



Daycan®

Tagfahrlicht / Positionslicht



Daycan® i

Tagfahrlicht / Positionslicht mit Blinkfunktion

1 Anleitung

Sehr geehrter Kunde,

vielen Dank, daß Sie sich für dieses Kellermann Qualitätsprodukt entschieden haben. Lesen Sie diese Anbauanleitung bitte aufmerksam und vollständig, um eine optimale Produktfunktion zu erhalten. Bei Fragen oder Anregungen freuen wir uns von Ihnen zu hören. Wir wünschen Ihnen allzeit eine gute und sichere Fahrt.

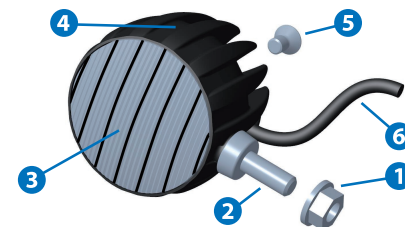
Ihr Kellermann Team

2 Sicherheits- und Rechtshinweise

- Ein fachgerechter Anbau und elektrischer Anschluß sind Voraussetzung für die Gewährleistung.
- Lassen Sie das Produkt von Fachpersonal installieren, da bei Fehlanschluß oder Überspannung (z.B. durch einen defekten Lichtmaschinenregler) kein Garantieanspruch besteht.
- Vor dem Anbau ist ein sicherer Stand des Fahrzeugs zu gewährleisten und die Batterie abzuklemmen, um Verletzungen und Schäden zu vermeiden.
- Abweichungen zu der hier empfohlenen Installation können zum Erlöschen der Betriebserlaubnis, des Versicherungsschutzes oder zu Unfällen führen.
- Aus zulassungstechnischen Gründen ist ein Leuchtmittelwechsel nicht gestattet.
- Jedes Kellermann Produkt verfügt über eine ECE-Zulassung, die auf den Gläsern aufgeprägt ist.
- Bei korrektem Anbau sind weder Fahrzeugpapiereintragungen, noch ein Vorführen bei einem technischen Überwachungsdienst erforderlich. Sie müssen keinerlei Unterlagen mitführen. Dies gilt für alle Fahrzeuge, die dem europäischen Recht für Beleuchtung entsprechen.
- Prüfen Sie aus Sicherheitsgründen vor jeder Fahrt den korrekten Sitz und die Funktion des Produkts.
- Das Produkt erwärmt sich im Betrieb. Vermeiden Sie den Kontakt mit bloßer Haut oder wärmeempfindlichen Gegenständen.
- Schauen Sie nicht direkt in das leuchtende Produkt.
- Das Produkt ist ausschließlich für vorne zugelassen.

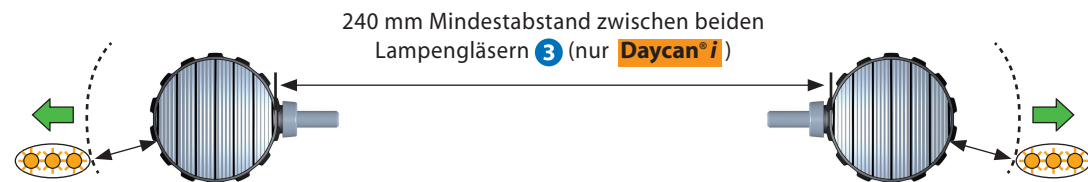
3 Komponentenübersicht

- 1 Mutter
- 2 Befestigungsgewinde M8x20
- 3 Lampenglas mit linienförmigen Streulinen
- 4 Lampenkörper
- 5 Torx Schraube T30
- 6 Kabel



4 Einbauposition

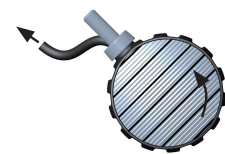
Abstand zwischen Fahrbahn und Anbauhöhe	250 mm - 1500 mm
Daycan® i : Mindestabstand zwischen beiden Lampengläsern 3	240 mm
Daycan® : Mindestabstand zwischen beiden Lampengläsern 3	nicht vorgegeben
Daycan® : Mindestabstand zum verbauten Blinker	40 mm



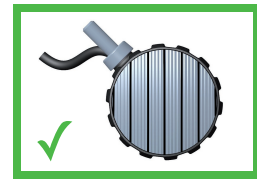
Mindestabstand zum Blinker 40 mm (nur **Daycan®**)

5 **Daycan® i** Anbau an Standardblinkeraufnahme

1. Demontieren Sie den verbauten Originalblinker.
2. Entfernen Sie die Mutter **1** vom Befestigungsgewinde **2**.
3. Stecken Sie das Befestigungsgewinde M8x20 **2** durch die Standardblinkeraufnahme Ihres Fahrzeuges.
4. Richten Sie den Lampenkörper **4** so aus, daß das Lampenglas **3** gerade nach vorne zeigt und ziehen Sie die Mutter **1** fest.



Für den vorschriftsmäßigen Betrieb muß das Lampenglas **3** mit seinen linienförmigen Streulinen vertikal stehen. Ist dies nicht der Fall, führen Sie die folgenden Arbeitsschritte aus.



5. Lösen Sie die Torx Schraube T30 **5** lediglich um eine Umdrehung.
6. Halten Sie den Lampenkörper **4** fest. Durch vorsichtiges Ziehen am Kabel **6** drehen Sie das Lampenglas **3** gegen den Uhrzeigersinn bis es vertikal steht.
7. Spüren Sie einen stärkeren Widerstand beim Ziehen am Kabel **6**, so können Sie durch Drücken das Kabel **6** wieder in den Lampenkörper **4** zurückführen. Dadurch wird das Lampenglas **3** im Uhrzeigersinn verdreht.
8. Steht das Lampenglas **3** mit seinen linienförmigen Streulinen vertikal, drehen Sie abschließend die Torx Schraube T30 **5** mit 4 bis 6Nm fest. Die mechanische Installation ist damit abgeschlossen.

6 Daycan® Anbau an Standardblinkeraufnahme

- Auch den **Daycan®** können Sie an der Standardblinkeraufnahme befestigen. Der Montageablauf bleibt, wie zuvor beschrieben.
- Hierfür müssen Sie die Blinker an anderer Stelle montieren. Achten Sie dabei auf den Mindestabstand zum Blinker von 40mm, entsprechend der vorherigen Tabelle.

7 Daycan® / Daycan® i Alternative Anbaupositionen

- Für weitere Anbaulösungen finden Sie in unserem Onlineshop passendes Zubehör.
- Der prinzipielle Montageablauf bleibt gleich.
- Bei Verwendung der **Daycan® i** Blinkfunktion, müssen Sie die bisher verbauten, vorderen Blinker vom Fahrzeug entfernen.

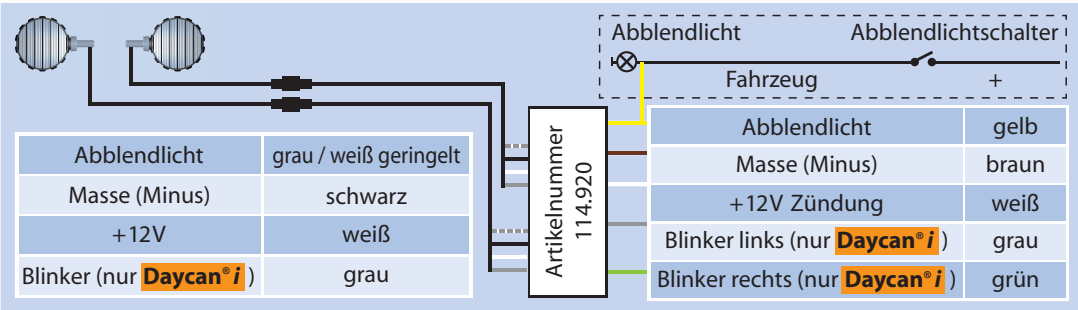
8 Daycan® / Daycan® i Elektrischer Anschluß

- Der elektrische Anschluß richtet sich danach, wie das Abblendlicht an Ihrem Fahrzeug betätigt wird. Dies ist in der nachfolgenden Tabelle zusammengefaßt.
- Falls Sie Kabel verlängern möchten, beträgt der minimale Kabelquerschnitt 0,5 mm².

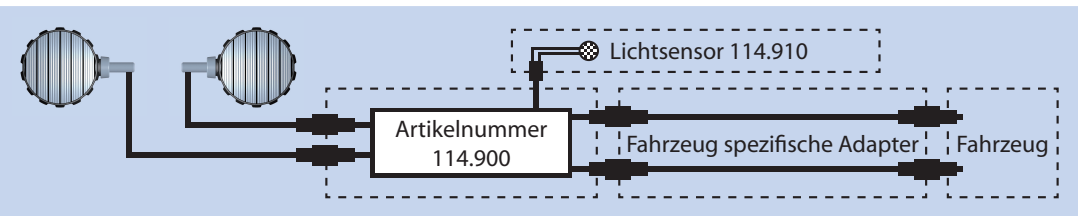
Lichtbetätigung am Fahrzeug		
Lichtschalter	nicht schaltbares Abblendlicht	Automatiklichtsensor
Artikelnummer 114.920	Artikelnummer 114.900 + Lichtsensor 114.910	Artikelnummer 114.900

9 Schaltplan

- Schaltplan für Fahrzeuge mit Lichtbetätigung per Lichtschalter.
- Der Anschluß von zwei **Daycan®** bzw. **Daycan® i** beträgt bis zu 5 Ampere. Sollte das 12V Zündungsplus nicht ausreichen, so benötigen Sie ein Lastrelais, das auf 12V Dauerplus schaltet.



- Schaltplan für Fahrzeuge mit eingebautem Automatiklichtsensor.
- Fahrzeuge bei denen das Abblendlicht nicht schaltbar ist, benötigen zusätzlich noch den Lichtsensor 114.910.



10 Anschluß Daycan® i Blinkfunktion

- Das Produkt ist für eine Betriebsspannung von 12 Volt ausgelegt.
- Dies ist bei den allermeisten Fahrzeugen mit Halogenlampen der Fall. Die elektrische Leistung von 21 Watt reicht aus, um ohne weiteres Zubehör den Anschluß durchzuführen.
- Sind an Ihrem Fahrzeug original Blinker mit LED Technik und 12 Volt Betriebsspannung verbaut, so benötigen Sie das Lastrelais i.SED V12 (Artikelnummer: 123.967)
- Bei Minus geschalteten Blinker können Sie ebenfalls das Lastrelais i.SED V12 (Artikelnummer: 123.967) verwenden.
- Liegt an Ihrem Blinker eine Spannungen von 3 bis 9 Volt an, so benötigen die das Lastrelais i.SED V6 (Artikelnummer: 123.966).

verbauter Blinkertyp	12 Volt, 21 Watt (Halogen)	12 Volt, 3 Watt (LED)	3 - 9 Volt
Zubehörname / Artikelnummer	kein Zubehör erforderlich	i.SED V12 / 123.967	i.SED V6 / 123.966

11 Mögliche Fehlerquellen

- Blickfrequenz zu schnell oder Fehlerkontrollanzeige leuchtet am Armaturenbrett -> Der elektrische Widerstand in der Blinkerleitung muß angepaßt werden.
- Blinker blinkt in falsche Richtung -> vertauschen Sie die Stecker von Artikelnummer 114.920 bzw. 114.900.

12 Hinweise zum Betrieb

- Um Ihre Fahrzeugbatterie bei eingeschalteter Zündung zu entlasten, leuchtet das Produkt zunächst für ca. 10 Sekunden gedimmt, bis es schließlich in voller Stärke leuchtet. Nach einem Motorstart leuchtet es direkt in voller Stärke.
- Dieses Kellermann Produkt ist mit der bewährten Long Life Protection Guard® Schaltung ausgestattet. Diese sorgt in Verbindung mit der LED-Technik für eine extrem hohe Lebensdauer. Ein Auswechseln des Leuchtmittels ist somit nicht erforderlich, das Produkt ist somit wartungsfrei.
- Für die Reinigung benötigen Sie lediglich ein feuchtes Tuch. Vom Einsatz anderer Reinigungs- und Hilfsmittel wird abgeraten.

13 Ersatzteile / Zubehör

In unserem Onlineshop finden Sie Ersatzteile und das passende Zubehörsortiment.

14 Hilfestellung

Wir arbeiten ständig an der Weiterentwicklung unserer Produkte. Falls Sie Anregungen oder Fragen haben, können Sie sich gerne jederzeit per Mail oder Telefon melden.

Kellermann GmbH

Geschäftsführer: Guido Kellermann, Dr. Stefan Wöste
 Eintragung im Handelsregister: Amtsgericht Aachen, Registernummer: 11917
 Umsatzsteuer-Identifikationsnummer gemäß §27a Umsatzsteuergesetz: DE 228634888

+49 (0)241-9 38 08-0 | info@kellermann-online.com | Auf der Hüls 184 - 186, 52068 Aachen, Germany



www.kellermann-online.com



Kellermann GmbH



kellermann_company

Anleitung Versionsnummer: 05.02.2021

