

👁 Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

👁 Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

Lieferumfang		
Beschreibung	Art. Nr.	Stk.
Cartridge-Kit	FKS 513	1
O-Ring 46x2	00638-88	2
O-Ring 42.5x2.6	00338-61	2
Federwegbegrenzer	21939-01	2
Öhlins Sticker Set	-	-
Betriebsanleitung	07284-01	1

⚠ Warnung!

Dieses Kit sollte von einem autorisierten Öhlins Händler eingebaut werden. Die Installation erfordert Spezialwerkzeug.

👁 Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Eine Vorderradgabel ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

Cartridge-Kit für KTM 790 Duke

FKS 513

Montageanleitung



MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist sehr zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler das Cartridge-Kit einbaut.

⚠ Warnung!

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

👁 Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

👁 Hinweis!

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Cartridge-Kits.

⚠ Warnung!

Eine gestauchte Feder und die Kraft dahinter, können eine potentielle Gefahr darstellen. Denken Sie daran, wenn Sie Arbeiten an der Vorderradgabel ausführen.

WERKZEUGE, SCHMIERFETT UND GABELÖL

Benötigtes Werkzeug für die Vorderradgabel

- Schauen Sie in die fahrzeugspezifische Bedienungsanleitung und erfahren Sie dort mehr über das einzusetzende Werkzeug für den Gabelausbau.
- Schauen Sie in die fahrzeugspezifische Bedienungsanleitung und erfahren Sie dort mehr über das einzusetzende Werkzeug für den Ausbau des originalen Cartridge-Kits.

Benötigtes Werkzeug für das Öhlins Cartridge-Kit

Werkzeug	Art. Nr.	Einsatzzweck	Größe
Fahrzeugspezifische Bedienungsanleitung			
Drehmomentschlüssel			
Schraubenschlüssel		Schaftverlängerung	19 mm
Inbusschlüssel		Druck- und Zugstufeneinsteller	3 mm
Steckschlüssel		Vorspannungseinsteller	14 mm
Lineal		Ölstand	
Öhlins Werkzeug	01765-03	Schaftverlängerung	
Schraubenschlüssel		Endkappe	50 mm
Öhlins Werkzeug	01797-07	Dichtkopf	
Gabelöl	01309-xx		
Schmierfett	00146-01		100 g

MONTAGEANLEITUNG

1 Ausbau der originalen Vorderradgabel

👁 Hinweis!

Die folgenden Arbeitsschritte beziehen sich auf beide Gabelholme.

1.1

Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Das Vorderrad sollte den Boden nur leicht berühren.

⚠ Warnung!

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

1.2

Demontieren Sie den vorderen Kotflügel, die Bremssättel, den Tachogeber (falls vorhanden) und das Vorderrad.

1.3

Notieren Sie den Gabelüberstand.

1.4

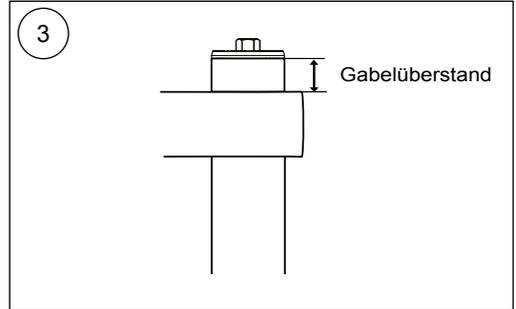
Lösen Sie die Schrauben der oberen Gabelbrücke.

1.5

Lösen Sie die Schrauben der unteren Gabelbrücke.

1.6

Bauen Sie die Gabelholme aus der Gabelbrücke aus.



MONTAGEANLEITUNG

2 Zerlegen der originalen Vorderradgabel

Ausbau des Cartridge-Kits

2.1

Lösen Sie die Endkappe vom Außenrohr.

2.2

Schieben Sie das Außenrohr bis zum Anschlag nach unten.

2.3

Schrauben Sie die Endkappe vom Schaft ab. Gehen Sie dabei nach den Anweisungen Ihrer fahrzeugspezifischen Bedienungsanleitung vor.

2.4

Entfernen Sie die Gabelfeder und alle dazugehörigen Teile.

2.5

Lassen Sie das Gabelöl vollständig aus dem Gabelholm laufen.

2.6

Lösen Sie das Cartridge. Gehen Sie dabei nach den Anweisungen Ihrer fahrzeugspezifischen Bedienungsanleitung vor.

2.7

Führen Sie das Cartridge aus dem Gabelholm.

Montage des Öhlins Cartridge-Kits

⚠ Achtung!

Die Vorderradgabel ist unterteilt in ein Druckstufen-Cartridge und ein Zugstufen-Cartridge. Achten Sie darauf die markierten Cartridge-Einsätze wie folgt zu verbauen: „Comp“ (Druckstufe) im linken Gabelholm. „Reb“ (Zugstufe) im rechten Gabelholm.

2.8

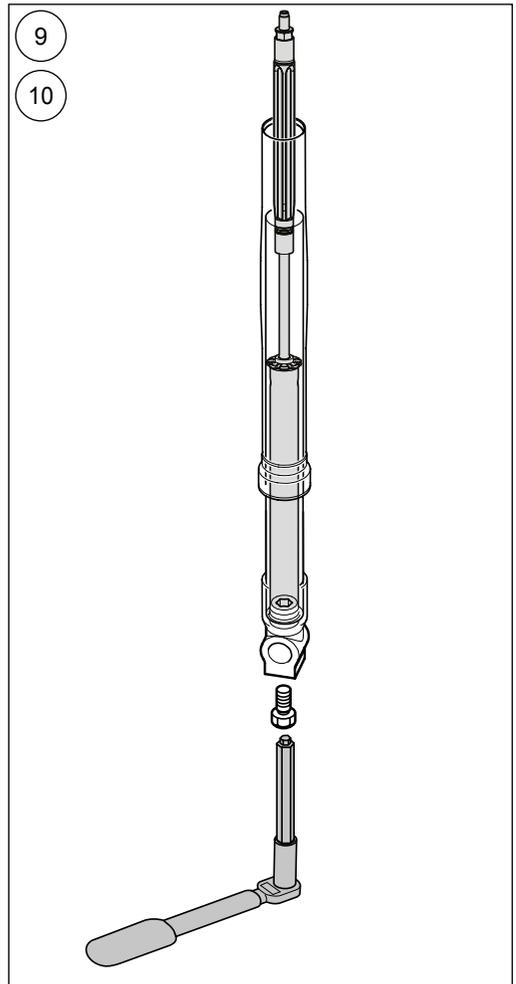
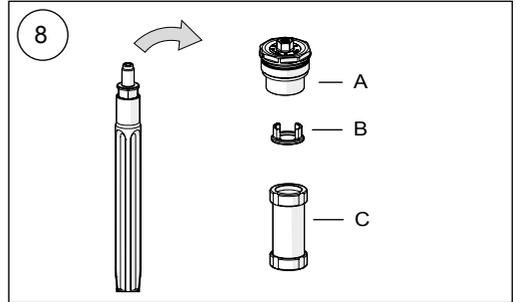
Entfernen Sie die Endkappe (A), den Spring Support (B), die Vorspannhülse und den Führungsring (C).

2.9

Führen Sie das Cartridge in den Gabelholm ein.

2.10

Montieren Sie die Bodenschraube. Gehen Sie dabei nach den Anweisungen Ihrer fahrzeugspezifischen Bedienungsanleitung vor.



MONTAGEANLEITUNG

2.11

Füllen Sie circa 0,5 Liter Öhlins Gabelöl in den Gabelholm.

⚠ Warnung!

Der Ölstand sollte etwa 50mm oberhalb der Zylinderrohr-Baugruppe liegen.

2.12

Verwenden Sie einen 3mm Inbusschlüssel und öffnen Sie das Druckstufen- und das Zugstufenventil vollständig. Montieren Sie die Endkappe direkt auf der Schaftverlängerung (keine Gabelfeder oder Vorspannhülse). Ziehen Sie das Außenrohr nach oben und verschrauben es von Hand mit der Endkappe.

2.13

Pumpen Sie die Luft aus dem Cartridge, indem Sie das Außenrohr etwa 10-15x auf und ab bewegen.

2.14

Entfernen Sie die Endkappe vom Gabelholm.

2.15

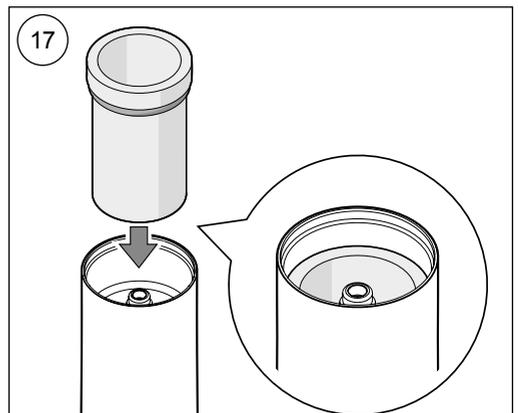
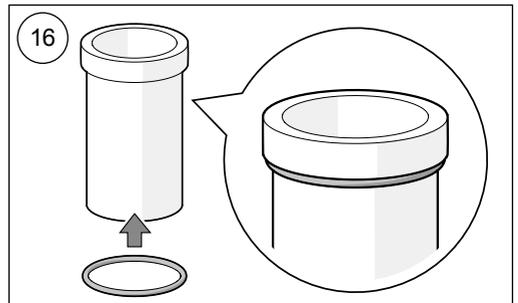
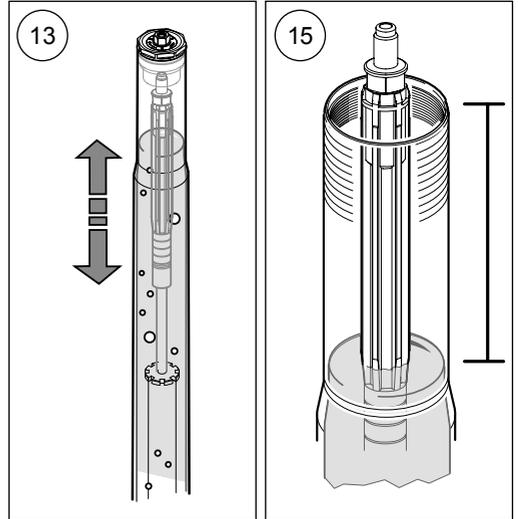
Achten Sie darauf, dass sich die Schaft-Baugruppe und das Außenrohr in der untersten Position befinden. Messen Sie den Ölstand. Erfahren Sie mehr über den empfohlenen Ölstand unter „Einstellwerte“ auf der letzten Seite.

2.16

Montieren Sie den O-Ring Art. Nr. 00338-61 an den Federwegbegrenzer.

2.17

Verbauen Sie den Federwegbegrenzer im Außenrohr.



MONTAGEANLEITUNG

2.18

Montieren Sie das Schaftverlängerungswerkzeug Art. Nr. 01765-03 am oberen Ende der Schaftverlängerung.

Montieren Sie die Vorspannhülse (A), die Gabelfeder und den Spring Support über dem Schaftverlängerungswerkzeug.

2.19

Ziehen Sie die Schaft-Baugruppe heraus und umschließen Sie den Spring Support mit einem 19mm Gabelschlüssel.

2.20

Montieren Sie den O-Ring Art. Nr. 00638-88 an der Gabelkappe. Tragen Sie Fett mit der Art. Nr. 00146-01 auf den O-Ring auf.

2.21

Achten Sie darauf, dass die Druck- und Zugstufeneinsteller vor der Montage der Endkappe vollständig geöffnet sind.

Verwenden Sie einen 3mm Innensechskantschlüssel zum Öffnen der beiden Einsteller.

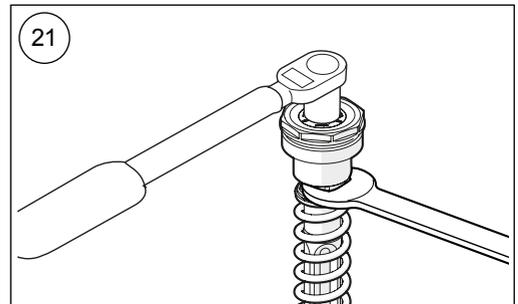
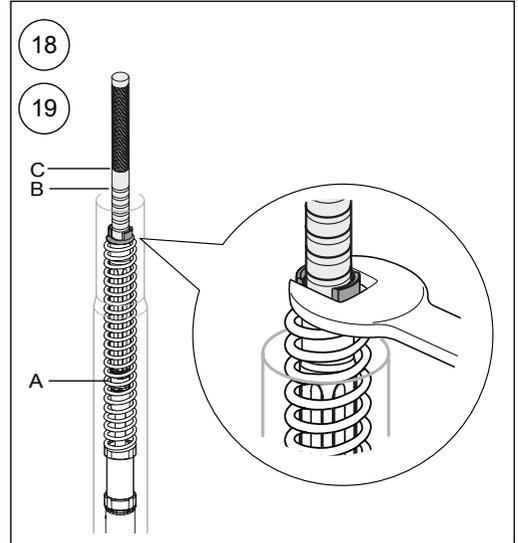
Demontieren Sie das Rausziehwerkzeug und montieren Sie die Endkappe auf der Schaftverlängerung. Ziehen Sie diese mit einem maximalen Drehmoment von 20 Nm mit einer 14mm Stecknuss fest.

2.20

Entfernen Sie den Schraubenschlüssel vom Spring-Support.

2.21

Ziehen Sie das Außenrohr nach oben. Achten Sie darauf, dass der Gabelholm vollständig auseinandergezogen ist. Verschrauben Sie die Endkappe mit einem 50mm Schraubenschlüssel mit dem Außenrohr. Das maximale Anzugsdrehmoment beträgt 10Nm.



2.22

Stellen Sie die Vorspannung, die Druckstufendämpfung und die Zugstufendämpfung entsprechend den Angaben auf der letzten Seite ein. Verwenden Sie einen 3mm Inbusschlüssel für die Druckstufen- und Zugstufeneinsteller und einen 14mm Steckschlüssel für die Federvorspannungseinsteller.

MONTAGEANLEITUNG

4 Einbau der Vorderradgabel

👁 Hinweis!

Die folgenden Arbeitsschritte beziehen sich auf beide Gabelholme.

4.1

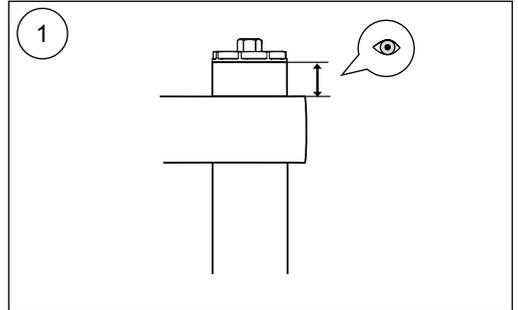
Montieren Sie die Gabelholme in der Gabelbrücke. Den Gabelüberstand erfahren Sie auf der letzten Seite. Gehen Sie dabei nach den Anweisungen Ihrer fahrzeugspezifischen Bedienungsanleitung vor.

👁 Hinweis!

Messen Sie den Gabelüberstand von der Unterkante der oberen Gabelbrücke zur Oberkante des Gabelholms.

4.2

Die Montage der restlichen Bauteile erfolgt entsprechend den Anweisungen Ihrer fahrzeugspezifischen Bedienungsanleitung.



EINSTELLWERTE

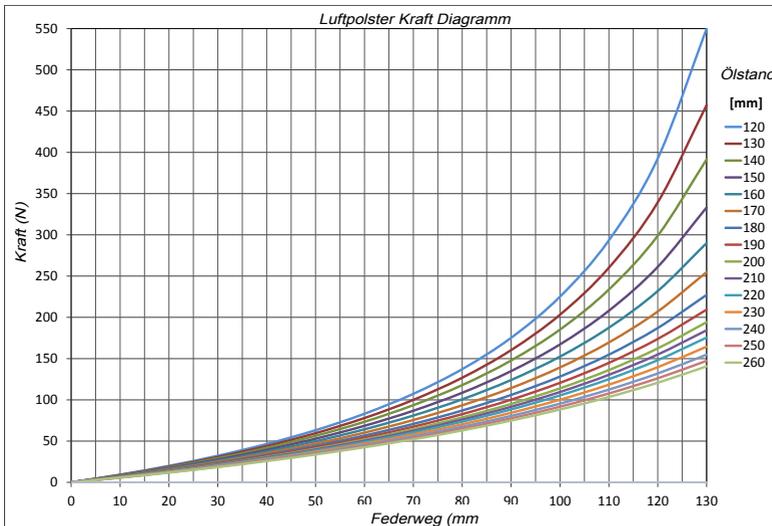
Empfohlenes Set-Up

Druckstufendämpfung	12	Klicks
Zugstufendämpfung	12	Klicks
Ölstand	160	mm
Gabelüberstand	Standard	
Öhlins Gabelöl Art. Nr.	01309-xx	

GABELFEDER-GUIDE

Achten Sie darauf die richtige Gabelfeder mit Blick auf Ihr Gewicht, Ihren Fahrstil und Ihre Vorlieben auszuwählen. Auf dieser Seite finden Sie die generellen Empfehlungen zur Federrate in Bezug zum Fahrergewicht. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler, um weitere Informationen zu erhalten.

Fahrergewicht (kg)	50	60	70	80	90	100	110
Federrate (N/mm)	6	6	6	7	7	7	8
Vorspannung (Umdrehungen)	3	6	9	2	4	7	1
Artikelnummer Feder	08423-60	08423-60	08423-60	08423-70	08423-70	08423-70	08423-80



👁️ Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_FKS513_0
Veröffentlicht am 31.08.2018

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com