

Schutzbügel / Crashbar

Die Modellzuweisungen von diesem Artikel finden Sie auf unserer Website.
The application list for this product can be found on our website.

Montagehinweise

ACHTUNG: Die Montage dieses Produktes kann kompliziert sein und erfordert ein gutes technisches Verständnis. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

M8	23 Nm
M12	79 Nm

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

Technische Änderungen vorbehalten. Irrtümer ausgenommen.

Mounting Instructions

ATTENTION: The assembly of this product can be complicated and requires a good technical understanding. If you are not sure of how to do this, have a specialty garage perform the mounting and service. SW-MOTECH accepts no liability for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

M8	23 Nm
M12	79 Nm

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.


Subject to change. Not responsible for typos.

SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10


info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

1 Schutzbügel
Crashbar




Rechte Seite/right side
SBL.06.162.902
Anzahl/Pcs. 1

2 Schutzbügel
Crashbar




Linke Seite/left side
SBL.06.162.901
Anzahl/Pcs. 1

3 Sechskantschraube
Hexagon Screw




M12 x 1,25 x 35 DIN 961
Anzahl/Pcs. 2

4 Unterlegscheibe
Washer




A 13 DIN 125
Anzahl/Pcs. 2

5 Sechskantschraube
Hexagon Screw



M8 x 25 DIN 933
Anzahl/Pcs. 4

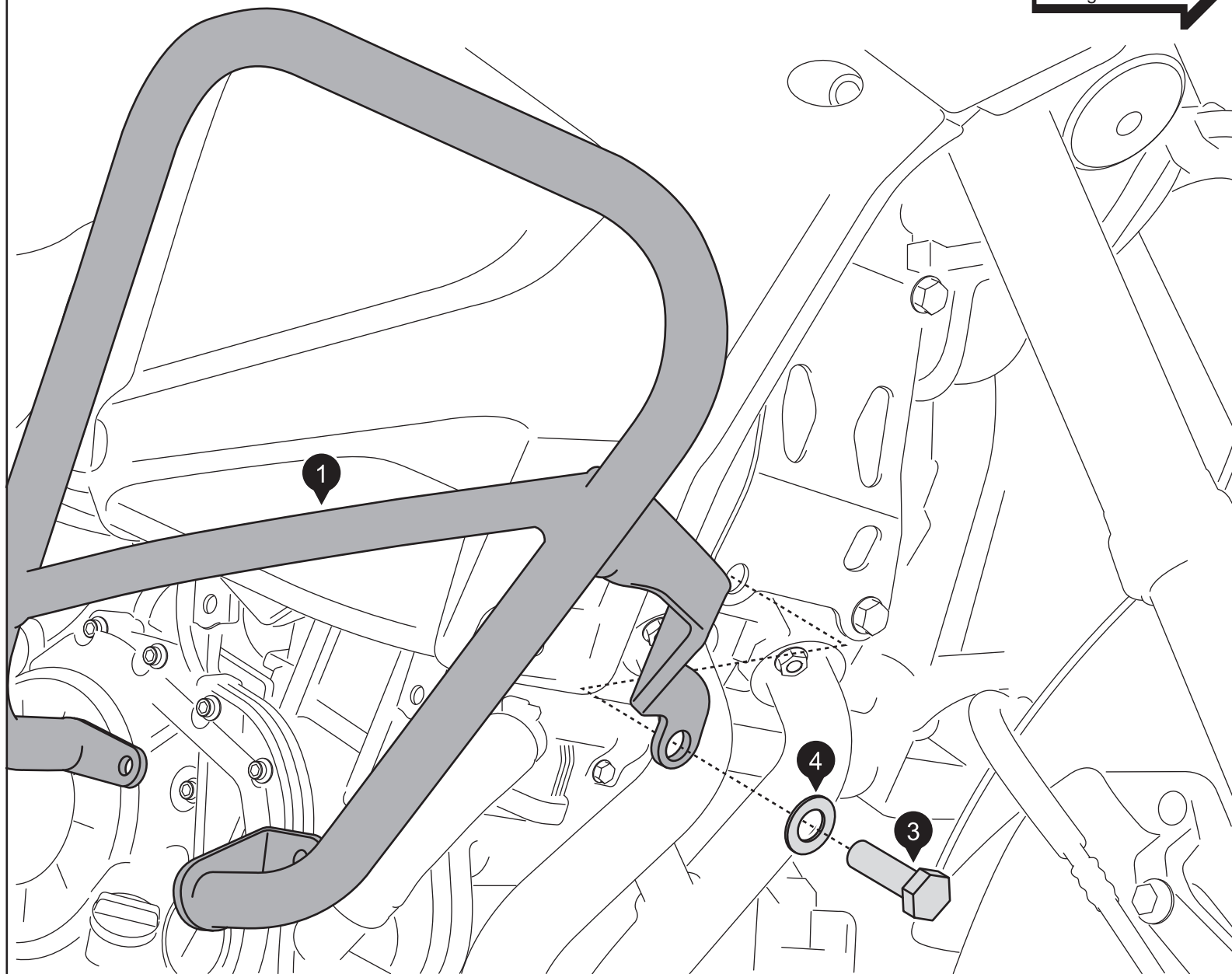
6 Unterlegscheibe
Washer



A 8,4 DIN 125
Anzahl/Pcs. 4

Schritt
Step **1**

Fahrtrichtung
Driving direction



Montage / Mounting

Demontieren Sie beidseitig die originalen Verkleidungsschützer.

Die originalen Verkleidungsschützer entfallen bei Montage der Schutzbügel.

Montieren Sie den Schutzbügel (1) erst auf der rechten Fahrzeugseite, dann auf der linken Seite. Entfernen Sie die originalen Motorhalteschrauben keinesfalls auf beiden Seiten gleichzeitig.

Montieren Sie den linken Schutzbügel (2) analog zum rechten Schutzbügel (1). **Sichern Sie alle Gewinde mit flüssiger Schraubensicherung, um ein Lösen der Anbauteile durch Vibrationen zu vermeiden!**

Befestigen Sie den gummielagerten Kühlerhalter am Schutzbügel (2), wie im unteren Detailbild gezeigt.

Achtung: Die Boden- und Schräglagenfreiheit kann bei Nutzung dieses Anbauteils eingeschränkt sein.

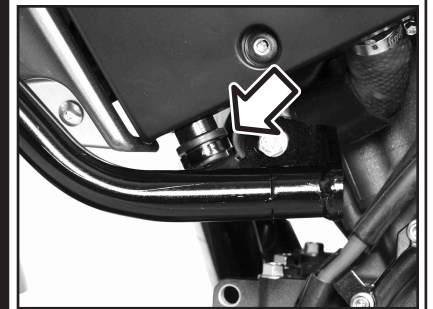
Remove the original side cover protections at both sides of the vehicle.

The side cover protections are not applicable after mounting the crashbars.

First attach the crashbar (1) on the right side, then on the left side. Never remove engine bolts at the same time. Attach the crashbar (2) on the left side analog to the right side (1). **Secure all threads with liquid thread locker to avoid loosening the parts by vibrations!**

Attach the rubber-mounted radiator arm on the crashbar (2) as shown in the detail picture below.

Attention: Cornering and ground clearance can be reduced by using this accessory.



Schritt
Step 2

Fahrtrichtung
Driving direction

