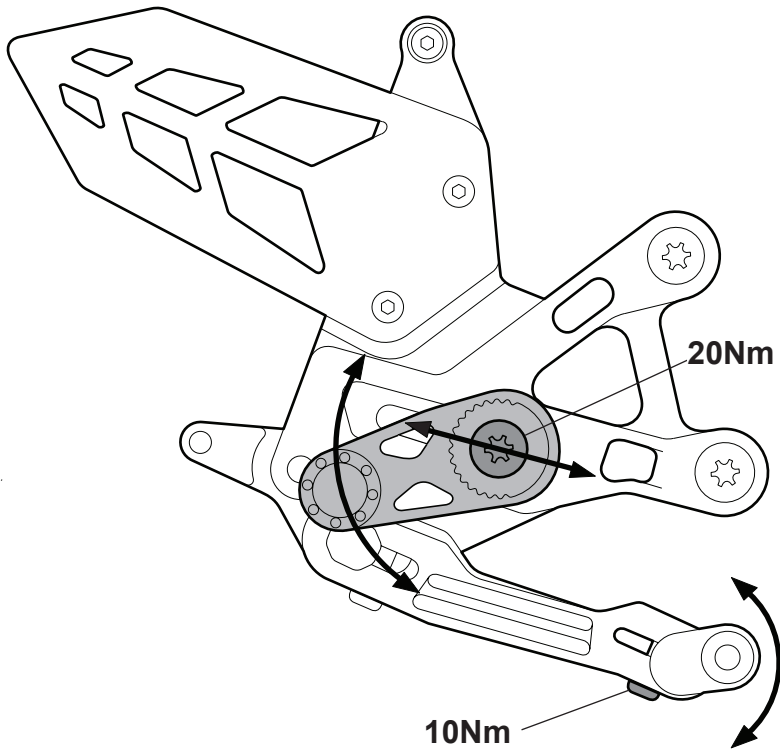
3:-Screw M8x16-912, **tightening torque: 20Nm**
-Screw M4x8-14583, **hand- tight**
-**bolt head UPWARDS!**



44

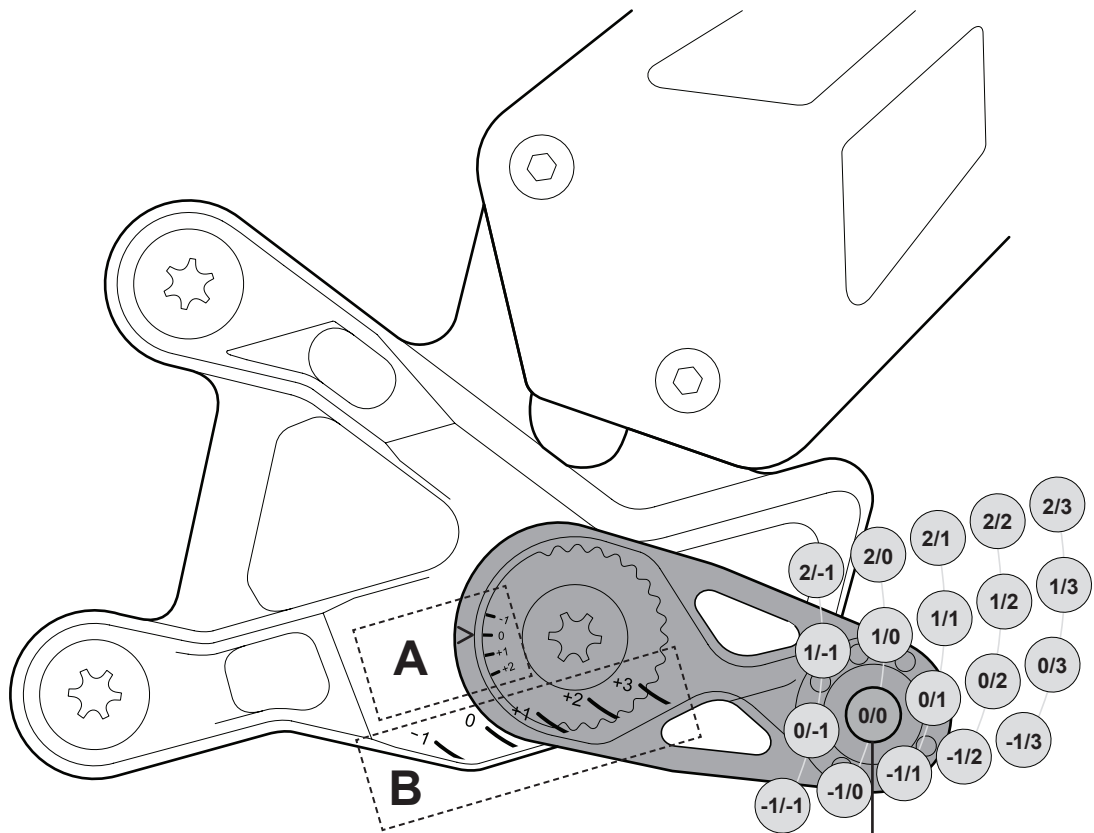


44



R=L

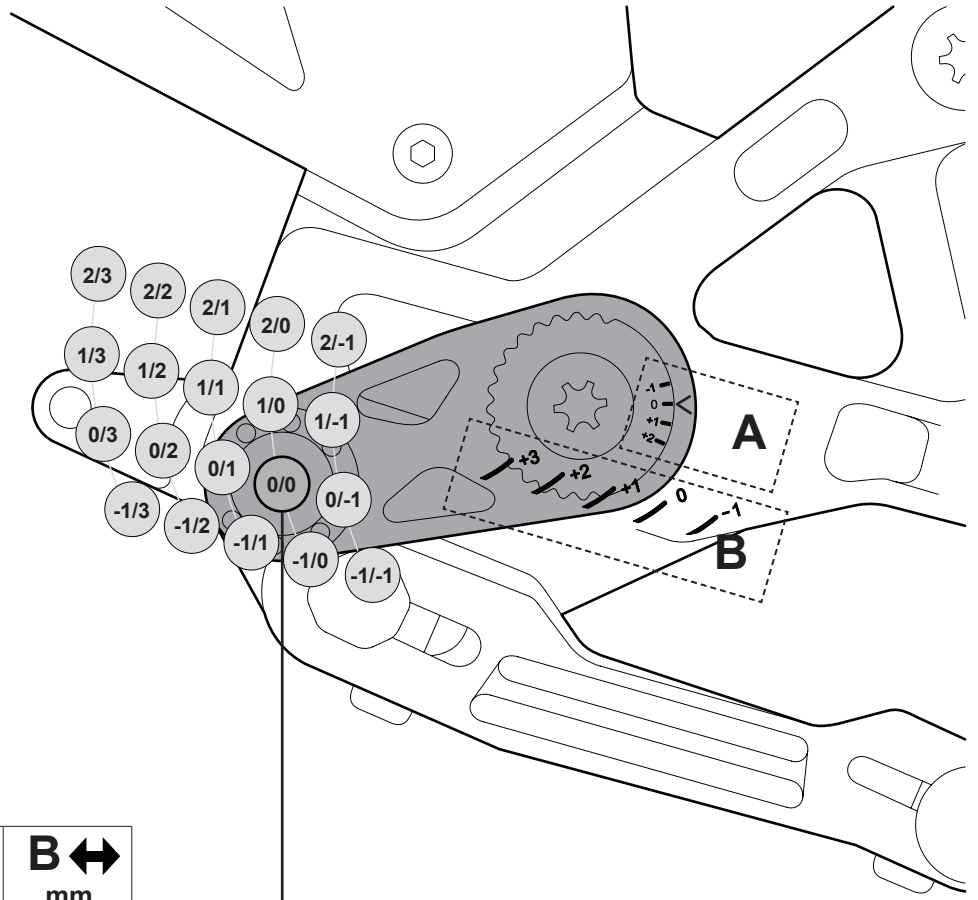
5



POS	A \updownarrow mm	B \leftrightarrow mm
0/-1	-2,6	-8,2
0/0	0	0
0/1	2,2	8
0/2	4,5	15,9
0/3	6,5	23,6
-1/-1	-13,2	-9,7
-1/0	-11	-1,8
-1/1	-8,8	6,2
-1/2	-6,5	14,1
-1/3	-4,3	22,1
+1/-1	8,2	-9,2
+1/0	10,7	-1
+1/1	12,9	7
+1/2	15,1	14,9
+1/3	17	22,6
+2/-1	18,4	-12,4
+2/0	20,6	-4,5
+2/1	22,8	3,5
+2/2	25,1	11,4
+2/3	27,3	19,3

R=L

5



POS	A \updownarrow mm	B \leftrightarrow mm
0/-1	-2,6	-8,2
0/0	0	0
0/1	2,2	8
0/2	4,5	15,9
0/3	6,5	23,6
-1/-1	-13,2	-9,7
-1/0	-11	-1,8
-1/1	-8,8	6,2
-1/2	-6,5	14,1
-1/3	-4,3	22,1
+1/-1	8,2	-9,2
+1/0	10,7	-1
+1/1	12,9	7
+1/2	15,1	14,9
+1/3	17	22,6
+2/-1	18,4	-12,4
+2/0	20,6	-4,5
+2/1	22,8	3,5
+2/2	25,1	11,4
+2/3	27,3	19,3

R=L

MUE2-S01*adjustable rearset*

Pos.	Description	Part-No.	Qty.	OK
1	bolt	M6x10-7380-VA-TX	2	
2	bolt	M6x20-7380-VA-TX Precote 10-1	2	
3	bolt	M8x20-14583-VA-TX	4	
4	spring	RZ-126l (Enden geöffnet) + Schlauch	1	
5	splint pin	Splint Ø 2,0	1	
6	CAR-08-*	Fersenschoner	1	
7	certificate	ABE91506	1	
8	manual	MUE2-S01 rearset	1	

MA:**Date:**