



vers. 13 / 09.



factor - x - rearset.gt

gilles.tooling

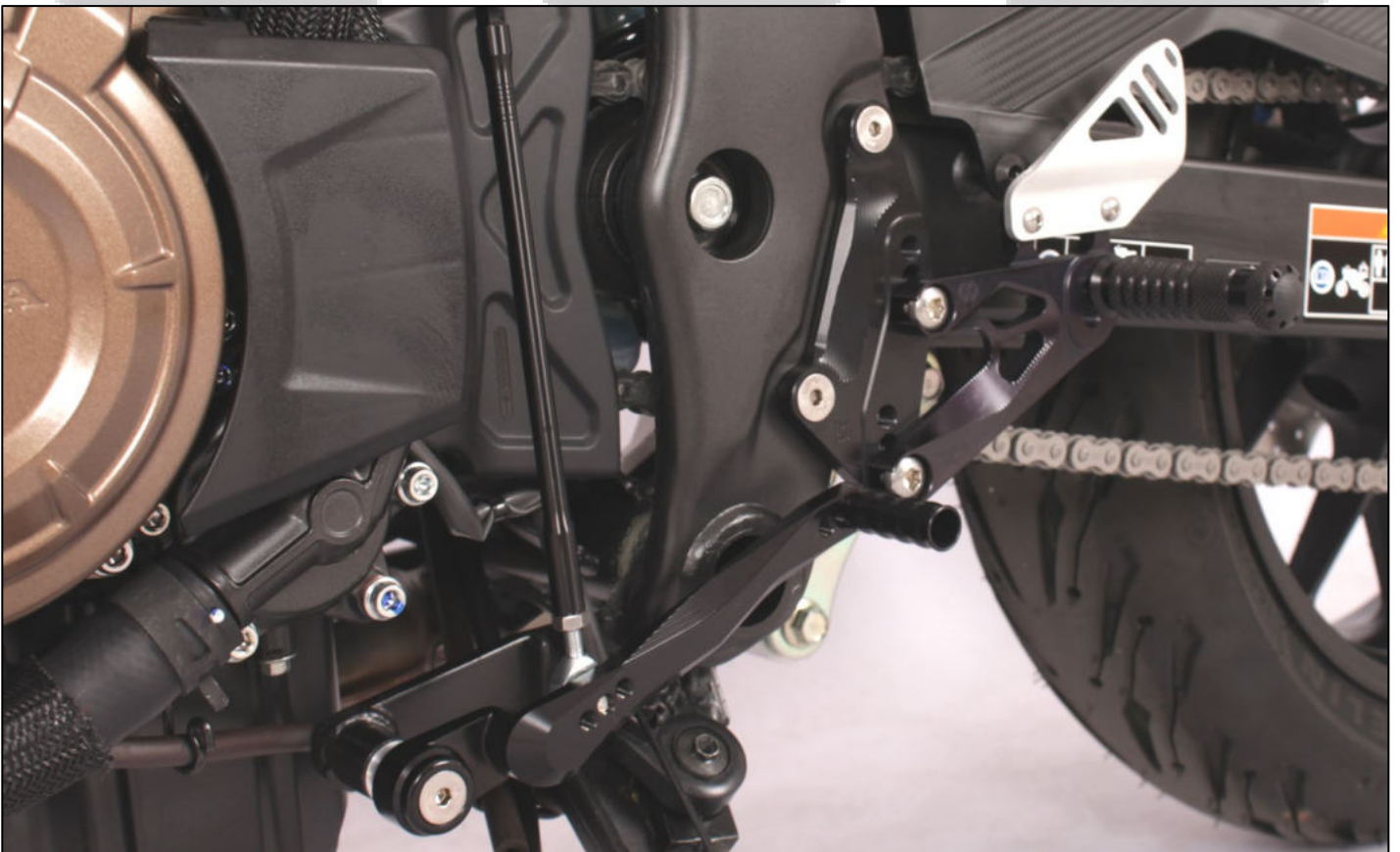
fxr.rearsets-H04

Zertifikat

Certificate

Anbauanleitung

Owners manual



www.gillestooling.com

info@gillestooling.com

FXR-H04 rearset

Sicherheitshinweise



vars. 13 / 09.



factor - x - rearset.gt

gilles.tooling

Diese Anbauanleitung ist sorgfältig und vollständig vor Beginn der Einbauarbeiten durchzulesen.

Wir bedanken uns für den Erwerb eines unserer Produkte und wünschen Ihnen viel Spaß. Machen Sie aus einem Serienfahrzeug Ihre individuelle Maschine.

- Sicherheit ist oberstes Gebot.
- Haben Sie das erforderliche Werkzeug und genügend Mechanikerwissen und praktische Erfahrung?
- Unsere Produkte dürfen nur von fachkundigem Personal montiert werden.
- Nichtbeachtung der Anweisung kann zu Beschädigungen des Fahrzeuges, des Produktes bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen.
- Für Schäden, die aufgrund von Nichtbeachtung unserer Anweisungen entstanden sind, können wir keine Haftung oder Gewährleistung übernehmen.

Allgemeine Hinweise

- Ein unsicher aufgestelltes Motorrad kann bei den folgenden Arbeiten umfallen! Achten Sie darauf, dass das Fahrzeug sicher steht.
- Verbrennungsgefahr bei heissem Motor und Auspuff! Vor Beginn der Arbeit heiße Fahrzeugteile abkühlen lassen.
- Kinder und Tiere aus dem Arbeitsbereich fernhalten.
- Schmuck (Uhr, Ringe, Ketten, etc) vor Arbeitsbeginn ablegen. Es besteht Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss.
- Die Montage und Funktion bezieht sich ausschliesslich auf Serienmotorräder.
- Wir übernehmen keine Gewährleistung für die Verwendung an Sonderumbauten und von Sonderzubehörteilen.
- Nach Montage des Produkts durch eine Werkstatt, ist diese Anbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.
- Bewahren Sie die Anbauanleitung sorgfältig auf, und geben Sie dieses Produkt nur mit dieser Anbauanleitung an Dritte weiter.
- Sollte die erforderliche Anleitung nicht mehr in Ihrem Besitz sein, wenden Sie sich bitte an:
info@gillestooling.com

Betriebserlaubnis:

- Diese Fussrastenanlage benötigt für die erforderliche TÜV- Konformität, um eine legale Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zu ermöglichen, klappbare Rasten. Nur mit diesen klappbaren Rasten erfüllt die Fussrastenanlage die Anforderung des Teilegutachtens **144XT0020**.
- Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist dabei erforderlich (Anbauabnahme).

Montagehinweise

- Alle Schrauben und Muttern werden mit Drehmoment nach DIN/ISO festgezogen. Abweichende Drehmomente werden angegeben.
- Lagerungen und Schraubverbindungen sind mit einem geeigneten Schmiermittel einzusetzen, um ein Festfressen zu verhindern.
- Arbeiten und Entlüftung am Bremssystem sind nur von fachkundigem Personal durchzuführen.
- Es ist unbedingt darauf zu achten, dass keine Züge, Kabel oder Leitungen (insbesondere Bremsleitungen) andere Fahrzeugkomponenten berühren oder daran scheuern.
- Nach jeder Montage sind alle Schrauben auf festen Sitz und das vorgeschriebenes Drehmoment zu überprüfen.
- Es ist unbedingt darauf zu achten, dass alle Teile immer einen Mindestabstand von 5mm zu beweglichen Fahrzeugteilen haben.

FXR-H04 rearset

safety instructions



vars. 13 / 09.

factor - x - rearset.gt



gilles.tooling

You must read these Installation Instructions carefully and make sure you understand everything they contain, before commencing work.

Thank you for purchasing one of our products and we wish a lot of enjoyable riding. With Gilles you make a standard bike - your bike.

- Safety always comes first.
- Do you have the correct tools?
- Do you have the ability and aptitude to confidently mount this product. If in doubt consult a skilled technician.
- We always advise fitment is carried out by skilled personal.
- Non-compliance with the instructions can be hazardous. For your own protection and the safety of the bike please always follow the instructions.
- Any Gilles parts will not be covered by warranty if fitted incorrectly.

General instructions

- Please ensure the motorcycle is adequately secured before commencing work.
- Always make sure that the motorcycle is stable and firmly supported.
- A hot engine and exhaust system can burn. Allow all hot parts to cool before commencing work.
- Keep children and household pets well away from the work zone.
- Remove all items of personal jewellery (rings, chains, wristwatch, etc.) before commencing work.
- The fitment instructions relate only to the fitment on a standard motorcycles.
- We cannot warranty or legislate for interaction or interference with non standard or custom parts.
- If a technician is installing the parts please ensure these instructions are passed to the owner.
- Please keep the instruction manual at a safe place. In case of selling our product, please hand the installation instructions over to the new owner.
- Consult info@gillestooling.com if the instructions in question are no longer in your possession.

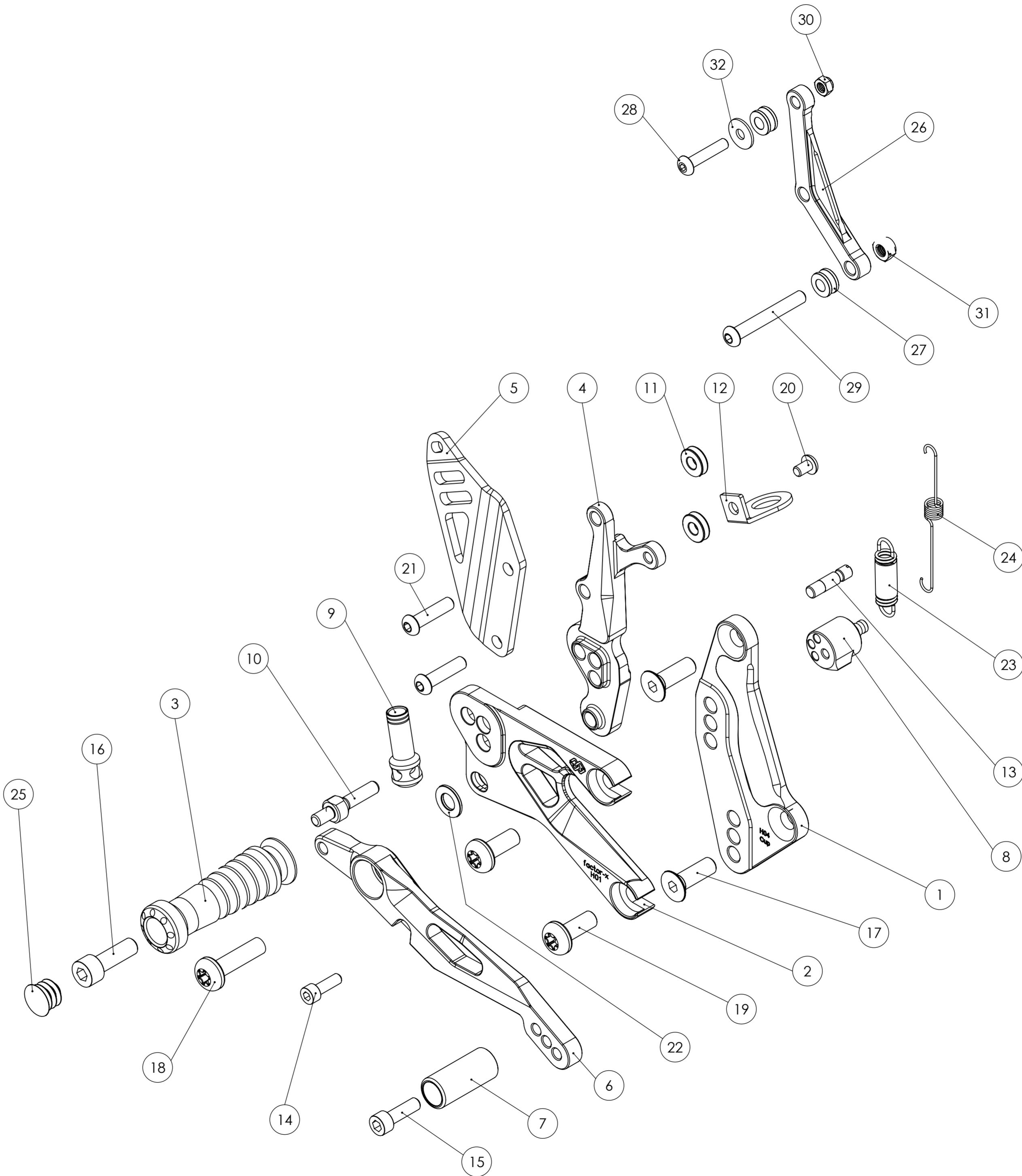
Operating licence:

- This rearsets requires for the necessary TÜV registration, in order to enable legal street use, foldable foot pegs. This foldable foot pegs can be purchased as an accessory. Only when using these foldable foot pegs the rearsets matches the requirements of the TÜV certification **144XT0020**.
A entry in the vehicle`s registration paper`s is required.

Assembling note

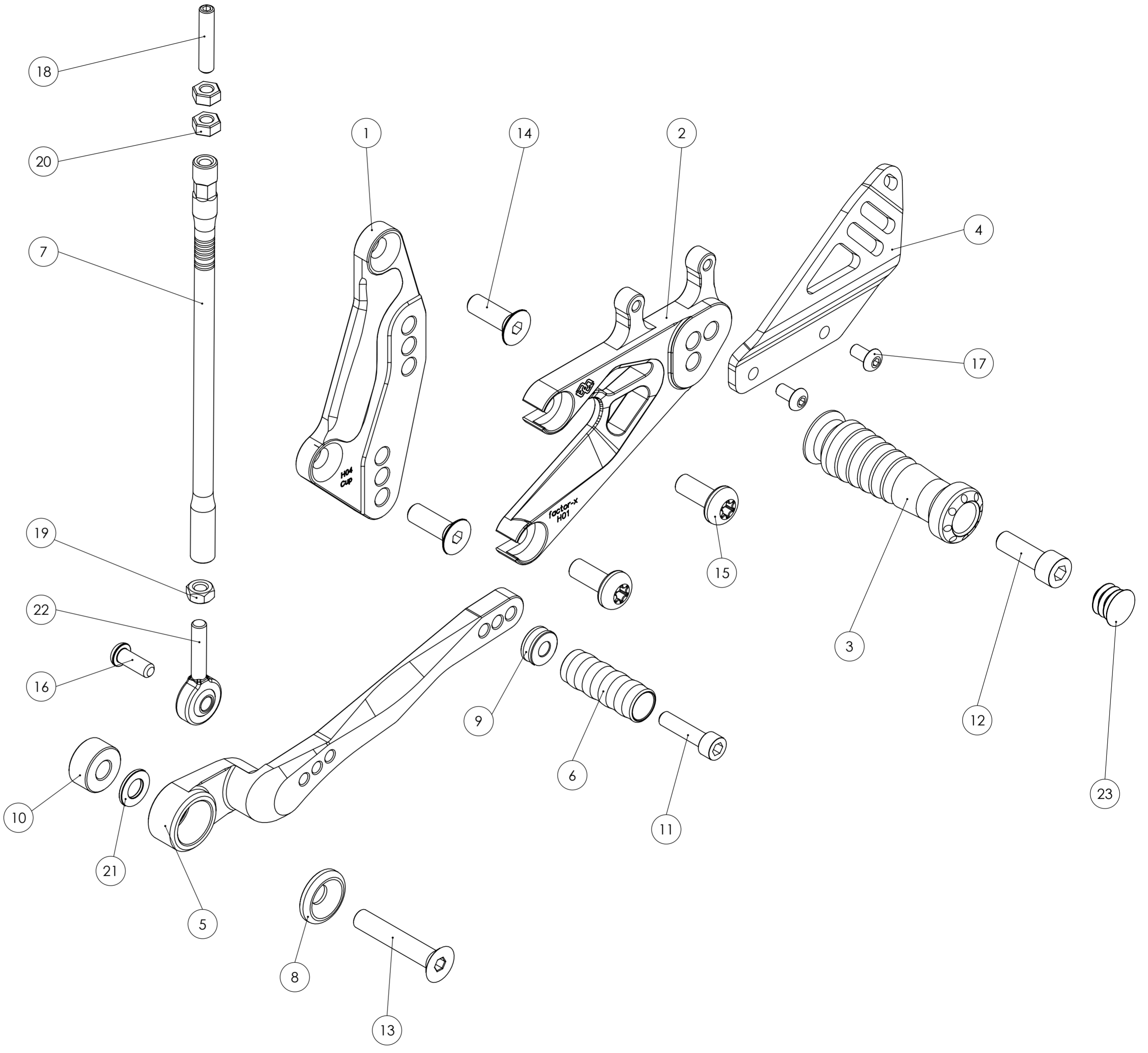
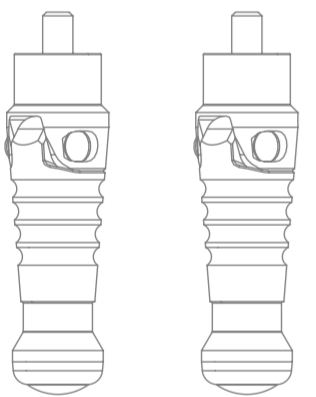
- Screws, bolts and nuts are tightened in accordance with the applicable DIN/ISO standards. Tightening torques that deviate from the standards are stated.
- All threaded connections and bearings must be greased with suitable grease. Please be careful with the tools to avoid i.e. scratches.
- Mounting and bleeding at the brake system only by skilled personal.
- Take care that no wires and hoses (especially brake hoses) are too close or touching other components or moving parts.
- After each mounting check all bolts for correct tightening and specified torque moment.
- Take care that any parts always have a minimum clearance of 5 mm to any moving parts.

pos	article no.	description	qty. [pcs.]
1	FXR-HR-H04-*	left adapter plate	1
2	FXR-GR-H01-*	right basic plate	1
3	UF-16-*	footrest	1
4	FXR-BU-03-*	holder brake unit	1
5	CAR03-R 6-45-*	heel protector	1
6	UB-16-*	brake lever	1
7	UTR-09-*	brake lever toe piece	1
8	FXR-EX-01	excenter	1
9	UAD03-30	brake cylinder adapter	1
10	BR-05	brake bolt	1
11	DS-14-6-4-*	distance	2
12	HA-BLS-06	holder stoplight switch	1
13	7 702 868	Spring Fixing Pin	1
14	M5x16-912-VA	cylinder bolt	1
15	M6x20-912-VA	cylinder bolt	1
16	M8x25-912-VA	cyliinder bolt	1
17	M8x25-7991-VA	countersunk bolt	2
18	M8x30-14583-VA-TX	Oval Head Bolt	1
19	M8x20-14583-VA-TX	oval-head bolt	2
20	M5x8-7380-VA	oval-head bolt	1
21	M6x25-7380-VA	oval-head bolt	2
22	ULS-8,4-VA	Washer	1
23	RZ-115NI	pull spring	1
24	FE80	pull spring	1
25	SFL16x0.8-2	plug	1
26	HA19	holder	1
27	DS-12-6-6-*	distance	2
28	M5x25-7380-VA	oval-head bolt	1
29	M6x45-7380-VA	oval-head bolt	1
30	M5-985-VA	self-locking nut	1
31	M6-985-VA	self-locking nut	1
32	ULS-5,3-9021-VA	washer	1



pos	article no.	description	qty. [pcs.]
1	FXR-HL-H04-*	holder basic plate	1
2	FXR-GL-H01-*	left basic plate	1
3	UF-16-*	footrest	1
4	CAR03-L 5,5-40-*	left heel protector	1
5	US-21-*	gear lever	1
6	UTR08-*	gear lever toe piece	1
7	USW07-*	gear shaft	1
8	BL01-B	Cover	1
9	DS-15-6-6-*	spacer	1
10	DS-20-8-10	spacer	1
11	M6x25-912-VA	cylinder bolt	1
12	M8x25-912-VA	cylinder bolt	1
13	M8x45-7991-VA	countersunk bolt	1
14	M8x25-7991-VA	countersunk bolt	2
15	M8x20-14583-VA-TX	oval-head bolt	2
16	M6x16-7380-VA-PRE10-1	oval-head bolt	1
17	M5x10-7380-VA	oval-head bolt	2
18	M6x30-L-913-VA	setscrew lh	1
19	M6-934-VA	nut	1
20	M6-934-L-VA	nut lh	2
21	ULS-8,4-VA	Washer	1
22	GAKFR6	ball and socket bearing	1
23	SFL16x0.8-2	plug	1

UF-26-Kit
not included but necessary for legal street use to comply the certification TGA: 144XT0020



FXR-H04

Anbauanleitung/Manual



vers. 13 / 09.

factor - x - rearset.gt



ES WIRD EMPFOHLEN DEN ARTIKEL VON EINER FACHWERKSTATT INSTALLIEREN ZU LASSEN!

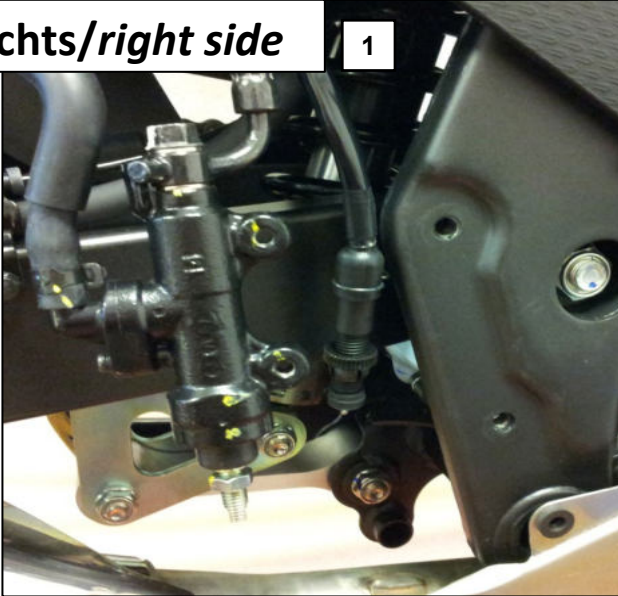
-Diese Fussrastenanlage benötigt für die erforderliche TÜV Eintragung, um eine legale Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zu ermöglichen, klappbare Rasten. Nur mit diesen klappbaren Rasten erfüllt die Anlage die Anforderung des TGA 144XT0020.

INSTALLATION RECOMMENDED BY AN OFFICIAL WORKSHOP OR DEALER!

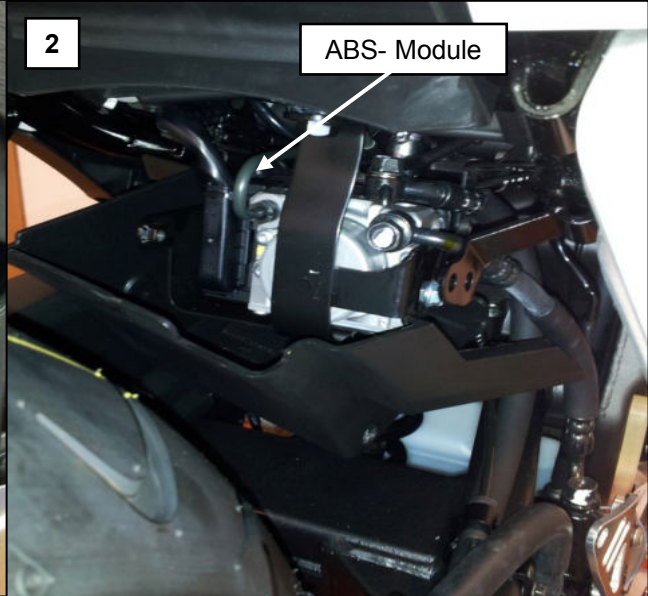
-This rearsets requires for the necessary TÜV registration, in order to enable legal street use, foldable foot pegs. This foldable foot pegs can be purchased as an accessory.
Only when using these foldable foot pegs the rearsets matches the requirements of the TÜV certification TGA 144XT0020.

Rechts/right side

1



2



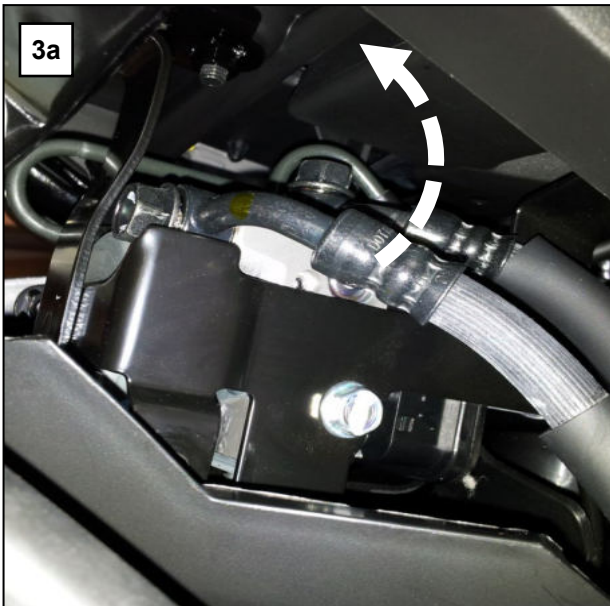
ABS- Module

-Original Rastenanlage demontieren wie in Bild 1 dargestellt. und legen Sie das ABS- Modul frei durch Demontage der Heckunterverkleidung (Links und Rechts eine Schraube) (Bild 2).

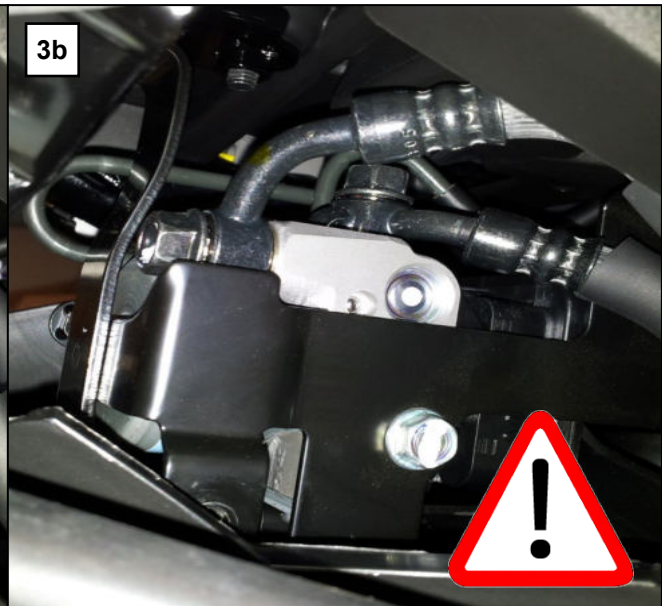
-Detach original rearset like shown in picture 1.

-Remove the lower tail fairing to reach the ABS- Modul (each left and right a screw) (picture 2).

3a



3b



-Verdrehen Sie den Bremsleitungsittings nach oben! Bild 3a zeigt den Istzustand und Bild 3b zeigt den Sollzustand! Die **Hohlschraube ist nur leicht zu lösen**, da sonst Luft in den Bremskreislauf gelangen kann- Dies hätte ein aufwändiges ENTLÜFTEN zur Folge!

-Twist the brake line fitting upward! Picture 3a shows actual state and Picture 3b shows target state!

The banjo bolt has to be loosend easy, otherwise air could enter the brake circuit- which would make a complex BLEEDING necessary!

FXR-H04

Anbauanleitung/Manual

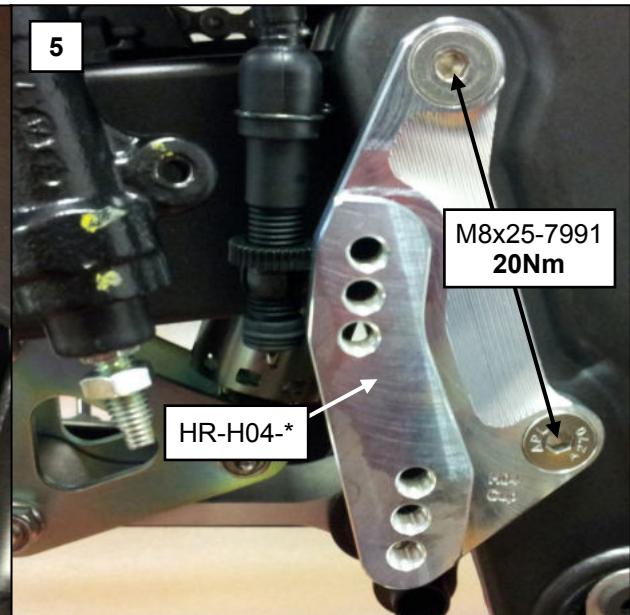
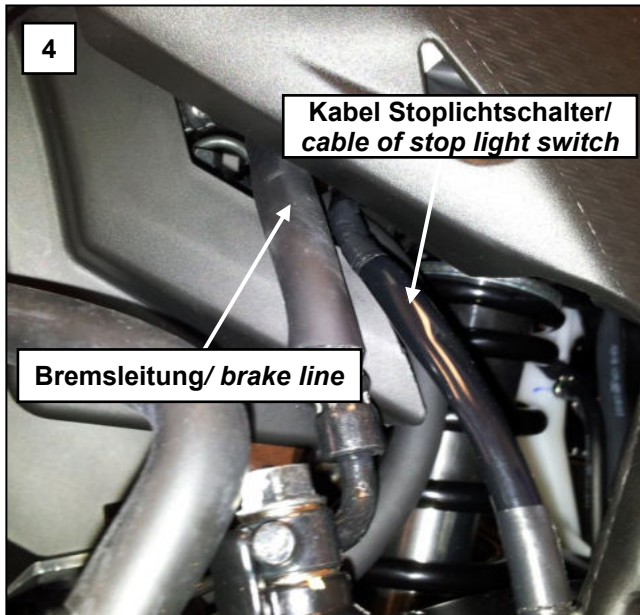


vers. 13 / 09.



factor - x - rearset.gt

gilles.tooling



-Montieren Sie wieder die Heckunterverkleidung um das ABS-Modul zu verdecken. Verlegen Sie Bremsleitung und das Kabel wie in Bild 4 dargestellt durch den Verkleidungsspalt!

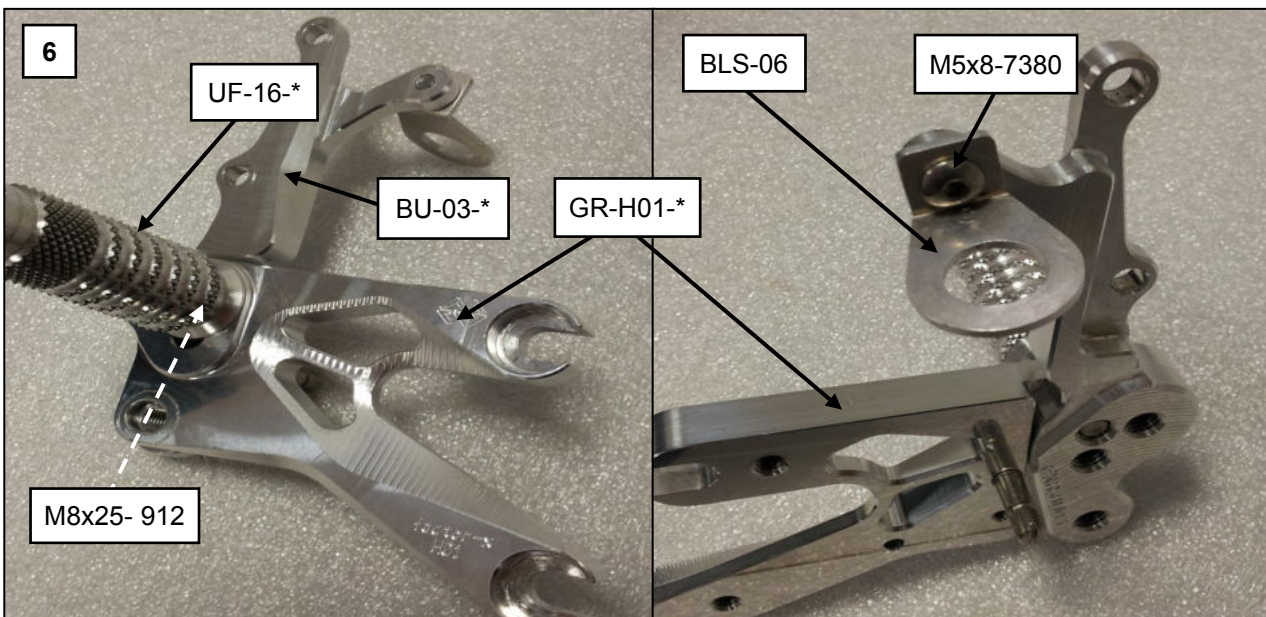
-Adapterplatte HR-H04-* mit Schrauben M8x25-7991 auf den Hauptrahmen anschrauben (Bild 5).

Anzugsdrehmoment: 20 Nm

-Mount the lower tail fairing to cover the ABS-module. Lay the brake line and the cable through the cladding gap like illustrated in picture 4.

-Install the adapter plate HR-H04- with bolts M8x25-7991 on the main frame (picture 5).*

Tightening torque: 20 Nm



-Vormontage der Rastenanlage wie in der Darstellung 6 gezeigt! Fixieren des Halters BU-03-* an der Grundplatte GR-H01-* durch anschrauben der Fussraste UF-16-*. **Handfest!** - Festziehen erfolgt in Schritt 9.

-Pre- assembly of rearset like shown in description 6! fix the holder BU-03- onto the basic plate GR-H01-* by installing the footrest UF-16-*. **Hand- tight!** - Tightening follows in Step 9.*

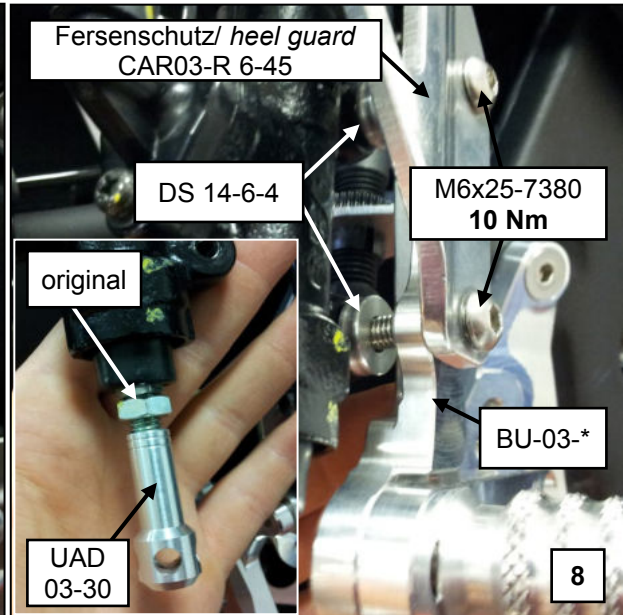
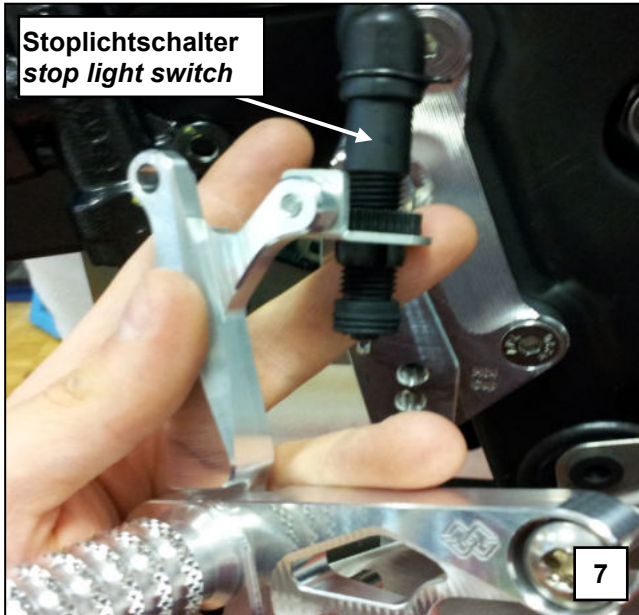
FXR-H04

Anbauanleitung/Manual



vers. 13 / 09.

factor - x - rearset.gt

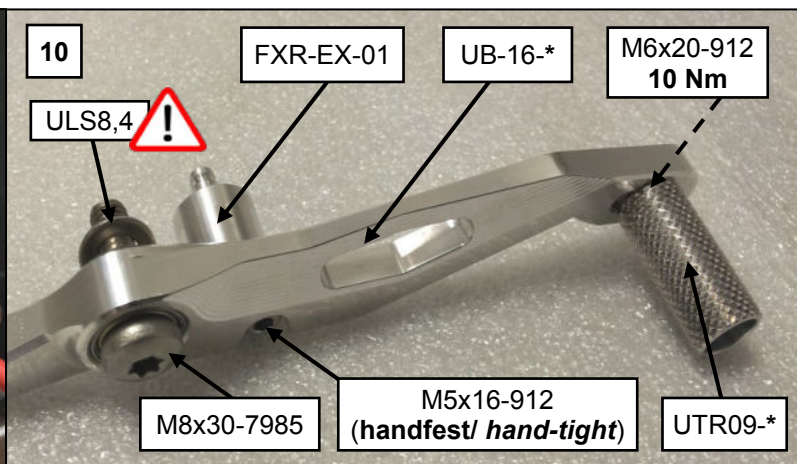
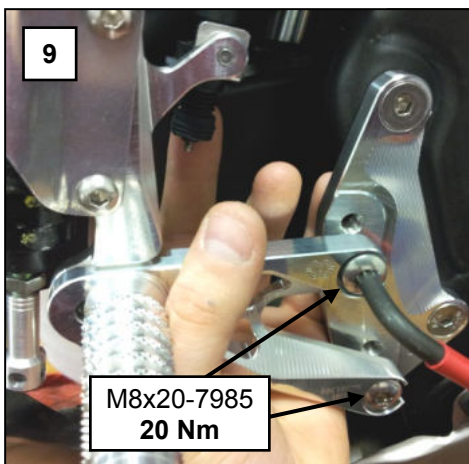


- Stecken Sie den originalen Stoplichtschalter durch den vorher angeschraubten Ring BLS-06 (Bild 7).
- Aufschrauben des Adapter UAD03-30 auf die Betätigungsstange des Bremszylinders (Bild 8).
- Montieren Sie den Hauptbremszylinder wie in Bild 8 dargestellt gegen die Platte FXR-BU-03-*. Vergessen Sie dabei nicht die Montage der beiden Distanzen DS14-6-4 und der Fersenschutz CAR03-R 6-45 ist auch Bestandteil dieser Schraubverbindung! (**ab Modell 2019< siehe Schritt 20**)

Anzugsdrehmomente: 10 Nm

- Plug the original stop light switch in the ring BLS-06 (Bild 7).
- Screw the adapter UAD 03-30 onto the actuating rod of the master cylinder (picture 8).
- Install the master cylinder at the plate FXR-BU-03-* like picture 8 shows. Don't forget both spacer DS14-6-4 and the heel guard CAR03-R 6-45 is also part of the bolted connection! (**from modell 2019< show step 20**)

Tightening torques: 10 Nm



- Anschrauben der Rastenanlage auf die Adapterplatte HR-H04-* gegen den Widerstand der Bremsleitung (Bild 9).
- Anzugsdrehmoment: 20 Nm**
- Montage des Bremshebels mit den gezeigten Anbauteilen wie in Bild 10 dargestellt. Die Scheibe wird mit der abgerundeten Außenkante in Richtung der eingepressten Lager montiert.
- Trittstück UTR09 -* wird mit der Schraube M6x20-912 installiert. **Anzugsdrehmoment: 10 Nm**
- Der Exzenter EX01 wird **handfest** angeschraubt und erst nach korrekter Einstellung der Bremshebelhöhe in Schritt 11 festgezogen.

- Mount the rearset onto the adapter plate HR-H04-* against the brake line resistance (picture 9).

Tightening torque: 20 Nm

- Install the brake lever with the components that are shown in picture 10. The round edge of the washer ULS 8,4 shows in direction of the bearing which is pressed inside the lever.

FXR-H04

Anbauanleitung/Manual



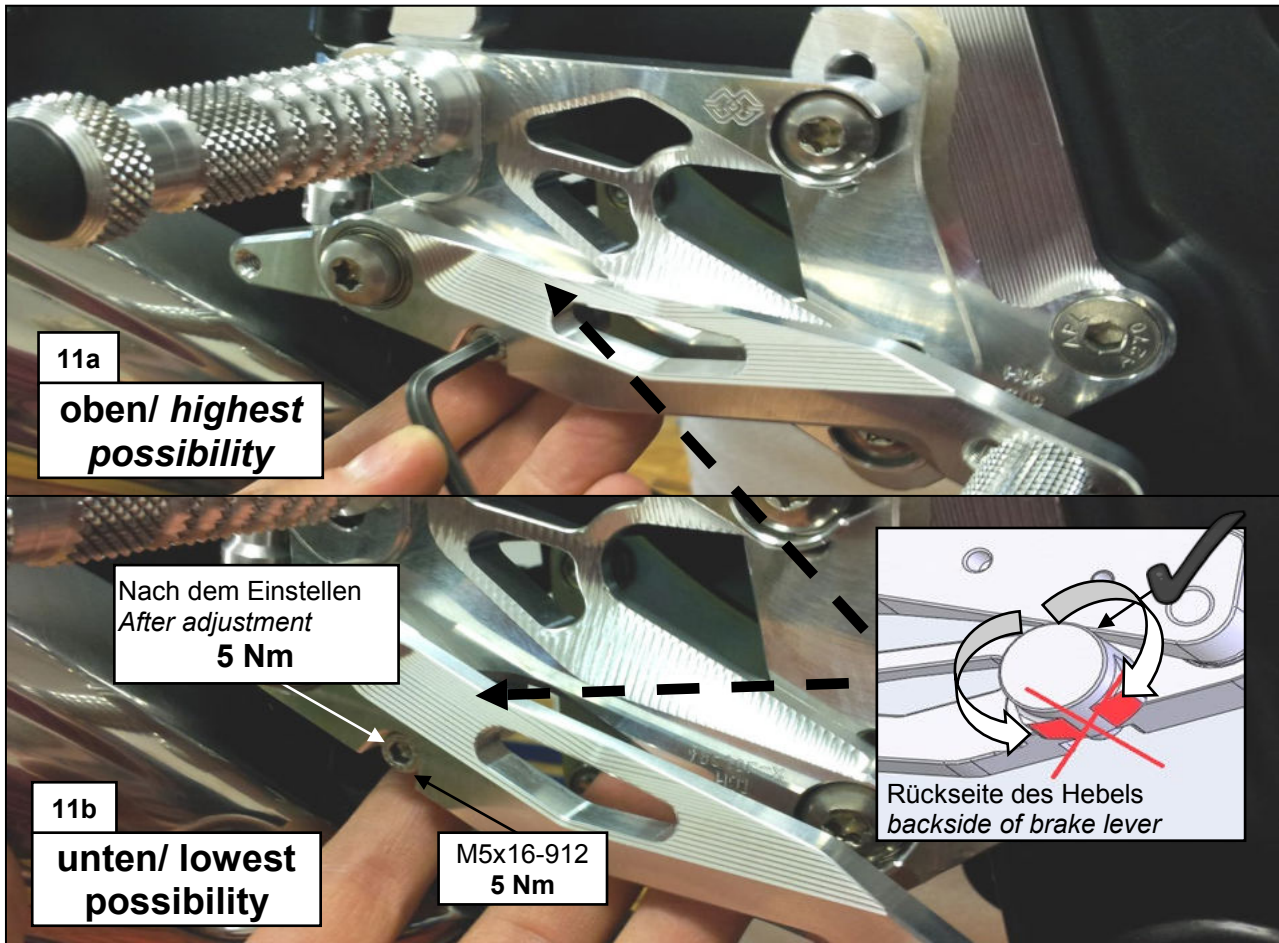
vers. 13 / 09.

factor - x - rearset.gt



-Mount the toe piece UTR09-* with the bolt M6x20-912. **Tightening torque: 10 Nm**

-Install the excentric EX01 no more than **hand-tight** for the moment. Tightening follows in Step 11 after adjusting the brake lever height.



-Nach erfolgreicher Montage des Hebels (Schritt 10) wird dieser wie in den Bildern 11a/ 11b gezeigt auf die Grundplatte unterhalb der 3 Rastengewinde **handfest** angeschraubt. (Scheibe aus Schritt 10 nicht vergessen)

-Montieren Sie die Fussraste in einer von Ihnen gewählten, ergonomischen Stellung. Die Angaben zum Montageablauf und Anzugsdrehmomente entnehmen Sie dem Kapitel Einstellungen.

-Einstellen der Bremshebelhöhe durch Verdrehen des Exzenters EX01. Der Hebel befindet sich in Bild 11a ganz oben und in Bild 11b ganz unten.

Den durchgestrichenen Bereich des Exzenters auf keinen Fall benutzen. Gefahr des Lösen und Aufdrehens. Nutzung innerhalb der beiden Anschlagflächen (Detail von Bild 11b).

-Festziehen der Schraube M5x16-912, nachdem die Bremshebelhöhe als gut bewertet wurde.

Anzugsdrehmoment: 5 Nm

-After successful assembling of the lever (step 10), mount it **hand-tight** on the basic plate below the 3 inside threads for the footrest. See picture 11a/ 11b. (Don't forget the washer in Step 10)

-Install the foot peg according to the informations and tightening torques of the chapter adjustments. Chose the ergonomically most suited thread out of three basic plate positions.

-Adjust the brake lever height by turning the excentric EX01. Picture 11a shows the lever in its highest possible position and picture 11b shows it in its lowest possible position.

-The canceled range of the excentric must not be used in any case. danger of untwisting. Use only within the space of both locating surfaces (detail of picture 11b).

- Counter the bolt M5x16-912 as soon as the brake lever height is rated as a good .

Tightening torque: 5 Nm

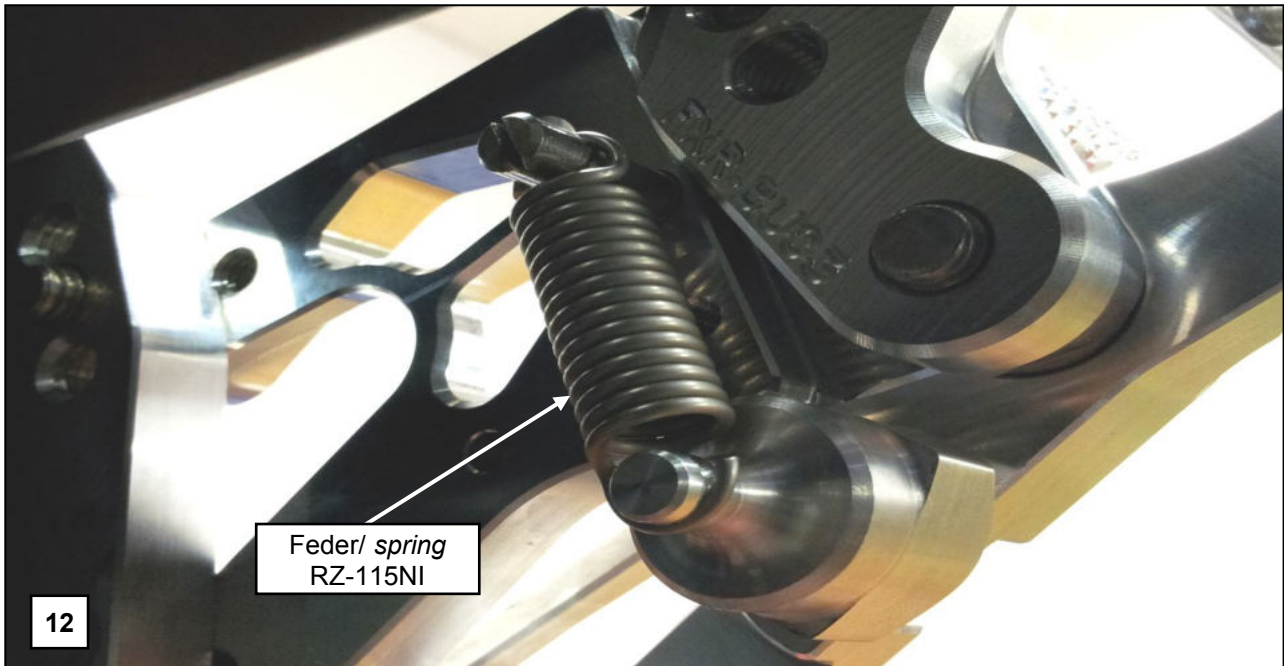
FXR-H04

Anbauanleitung/Manual



vers. 13 / 09.

factor - x - rearset.gt

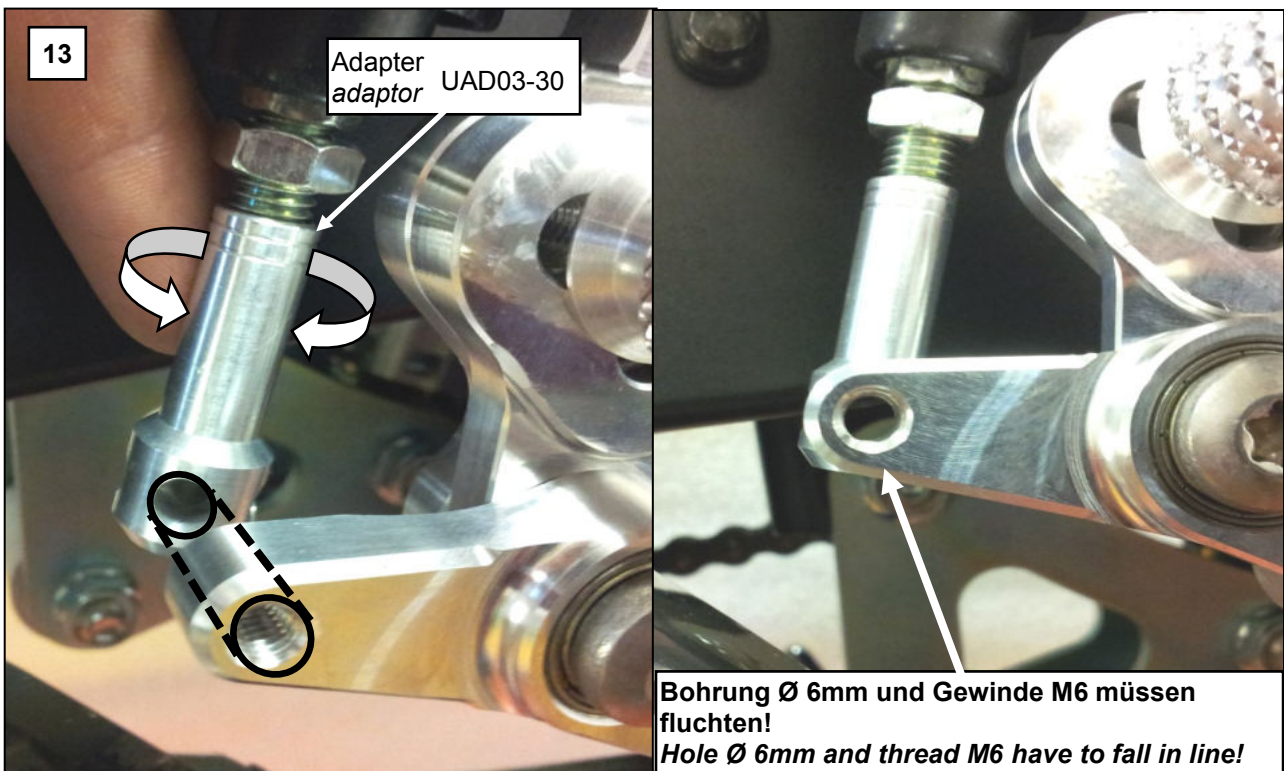


Feder/ spring
RZ-115NI

12

-Montage der Rückholfeder RZ-115NI durch einhaken in die Nuten von PIN und Exzenter EX01 wie im Detail von Bild 12 dargestellt.

- Hook the spring RZ-115NI into the slots of the PIN and excentric EX01 like shown in detail on picture 12.



13

Adapter
adaptor UAD03-30

Bohrung Ø 6mm und Gewinde M6 müssen
fluchten!
Hole Ø 6mm and thread M6 have to fall in line!

-Zum Einstellen des Bremsspiels wird der Adapter UAD03-30 auf der Betätigungsstange des Bremszylinders hoch oder runter geschraubt, sodass eine der Bohrungen des Adapters deckungsgleich mit dem M6-Gewinde des Hebels UB-16-* liegt- **Eine Flucht!** (Bild 13)

-Turn the adaptor UAD03-30 up or down on the actuating rod of the master cylinder for doing the adjustment of the brake clearance/ freeplay. One Hole of the adaptor must fall in line with the fastening screw thread M6 inside the brake lever UB-16-*.- Both **in alignment!** (picture 13)

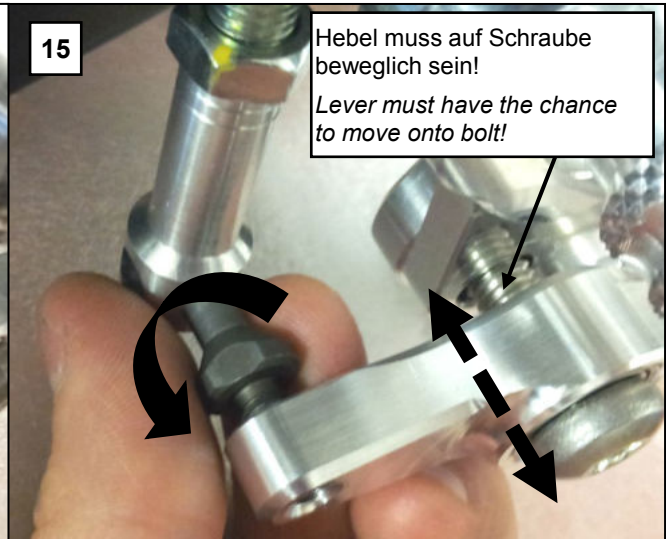
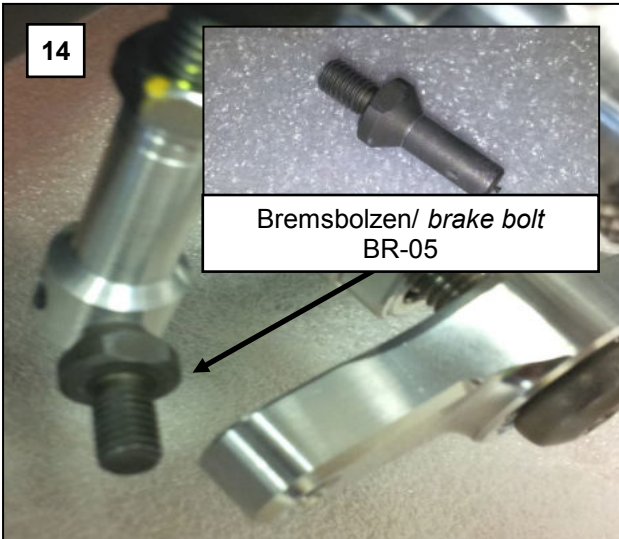
FXR-H04

Anbauanleitung/Manual



vers. 13 / 09.

factor - x - rearset.gt

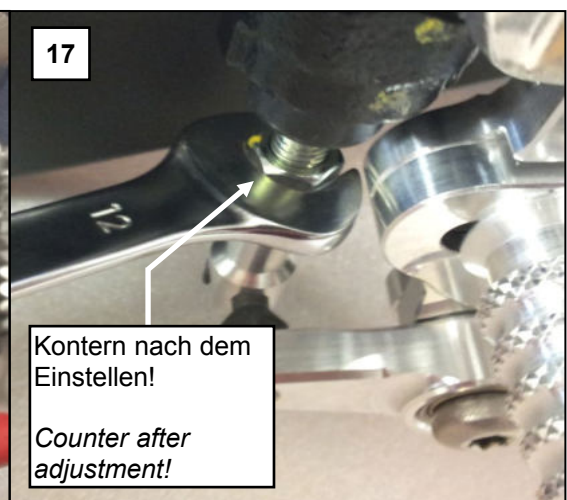
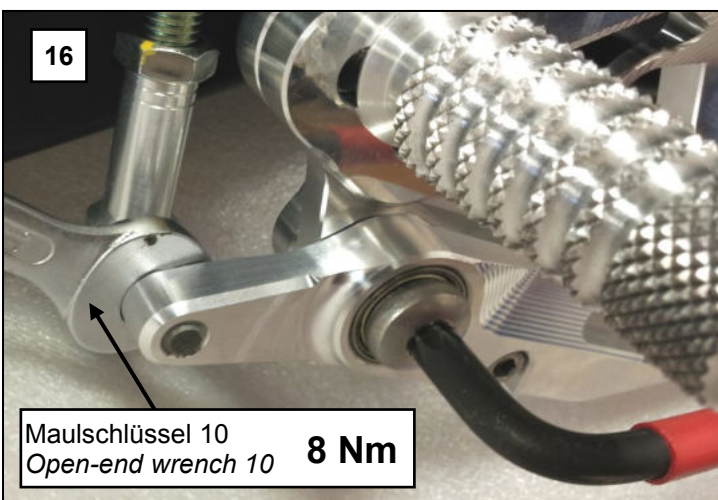


- Zum Vornehmen der folgenden Einstellung sollte das Hinterrad frei drehbar sein!
- For the next Steps the rear wheel should be lifted and able to rotate free!



- Einstecken des Bremsbolzen BR-05 in die vorher ausgerichtete Bohrung des Adapters (Bild 14).
- Losschrauben der Schraube M8x30-14583 damit sich der Hebel auf der Schraube bewegen kann und nichts verklemt. Schwenken des Bremsbolzen BR-05 in die Flucht des Befestigungsgewindes M6 des Bremshebels UB-16-* (Bild 15).

- Insert the brake bolt BR-05 into the aligned hole of the adaptor (Bild 14).
- Screw out the bolt M8x30-14583 so that the lever can move on it and can not jam. Align the brake bolt BR-05 with the M6 inside thread of the brake lever UB-16-* (picture 15).



- Anziehen des Bremsbolzen BR-05 mit dem Maulschlüssel 10. Der Bremsbolzen muss sich leicht und gerade einschrauben lassen, somit ist die Kolbenstange nicht gedrückt/betätigt (Bild 16).

Anzugsdrehmoment: 8Nm

- Handfestes Anziehen der Schraube M8x30. Kein Spiel.
- Überprüfen des Bremsspiel durch Drehen des Hinterrades und Betätigen der Bremse mit der Hand. Sollte das Bremsspiel durch die Einstellung in Schritt 13 nicht ausreichen (Bremsbeläge liegen an/schleifen) oder zu groß sein (zu viel Leerweg bis Druckpunkt) kann durch nochmaliges rein- oder rausdrehen des Adapters korrigiert werden. Der Bremshebel muss ein spürbares Spiel aufweisen.
- Anziehen der Schraube M8x30 des Bremshebels wenn das Bremsspiel eingestellt ist.

Anzugsdrehmoment: 20Nm

- Kontern der flachen M8 Kontermutter gegen den Adapter UAD03-30 (Bild 17).

FXR-H04

Anbauanleitung/Manual



vers. 13 / 09.



factor - x - rearset.gt

gilles.tooling

-Fix the brake bolt BR05 with an open-end wrench 10. The brake bolt should be easily screwed in and not be slope, so that the master cylinder is not pressed (picture 16). **Tightening torque: 8 Nm**

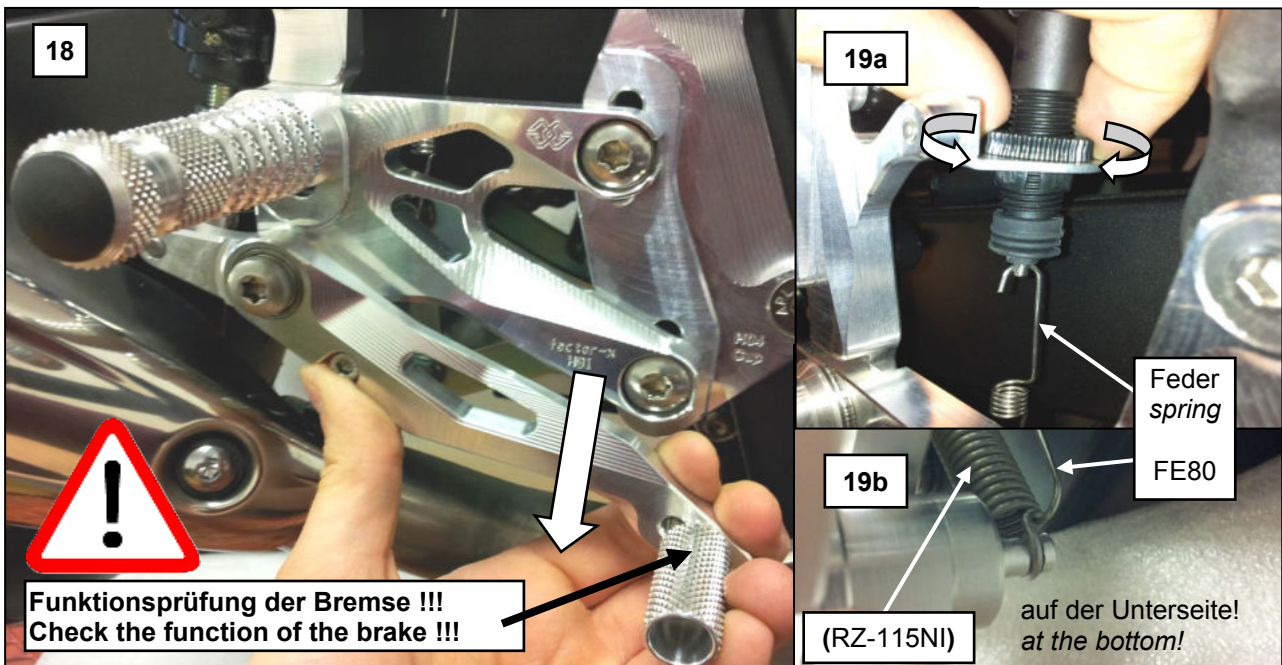
- Screw on the bolt M8x30 hand-tight. No Freeplay.

-Test the brake clearance/ freeplay by turning the rear wheel and pressing the brake by hand. If the brake clearance/ freeplay in step 13 is not enough (brake linings fit/grind) or too much (too much lever travel until pressure point), you can turn the adaptor in or out again to correct it. The brake lever must have noticeable freeplay.

-Tighten the bolt M8x30 of the brake lever when everything is adjusted.

Tightening torque: 20 Nm

-Secure the thin M8 counternut against the adaptor UAD03-30 (picture 17).



-Wiederholung der Funktionsprüfung der Bremse durchführen. Der Bremshebel muss am Trittstück einen spürbaren Leerweg vor der Betätigung des Bremskolbens aufweisen. (Bild 18)

-Installieren Sie die Betätigungsfeder FE80 an den originalen Stoplichtschalter wie in den Bildern 19a/ 19b gezeigt. Hängen Sie dabei die Betätigungsfeder in die Rückzugsfeder RZ-115NI an der Unterseite der Rastenanlage (Bild 19b).

-Stellen Sie das Ansprechverhalten/ die Sensibilität des Stoplichtes ein, durch Verdrehen der Rändelschraube am Stoplichtschalter (Bild 19a).

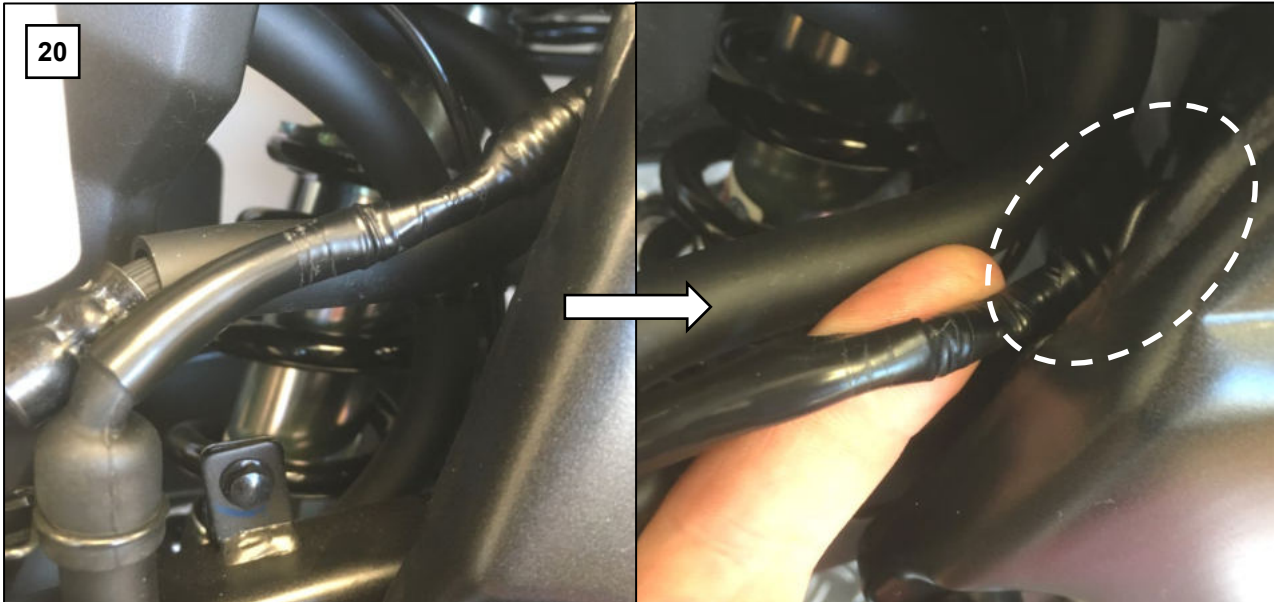
-Repeat the function check of the brake. There must be noticeable freeplay/clearance at the toe piece before the brake piston gets pressed. (picture 18)

-Install the spring FE80 for actuating the original stop light switch like the pictures 19a/ 19b shown. Hang the actuating spring at the bottom of rearset inside the spring RZ-115NI (picture 19b).

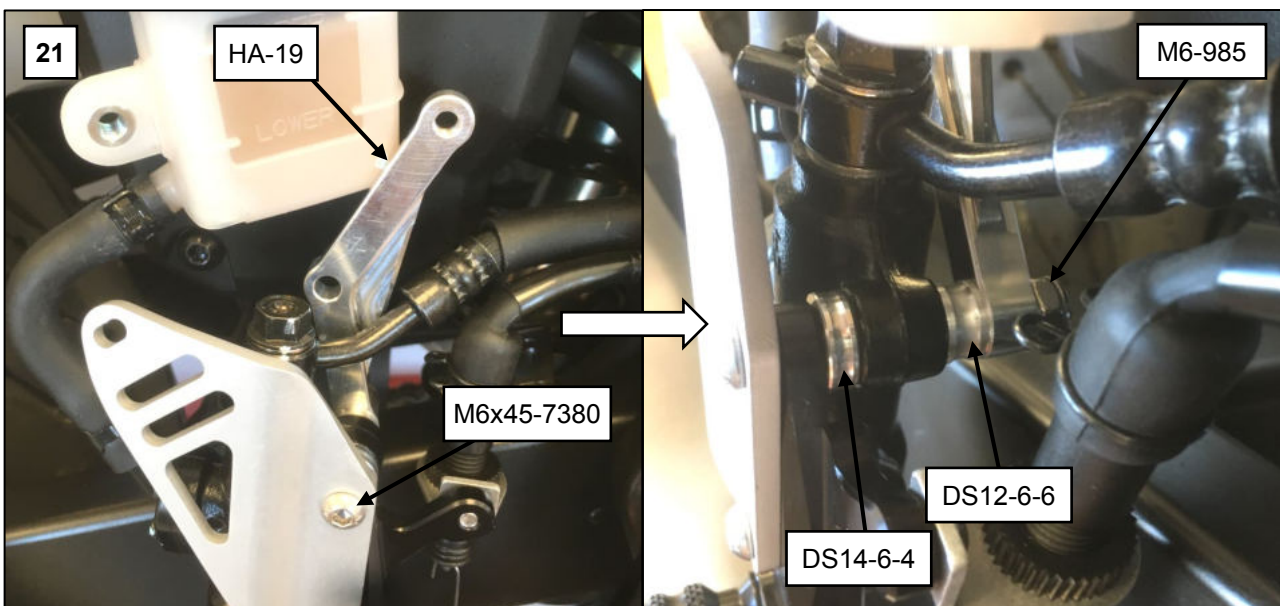
-Adjust the activity/ sensibility of the stop light by turning the knurled ring of the switch (picture 19a).

Die folgenden Montageschritte müssen nur für Honda CB500F 2019< durchgeführt werden.

The following mounting steps are only for Honda CB500F 2019<

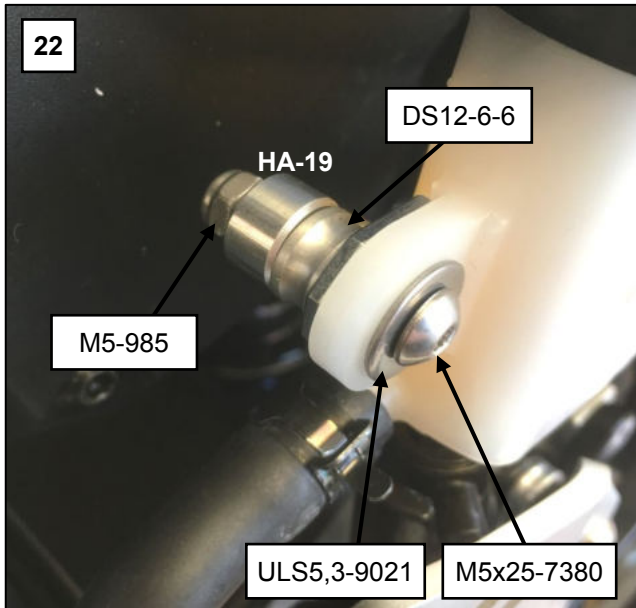


- Das Kabel des Bremslichtschalters, muss an gezeigter Stelle aus dem originalen Halter ausgehagen werden.
- The brake light switch cable must be removed from the original holder at shown.



- Der Halter HA-19 muss wie dargestellt am oberen Anschraubpunkt des Hauptbremszylinders mittels der Schraube M6x45-7380 und den Distanzen DS14-6-4 und DS12-6-6 montiert werden. Kontern Sie anschließend die Verbindung mit der Sicherhmutter M6-985. **Anzugsdrehmoment: 8 Nm**

*-The bracket HA-19 must be mounted as shown at the upper fastening point of the master brake cylinder by using the bolt M6x45-7380 and the distances DS14-6-4 and DS12-6-6. Then counter the connection with the safety nut M6-985. **Tightening torque: 8 Nm***



-Den Halter HA-19 wie dargestellt mittels der Schraube M5x25-7380 und der Distanz DS12-6-6 sowie der Karosseriescheibe ULS5,3-9021 mit dem Bremsflüssigkeitsbehälter montieren. Kontern Sie anschließend die Verbindung mit der Sicherhheitsmutter M5-985.

Anzugsdrehmoment: 2-3 Nm

-Install the bracket HA-19 by using the bolt M5x25-7380 and the distance DS12-6-6 and the washer ULS5,3-9021 with the brake fluid container. Then counter the connection with the safety nut M5-985.

Tightening torque: 2-3 Nm

FXR-H04

Anbauanleitung/Manual

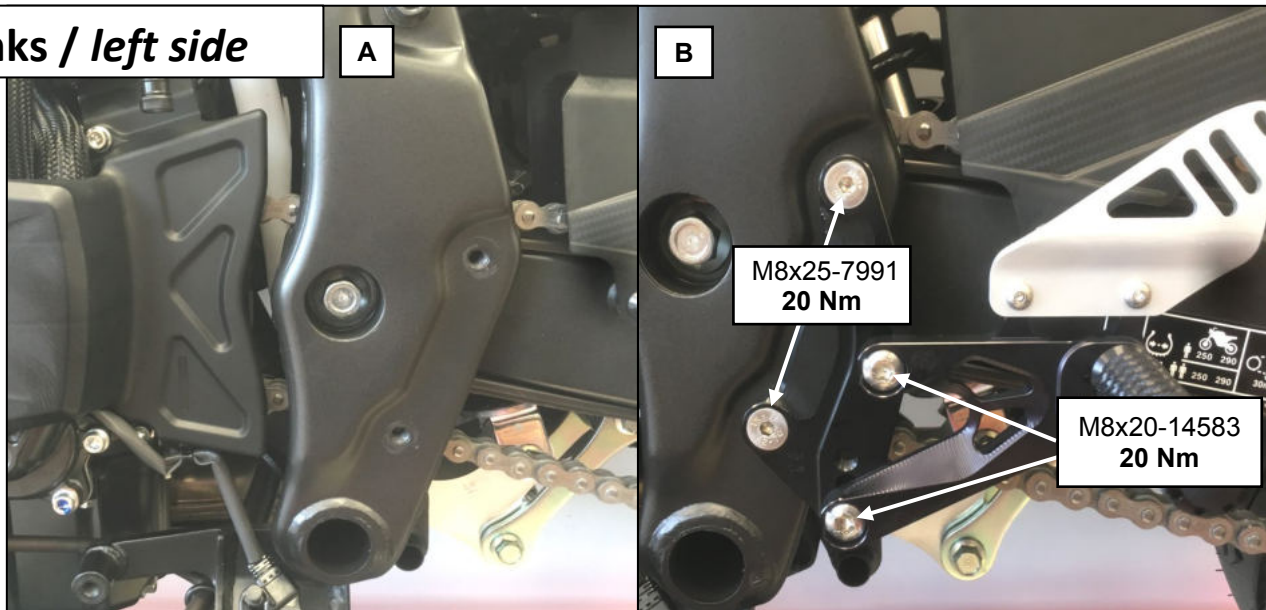


vers. 13 / 09.

factor - x - rearset.gt

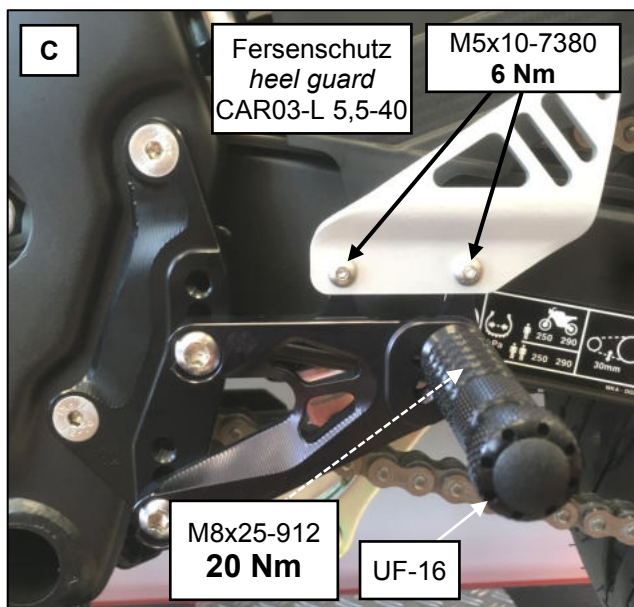


Links / left side



-Demontieren Sie die originale Rastenanlage, sowie den Schalthebel samt Schaltwelle wie in Bild A dargestellt.
-Montieren Sie die Rastenanlage mit den Angaben aus Darstellung B. (Die Grundplatte GL-H01-* auf der Adapterplatte HL-H04-* montieren (Linke Seite = Rechte Seite). **Anzugsdrehmoment: 20 Nm**

-Demount the original rearset together the gear lever including the gear shaft like picture A shows.
-Install the rearset with the information of description B. (Mount the basic plate GL-H01-* on the adapter plate HL-H04-* (left side = right side) **Tightening torque: 20 Nm**



-Montieren Sie die Fussraste UF-16 mit der Schraube M8x25-912 in einer von Ihnen gewählten, ergonomischen Stellung (Bild C). **Anzugsdrehmoment: 20 Nm**

-Montieren Sie den Fersenschützer CAR03L 5,5-40 wie in Bild C gezeigt. **Anzugsdrehmoment: 5 Nm**

-Chose the ergonomically most suited thread out of three, to mount footrest UF-16 with bolt M8x25-912 (picture C).
Tightening torque: 20 Nm

-Install the heel guard CAR03L 5,5-40 like the picture C shows. **Tightening torque: 5 Nm**

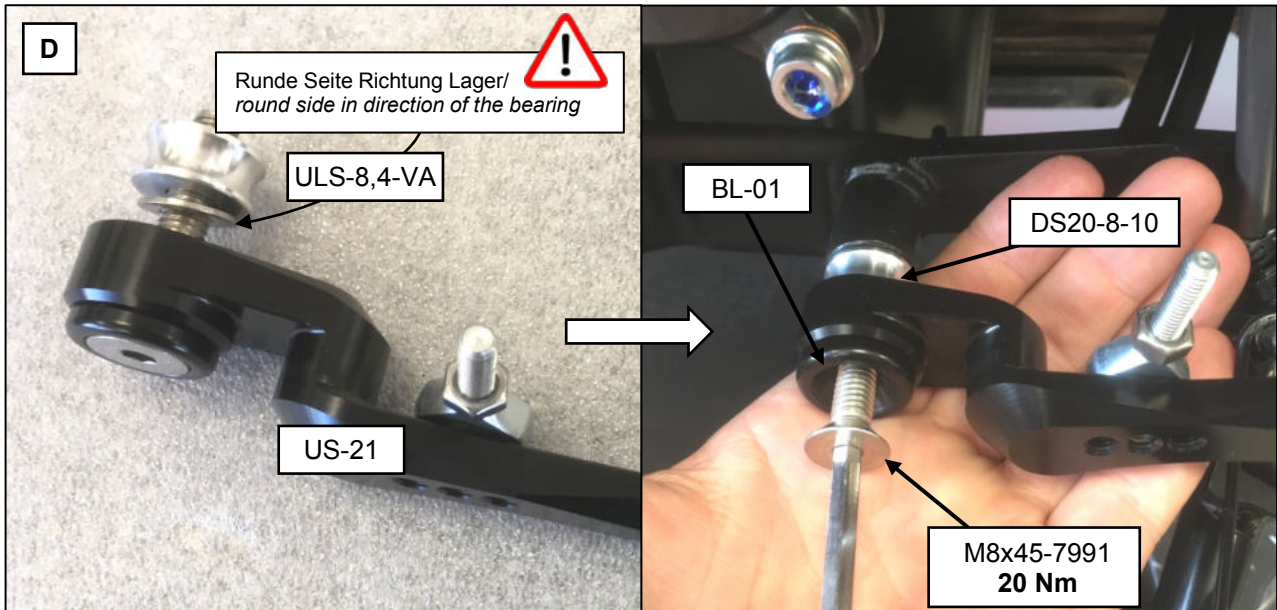
FXR-H04

Anbauanleitung/Manual



vers. 13 / 09.

factor - x - rearset.gt

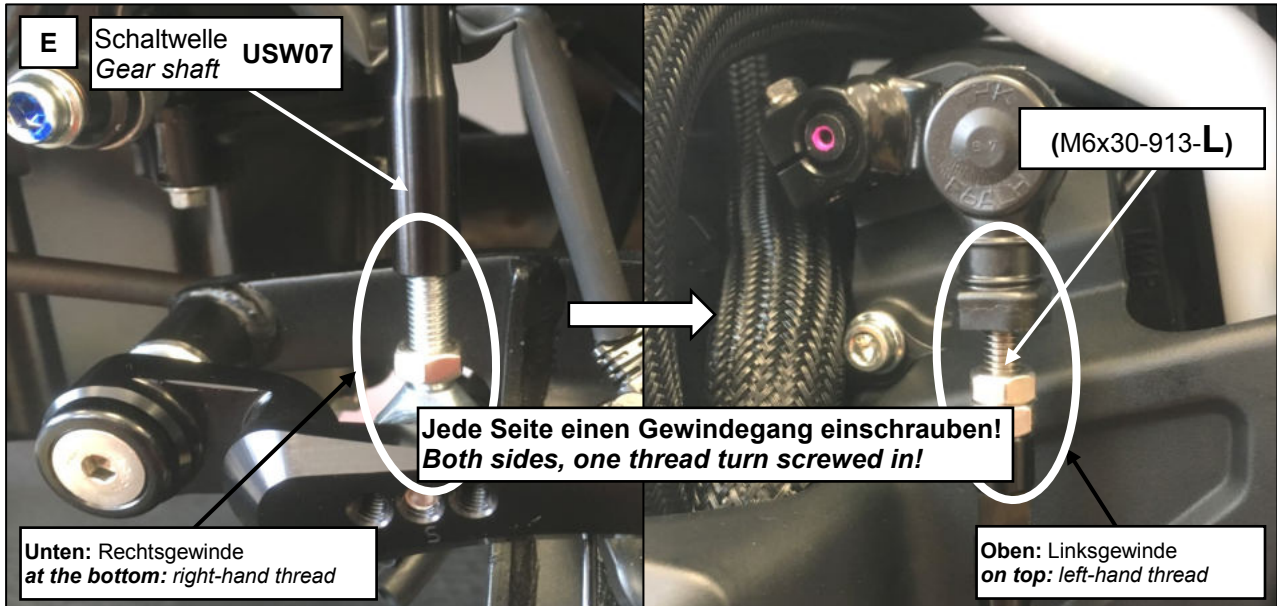


-Schalthebel mit den Montageteilen aus Bild D an den originalen Rahmenanschraubpunkt setzen.

Anzugsdrehmoment: 20 Nm

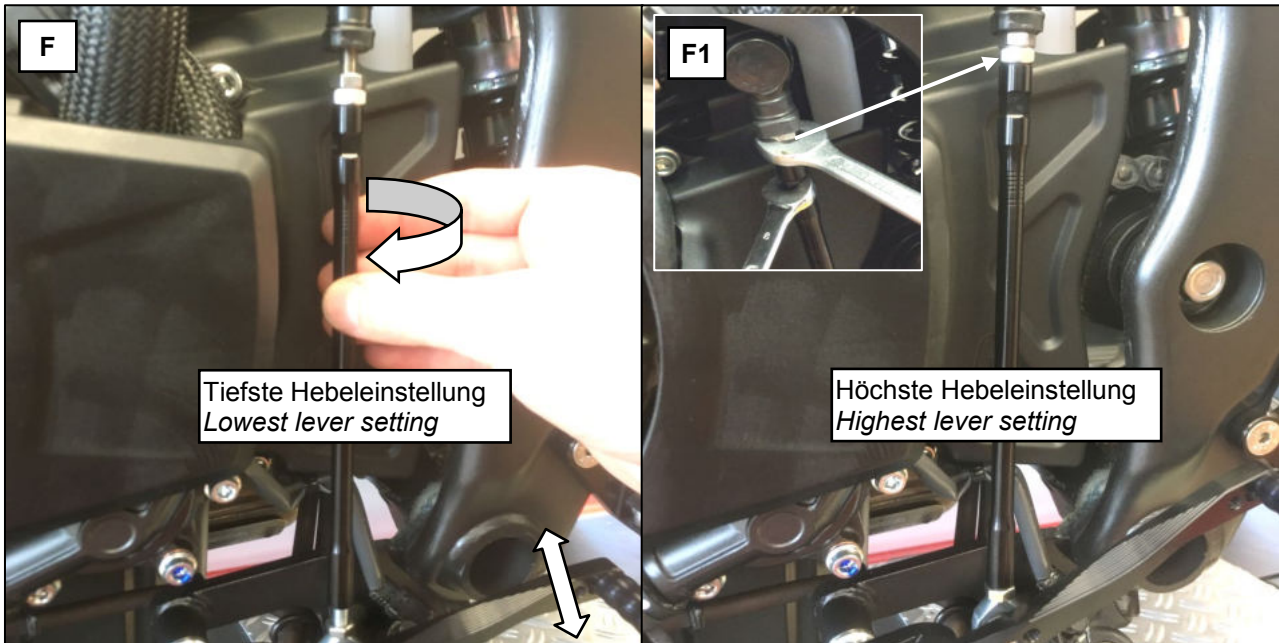
-Prepare the gear lever's installation with the shown parts of picture D. Use the original frame mounting point.

Tightening torque: 20 Nm



-Montieren Sie die Schaltwelle USW07-B wie im Bild E gezeigt. (Gleichmäßiges, auf beiden Seiten gleich tiefes Anbringen der Kugelhöpfe)

-Mount the gear shaft USW07-B like picture E shows. (Ball bearings have to be installed consistently and smooth on both sides of the gear shaft)

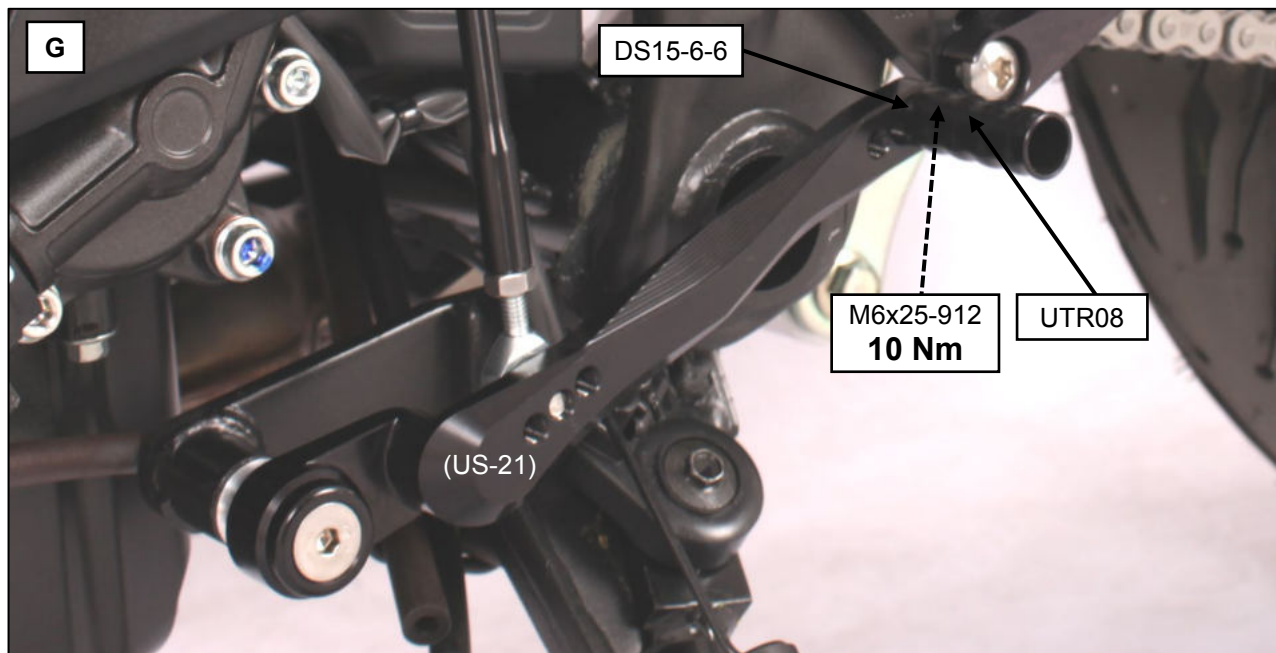


-Einstellen der Schalthebelhöhe durch Drehen an der Schaltwelle, wie in Bild F dargestellt.

-Kontern/ Festziehen aller Verbindungen der Schaltwelle zum Fixieren der als gut empfundenen Hebeleinstellung (Bild F1). (Das Detail in Bild F1 zeigt dabei das Kontern exemplarisch! Die **Kugelhöpfe** sollten dabei parallel zueinander sein wenn man von der Seite der Rastenanlage darauf schaut,- Eine Flucht zueinander!)

-Adjust the gear lever height by rotating the gear shaft like picture F.

-Counter/ Tighten all connections of the gear shaft to fix the adjustment once you found a ergonomic and good working lever height (picture F1). (The detail in picture F1 shows counteracting exemplary! The **ball bearings** should fall in line with each other if you look from the side of the rearset,- Alignment to each other!)



-Trittstück UTR08 Und Distanz DS15-6-6 mit der Schraube M6x25-912 in, einer von Ihnen gewählten, ergonomischen Stellung montieren. **Anzugsdrehmoment: 10 Nm**

-Mount the toe piece UTR08 and the distance DS15-6-6 with the screw M6x25-912. Chose the ergonomically most suited thread out of three. **Tightening torque: 10 Nm**

FXR- H04

Einstellungen / Adjustments

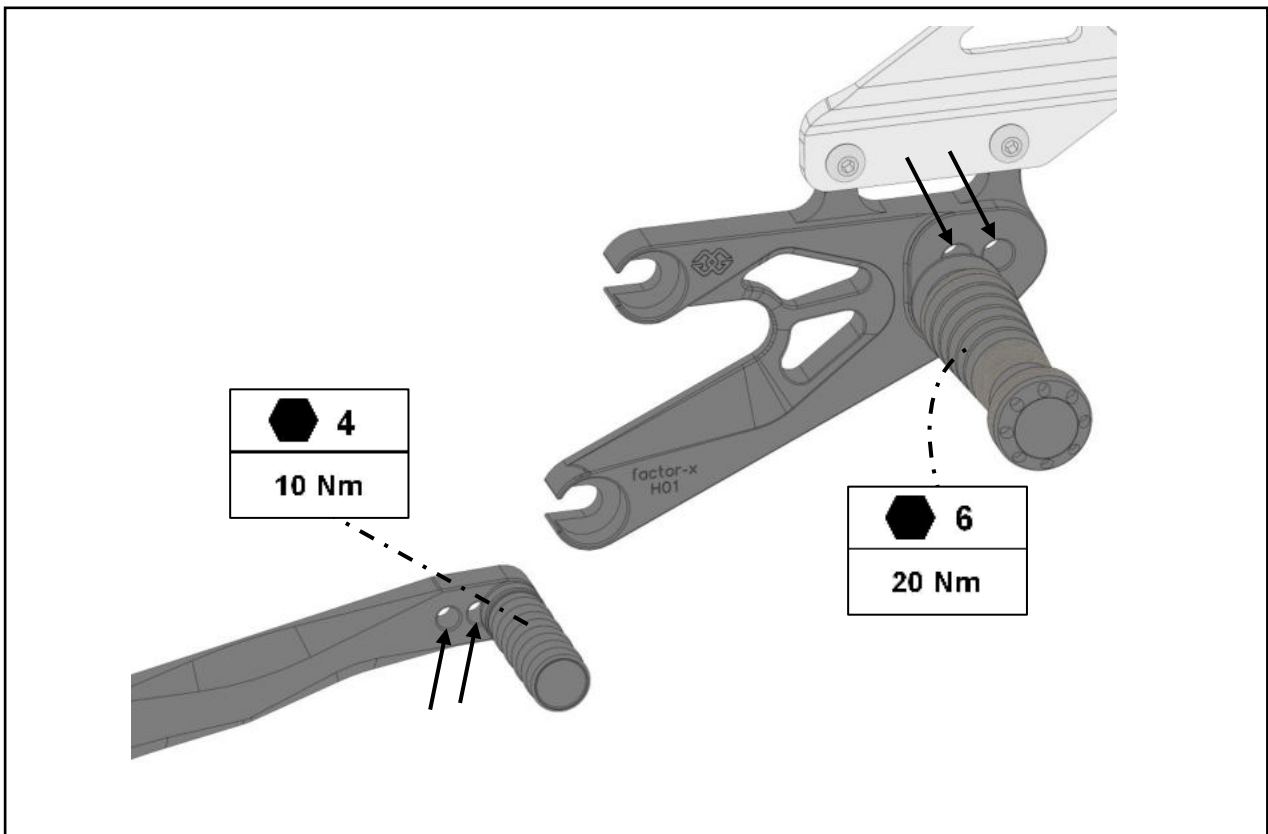
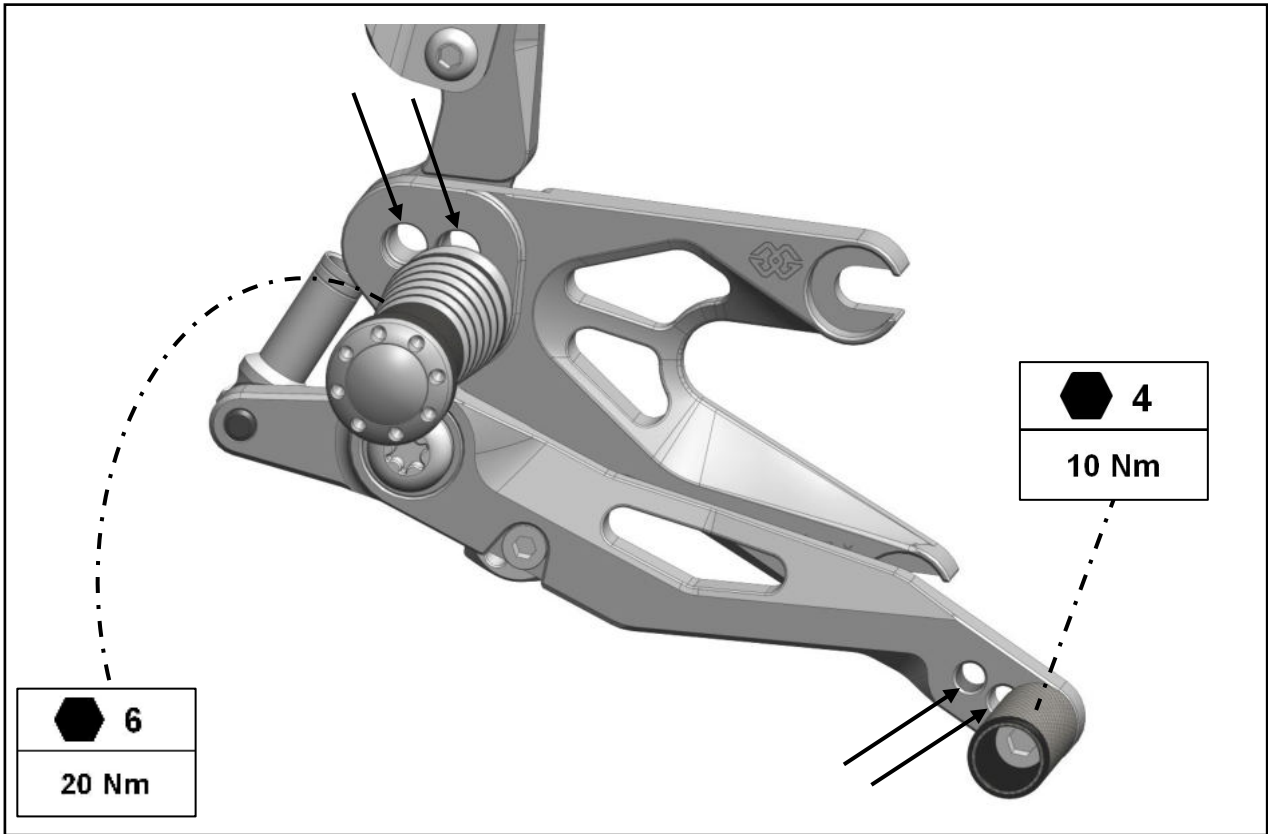


var. 13 / D9.

factor-x-rearset.gt



gilles.tooling



FXR-H04

Adjust positions

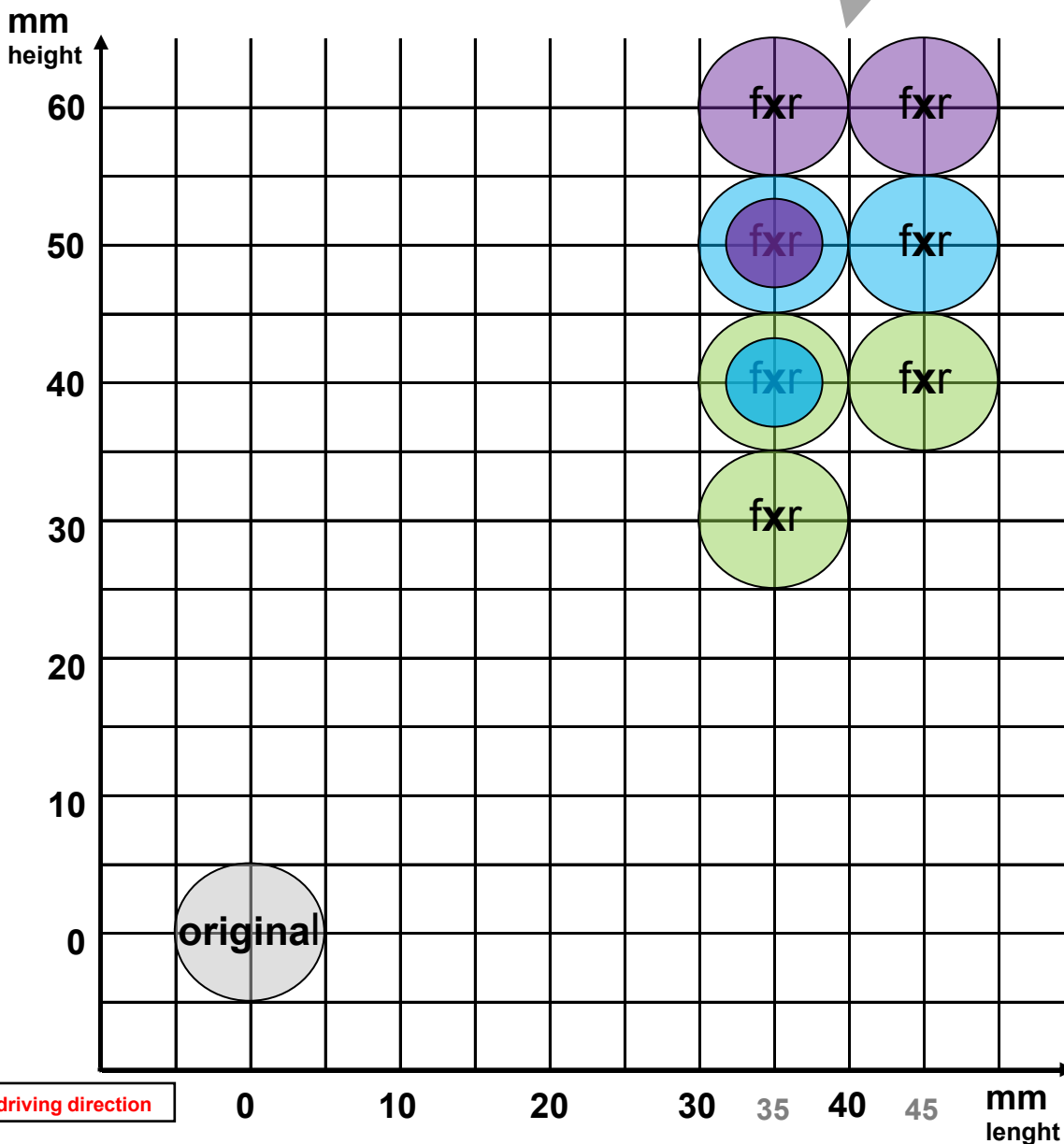
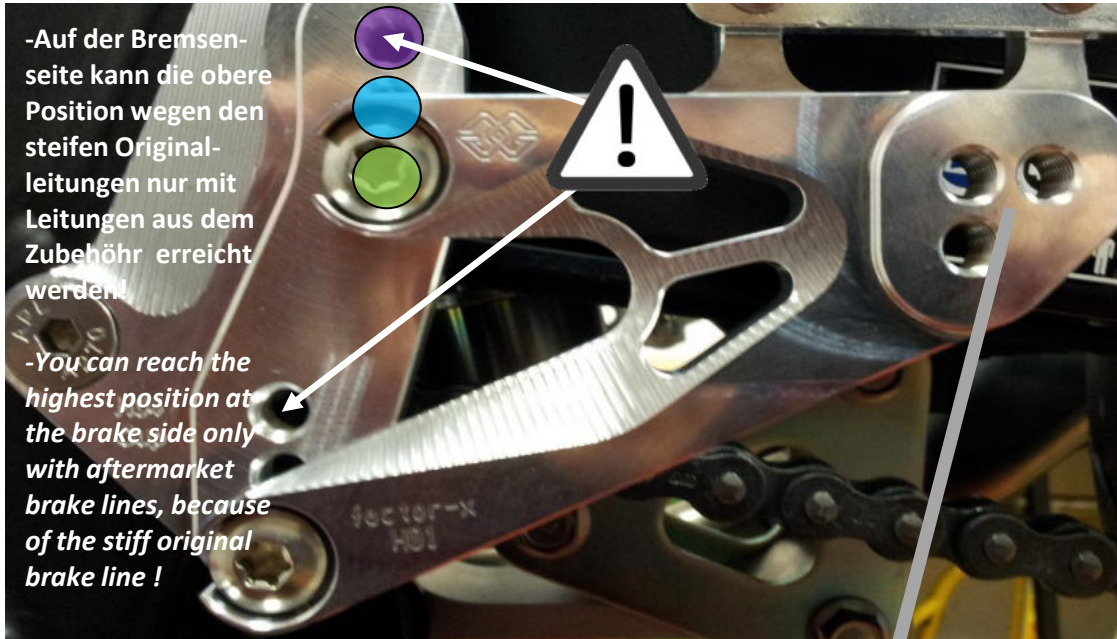


vers. 13 / 09.



factor-x-rearset.gt

gilles.tooling



FXR-H04

Packzettel/Packlist



vers. 13 / 09.



factor - x - rearsset.gt

gilles.tooling

Pos.	Description	Part-No.	Qty.	OK
1	bolt	M6x20-912-VA	1	
2	bolt	M6x25-912-VA	1	
3	bolt	M8x25-912-VA	2	
4	bolt	M5x8-7380-VA	1	
5	bolt	M5x10-7380-VA	2	
6	bolt	M5x25-7380-VA	1	
7	bolt	M6x25-7380-VA	2	
8	bolt	M6x45-7380-VA	1	
9	bolt	M8x25-7991-VA	4	
10	bolt	M8x45-7991-VA	1	
11	bolt	M8x20-14583-VA	4	
12	bolt	M8x30-14583-VA	1	
13	washer	ULS5,3-9021-VA	1	
14	washer	ULS8,4-VA	2	
15	spacer	DS 12-6-6	2	
16	spacer	DS 14-6-4- B	2	
17	spacer	DS 15-6-6- B	1	
18	spacer	DS 20-8-10	1	
19	safety nut	M5-985-VA	1	
20	safety nut	M6-985-VA	1	
21	blind	BL01- B	1	
22	plug	SFL16x0.8-2	2	
23	brake bolt	BR-05	1	
24	brake cylinder adapter	UAD03-30	1	
Prüfen ob Ø i.O.-> Zusammenstecken!				
25	holder	BLS-06	1	
26	spring	RZ-115NI	1	
27	spring	FE80	1	
28	certificate	144XT0020	1	
			MA	
			Datum	