

**ip-SU29**

**Teileliste / partlist**



vers. 02 / 09



ip.gt frame slider

gilles.tooling

**Lieferumfang Links / Kit left hand side**

Pos.	Description	Part-No.	Qty.
1	crashpad	IP-CP01-70-*	1
2	plug	Stopfen	1
3	spacer	M10	1
4	bolt	M10x1,25x70	1
5	washer	ULS10,5	1
6	collar	S20-10-12	1
7	bolt	M10x22	1
8	bolt	M6x8	2
9	washer	ULS6	2
10	collar	S16-6-5	1
11	bracket with rubber	SU29L	1

**Lieferumfang Rechts / Kit right hand side**

Pos.	Description	Part-No.	Qty.
1	crashpad	IP-CP01-70-*	1
2	plug	Stopfen	1
3	spacer	M10	1
4	bolt	M10x22	1
5	washer	ULS10,5	1
6	collar	S16-6-5	1
7	bracket with rubber	SU29R	1

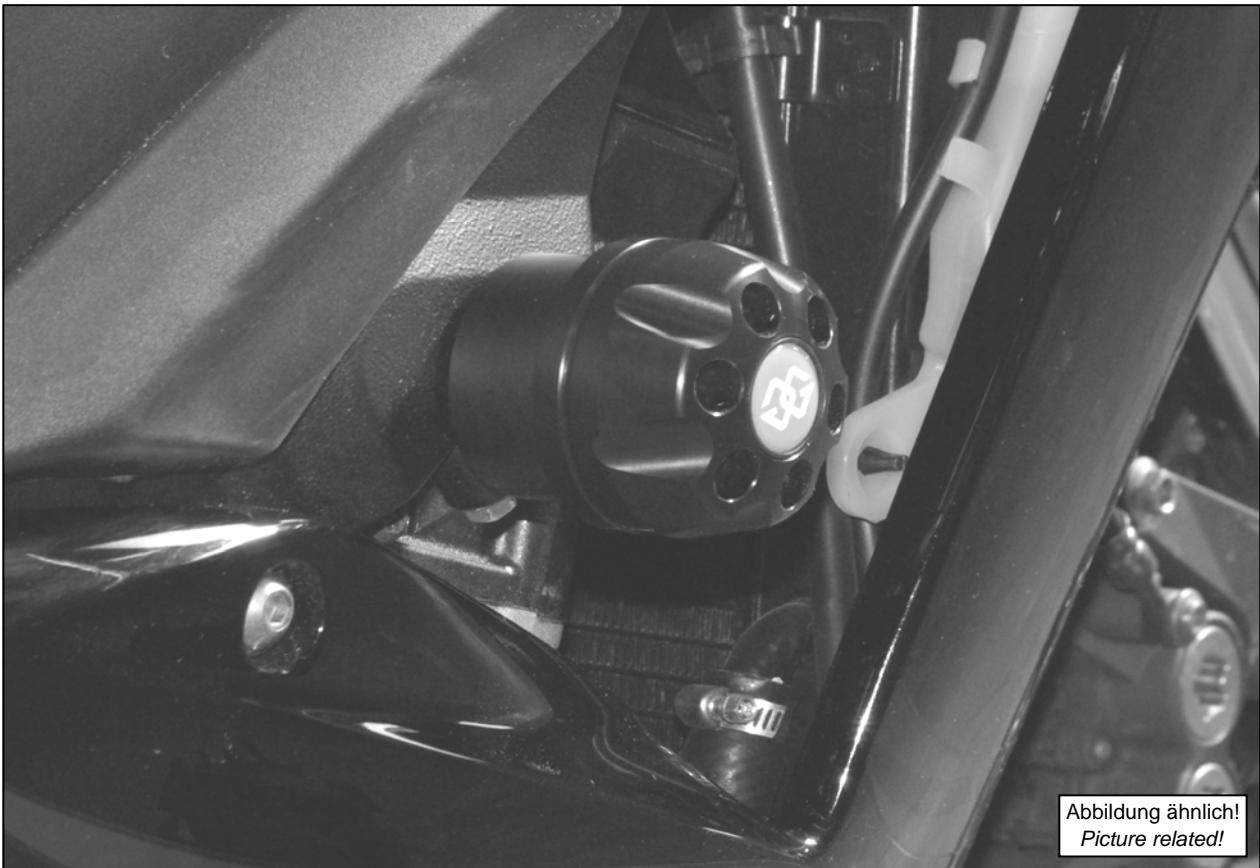


Abbildung ähnlich!  
Picture related!

**Diese Anbauanleitung ist sorgfältig und vollständig vor Beginn der Einbauarbeiten durchzulesen.**

Wir bedanken uns für den Erwerb eines unserer Produkte und wünschen Ihnen viel Spaß. Machen Sie aus einem Serienfahrzeug Ihre individuelle Maschine.

- Sicherheit ist oberstes Gebot.
- Haben Sie das erforderliche Werkzeug und genügend Mechanikerwissen und praktische Erfahrung?
- Unsere Produkte dürfen nur von fachkundigem Personal montiert werden.
- Nichtbeachtung der Anweisung kann zu Beschädigungen des Fahrzeuges, des Produktes bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen.
- Für Schäden, die aufgrund von Nichtbeachtung unserer Anweisungen entstanden sind, können wir keine Haftung oder Gewährleistung übernehmen.

#### **Allgemeine Hinweise**

- Ein unsicher aufgestelltes Motorrad kann bei den folgenden Arbeiten umfallen! Achten Sie darauf, dass das Fahrzeug sicher steht.
- Verbrennungsgefahr bei heissem Motor und Auspuff! Vor Beginn der Arbeit heiße Fahrzeugteile abkühlen lassen.
- Kinder und Tiere aus dem Arbeitsbereich fernhalten.
- Schmuck (Uhr, Ringe, Ketten, etc) vor Arbeitsbeginn ablegen. Es besteht Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss.
- Die Montage und Funktion bezieht sich ausschliesslich auf Serienmotorräder.
- Wir übernehmen keine Gewährleistung für die Verwendung an Sonderumbauten und von Sonderzubehörteilen.
- Nach Montage des Produkts durch eine Werkstatt, ist diese Anbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.
- Bewahren Sie die Anbauanleitung sorgfältig auf, und geben Sie dieses Produkt nur mit dieser Anbauanleitung an Dritte weiter.
- Die Verwendung von Crashpad´s geschieht auf eigene Verantwortung.
- Wir schließen jegliche Haftung für Schäden und Folgeschäden im Falle eines Sturzes aus.
- Sollte die erforderliche Anleitung nicht mehr in Ihrem Besitz sein, wenden Sie sich bitte an:  
[info@gillestooling.com](mailto:info@gillestooling.com)

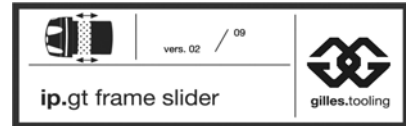
#### **Betriebserlaubnis**

- Beachten Sie die für Ihr Land geltenden Zulassungsbestimmungen.
- Für den Bereich der Bundesrepublik Deutschland gilt:  
**Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich**

#### **Montagehinweise**

- Alle Schrauben und Muttern werden mit Drehmoment nach DIN/ISO festgezogen. Abweichende Drehmomente werden angegeben.
- Crashpads dürfen nicht zerlegt werden.
- Alle Schraubverbindungen sind mit einem geeigneten Schmiermittel einzusetzen, um ein Festfressen zu verhindern.
- Arbeiten und Entlüftung am Bremssystem sind nur von fachkundigem Personal durchzuführen.
- Es ist unbedingt darauf zu achten, dass keine Züge, Kabel oder Leitungen (insbesondere Bremsleitungen) andere Fahrzeugkomponenten berühren oder daran scheuern.
- Nach jeder Montage sind alle Schrauben auf festen Sitz und das vorgeschriebenes Drehmoment zu überprüfen.

## ip.gt frame slider safety instructions



**You must read these Installation Instructions through carefully and make sure you understand everything they contain, before commencing work**

Thank you for purchasing one of our products and we wish a lot of riding fun. Make a standart motorcycle into your custom bike.

- Safety always comes first.
- Do you have all the special tools you'll need? What about your your abilities as a mechanic and your hands-on experience?
- Our products are supposed to be mounted only by skilled personal.
- Non-compliance with the instructions can be hazardous for your health or life and /or can cause heavy damages to the motorcycle.
- Also we will not give warranty or be liable for damages due to failure with our instructions.

### General instructions

- The motorcycle could topple in the course of the operations described below if it is not standing firmly. Always make sure that the motorcycle is stable and firmly supported.
- A hot engine and exhaust system can cause burns. Allow all hot parts to cool before commencing work.
- Keep children and household pets well away from the work zone.
- Remove all items of personal jewellery (rings, chains, wristwatch, etc.) before commencing work. Risk of injury by snagging or electrical short-circuit.
- The instruction and funktion refers exclusive to standart motorcycles.
- We will not give warranty for custom bikes and accessories.
- Once the retrofit kit has been installed by the workshop, these insallation instructions must be handed over to the customer.
- Please keep the manual instruction at a safe place. In case of selling our product, please hand the installation instructions over to the new owner.
- The use of crash protectors is to the full risk of the user or the owner of the bike.
- Also we will not give warranty or be liable for damages in case of a crash at any speed.
- Consult [info@gillestooling.com](mailto:info@gillestooling.com) if the instructions in question are no longer in your possession.

### Operating licence

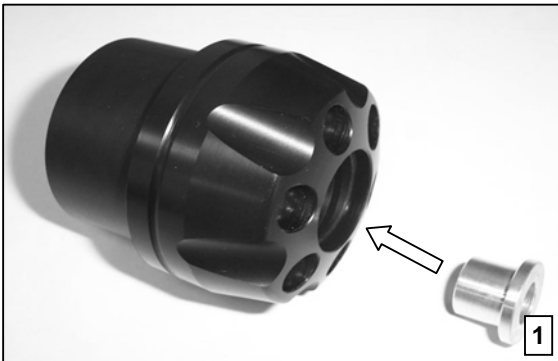
- Always comply with the regulations regarding approval in the country of use.
- For the Federal Republic of Germany:  
**No entry required in the vehicle's registration papers.**

### Assembling note

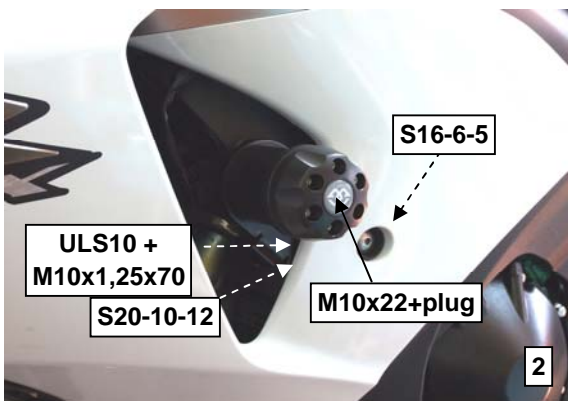
- Screws, bolts and nuts are tightened in accordance with the applicable DIN/ISO standarts. Tightening torques that deviate from the standards are stated.
- Do not rebuild the crashpad's in any case.
- All screwed connections must be greased with suitable grease. Please be careful with the tools to avoid i.e. scratches.
- Mounting and bleeding at the brake system only by skilled personal.
- Take care that no wires and hoses (especially brake hoses) are close to get in touch with other bike components.
- After each mounting check all screws for correct tightening and specified torque moment.

## ip-SU29

### Anbaanleitung / manual



- Die Flanschbuchsen M10 links und rechts in die Sturz pads einsetzen(1).
- Montieren Sie immer erst eine Seite komplett, dann die andere.
- Die Maße entnehmen Sie den Bildern (2 links und 3 rechts) sowie der Teileliste.
- Anzugsdrehmomente entsprechend der Originalschrauben verwenden.
- Montageort ist die Rahmen- Motorverbindung vor den Zylindern.
- Lösen sie die seitlichen Verkleidungsteile und entfernen Sie den vorderen Motorbolzen.



#### Linke Seite:

- Die Hupe lösen.
- Distanzscheibe S20-10-12 zwischen Rahmen und Halter legen.
- Halter (abgewinkelte Nase muss zur Fahrzeuginnen-seite zeigen) mit Unterscheibe und Schraube befestigen.
- Die Hupe am Halter an den beiden M6 Gewinden mit ULS6 und M6x8 befestigen.

#### Rechte Seite:

- Halter mit original Motorbolzen montieren - ULS10 zwischen Halter und Rahmen legen.



- Verkleidungsseitenteil montieren. Hierbei Distanz-scheibe S16-6-5 unterlegen.
- Sturzpad mit Schraube M10x22 auf die Halteplatten schrauben und Verschlussstopfen einsetzen.
- Anzugsdrehmoment: 25Nm

- Fit the flanged spacers M10 into the left and right crash pad(1).
- Always fit one side complete, then the other.
- For sizes see pictures (2 left and 3 right) and part list.
- Tightening torque specified as OEM bolts.
- Fitting place is the engine mount in front of the cylinders.
- Remove the side fairing panels and the front engine bolts.

#### Left hand side: -Remove the horn.

- Fit collar S20-10-12 between frame and bracket.
- Fit bracket (angled nose has to face to the inside of the bike) with washer and bolt.
- Fit the horn with washer ULS6 and bolt M6x8 to the 2 threads on the bracket.

#### Right hand side: -Fit washer between frame and bracket and fit bracket with original engine bolt.

- Fit fairing side panels and put collar S16-6-5 between bracket and fairing.
- Fit crash pad with M10x22 bolt onto mounting plate and insert plug.

**Tightening torque: 25Nm**