

# Optimate3

## MEISTVERWENDETES Batterieladegerät im Motorsport

TM-430



Rettet sulfatierte Batterien

TEST nach dem Laden

1

Start mit  
niedriger  
Spannung (2V)

2

Turbo-  
RETTUNG

3

Impuls-  
RETTUNG

4

Kontrollierte  
LADUNG

5

OPTIMIEREN

6

TEST nach  
dem Laden

7

OptiMate  
Wartung

WITTERUNGSBESTÄNDIGES  
GEHÄUSE mit  
WANDHALTERUNG

LADESTROM	0.8A	
VERWENDUNG	IN RÄUMEN/IM FREIEN	t°min: -20°C
RETTEN	Start mit niedriger Spannung 2V + 2-stufige Desulfatierungsrettung	
IDEAL FÜR	  3 - 50Ah	
MITGELIEFERTES KABELZUBEHÖR		