



## **TK BRAKES STRENGTHS'**

1. MATERIAL: Wir verwenden nur hochwertige Materialien, die aus jahrelanger Forschung und Entwicklung bei den Rennwettbewerben hervorgegangen sind: Ihre Qualität, kombiniert mit der besonderen Form der Scheiben, garantiert weniger Verschleiß. Die Materialien sind alle zertifiziert und der Herstellungsprozess findet mit einer Produktionslinie statt, die die Rückverfolgbarkeit des fertigen Produkts ermöglicht.

2. GEWICHT: Die besonderen Löcher erhöhen das entfernte Material im Vergleich zu herkömmlichen Löchern, sie reduzieren das Gewicht des Teils, was auch zu einer Verringerung des Kreiseffekts führt: Weniger Gewicht an der Vorderachse hilft dem Fahrer und verbessert das Handling des Motorrads.

	<b>TK</b>	Other Discs	Pot. Diff. %*
Moto2	1180	1441	18.1
Moto3	590	620	4.8
SBK	1350	1545	12.6
Stock	1450	1676	13.5

\* Die Potentialdifferenz des Gewichtsprozentsatzes zeigt, wie die geneigten Löcher dazu beitragen, die Massen zu verringern in den Scheiben TK im Vergleich zu anderen Scheiben auf dem Markt.

3.PAD VORTEILE: Das spezielle Bohren ermöglicht eine bessere Reinigung des Pads, indem Bremsreste und verschiedene Verunreinigungen von der Bremsfläche entfernt werden. Mit diesem System können die Pads für eine längere Lebensdauer verwendet werden, ohne dass die Leistung beim Bremsen beeinträchtigt wird.

4.BREMSDREHMOMENT: Dank der geneigten Löcher wird eine bessere Wärmeableitung und eine Reduzierung des Restdrehmoments am Rad gewährleistet.

5.MODULIERBARES BREMSSEN: Das Bremsen hat in jeder Situation einen Biss, unabhängig vom Druck in der Pumpe, was das Gefühl zwischen Fahrer und Bremse erhöht.

6.WENIGER DRUCK: Prüfstand und Strecke haben für eine gegebene Verzögerung mit derzeit auf dem Markt befindlichen Bremsscheiben eine Verringerung des Pumpendrucks mit TK-Scheiben gezeigt.