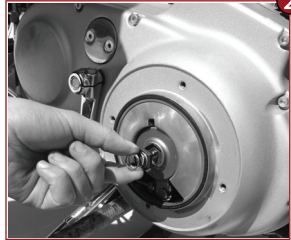


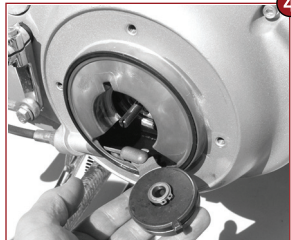
Bowdenzug entspannen
Relax clutch cable



Sicherung entfernen
Remove clutch locknut



Kupplungsmutter entfernen
Remove clutch locknut



Kupplungs-Segment tauschen
Change clutch segment


MÜLLER MOTORCYCLE AG

Müller Power Clutch

Artikelnummer: 67-30

US PATENT 6,889,810

Gebrauchsmuster gesch.

DE Nr. 20207795.0



Passend für:

Harley-Davidson Sportster® + BUELL® ab Bj. 1994



Achtung! Die Umrüstung sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden.

Für unsachgemäße Arbeiten übernehmen wir keine Haftung.

1. Motorrad mit geeignetem Hilfsmittel aufbocken (Motorrad Heber) und für sicheren Stand sorgen.
2. Am Kupplungsbowdenzug Konterung lösen und Bowdenzug entspannen. **1**
3. Kupplungsdeckel mit geeignetem Werkzeug abmontieren.
4. Sicherungsmutter mit Feder entfernen, anschließend mit Schlitz-Schraubendreher im Uhrzeigersinn die Einstellschraube nach innen drehen, damit sich die org. Kupplungseinstellmutter vom Kupplungssegment trennen lässt. **2 3**
5. Kupplungssegment vom Zug trennen. Neues Müller Segment mit Bowdenzug verbinden und in Seitendeckel einsetzen. **4**
6. Spez.-Mutter für Kupplung durch Linksdrehung mit Kupplungseinstellschraube verbinden.
7. Kupplungsgrundeinstellung nach Hersteller-Anleitung vornehmen. Einstellschraube soweit nach links herausdrehen bis spürbarer Widerstand entsteht, dabei Kupplungshebel 1-2 mal betätigen. Diesen Vorgang zweimal wiederholen, damit sich die Teile vom Kupplungssegment anpassen können. **Anschließend die Einstell-**

schraube statt wie org. $\frac{1}{4}$ Umdrehung nur $\frac{1}{8}$ Umdrehung lösen. WICHTIG: Kupplungssegment darf nicht unter Spannung stehen!

8. Kupplungs-Sicherungsmutter mit Feder einsetzen und mit Servicedeckel verschließen.
9. Kupplungsbowdenzug einstellen (siehe Punkt 2) dabei Einstellschraube soweit herausdrehen dass oben am Kupplungshebel der Bowdenzug ca. 2-3mm Spiel hat. **WICHTIG: Schraubverbindung kontern!**
10. Probefahrt durchführen und Kupplung auf Funktion überprüfen.

Bitte beachten Sie:

Verwenden Sie keine Lederverzierungen am Kupplungshebel, dies würde den Kupplungshebelweg einschränken
» Kupplung trennt nicht sauber, Getriebe lässt sich schlecht schalten.

Wir weisen darauf hin:

Verwenden Sie keine After Market Bowdenzüge bzw. Hebelarmaturen. Eine einwandfreie Funktion der Kupplung ist nur mit org. H-D® Parts gewährleistet.