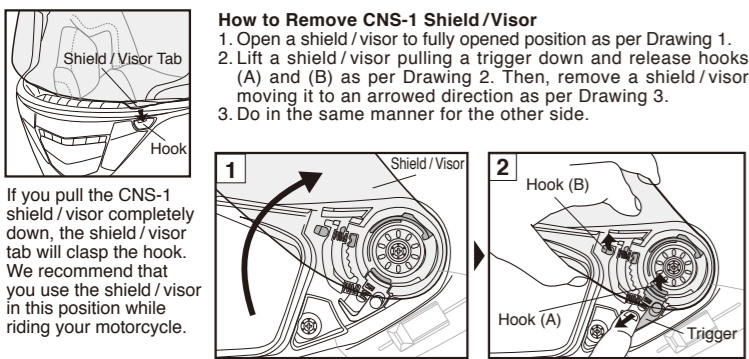
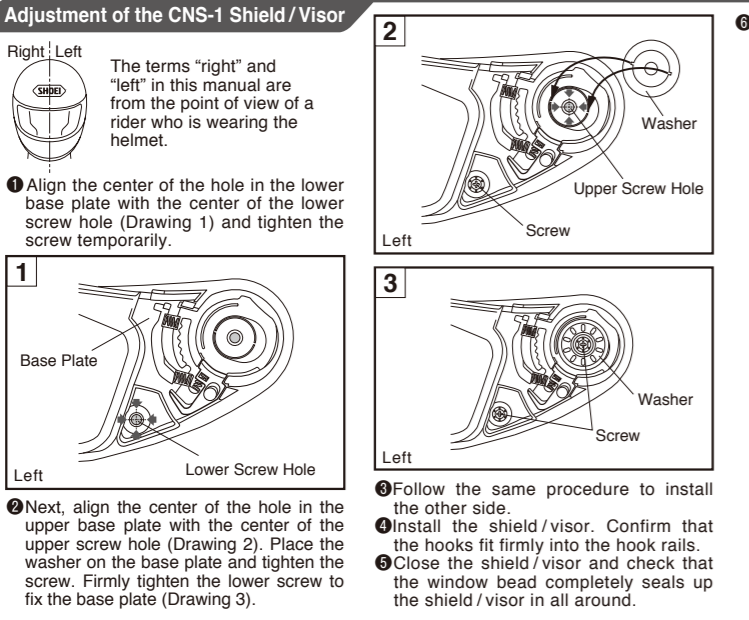


Removing and Fixing CNS-1 Shield / Visor



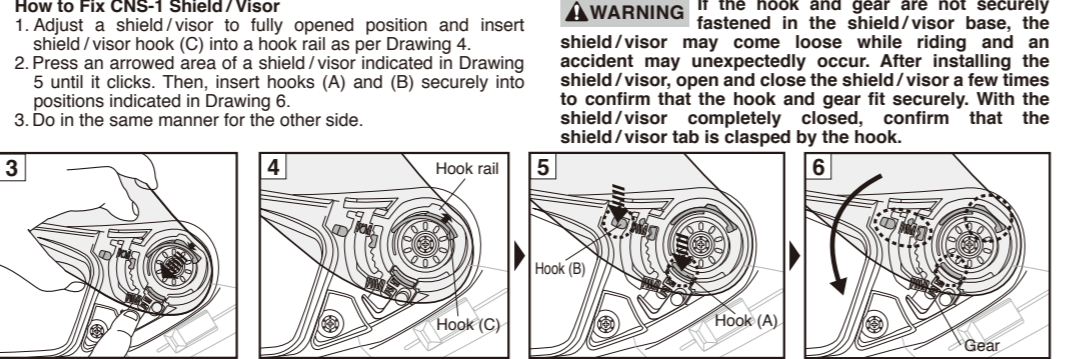
How to Remove CNS-1 Shield / Visor
 1. Open a shield / visor to fully opened position as per Drawing 1.
 2. Lift a shield / visor pulling a trigger down and release hooks (A) and (B) as per Drawing 2. Then, remove a shield / visor moving it to an arrowed direction as per Drawing 3.
 3. Do in the same manner for the other side.

How to Fix CNS-1 Shield / Visor
 1. Adjust a shield / visor to fully opened position and insert shield / visor hook (C) into a hook rail as per Drawing 4.
 2. Press an arrowed area of a shield / visor indicated in Drawing 5 until it clicks. Then, insert hooks (A) and (B) securely into positions indicated in Drawing 6.
 3. Do in the same manner for the other side.



Adjustment of the CNS-1 Shield / Visor
 1. Align the center of the hole in the lower screw hole (Drawing 1) and tighten the screw temporarily.
 2. Next, align the center of the hole in the upper screw hole with the center of the lower screw hole (Drawing 2). Place the washer on the base plate and tighten the screw. Firmly tighten the lower screw to fix the base plate (Drawing 3).
 3. Follow the same procedure to install the shield / visor in all around.
 4. Install the shield / visor. Confirm that the hooks fit firmly into the hook rails.
 5. Close the shield / visor and check that the window bead completely seals up around the shield / visor.

English



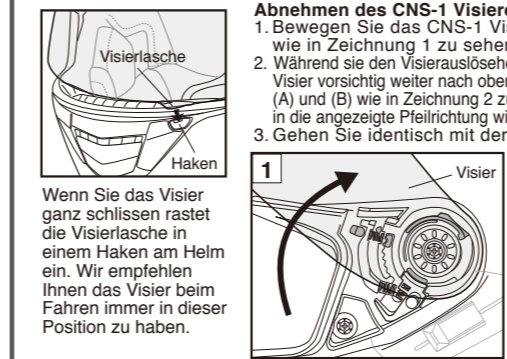
WARNING: Light transmittance ratio of Spectra, Dark Smoke, Light Smoke, Hi-Definition or Half Tinted shield / visor is less than requirement of ECE R22/05. Therefore, they are not homologated. However, when they are used in riding in circuit for a long time under strong sunlight, they may ease fatigue of your eyes better compared with homologated shield / visor. Don't use these tinted shields / visors under dark circumstances such as in the night, tunnel, under rain or fog. Furthermore, don't use together with sun visor. When you fix tinted or spectra shield / visor, remove sun visor. When mist retardant PINLOCK™ sheet is attached to these shields / visors, light transmittance ratio decreases maximum by 10%.

CNS-1 tinted shield / visor is not for sale or use in USA. Don't use sun visor equipping tinted shield / visor to helmet with DOT mark in USA. When tinted shield / visor is used together with sun visor, requirement of light transmittance ratio specified in VESC-8™ is not satisfied. Your vision restricted by tinted shield / visor may cause an accident and serious injury or death because road traffic security is no more guaranteed. Don't use tinted shield / visor in such a manner not satisfying requirement of standard.

NOTE: VESC-8: Vehicle Equipment Safety Commission regulation NO.8 for motorcycle eye protection. This standard is widely referenced and applied by the 36 states in USA with motorcycle eye protection use law. "Please read the warnings and the instructions before use to which you legally submit when starting the use."

Important Notice about Handling the Shield / Visor and Base Plate
 1. Before you use the helmet, check that the shield / visor screws are securely tightened. The shield / visor screws should be checked periodically. Re-tighten any loose screws.
 2. Dirt and scratches on the shield / visor may obstruct your view while riding and can be very dangerous! If the shield / visor gets dirty or scratched, stop using it immediately. Remove the shield / visor and clean or replace it.
 3. The shield / visor should be cleaned with a solution of mild, neutral soap and water. Rinse well with pure water then wipe dry with a soft cloth. Do not use any of the following cleaning materials: hot water over 40°C; salt water; any acidic or alkali detergent; benzene, thinner, gasoline, or other organic solvents; glass cleaner; or any cleaner containing organic solvents. If any of these cleaners are used, the shield's / visor's chemical nature may be altered and safety may be hindered.
 4. Do not ride with the shield / visor that is fogged. This may obstruct your view and can be very dangerous. If the shield / visor is fogged, open the shield / visor to circulate air within the helmet and remove the fog from the shield / visor. Use of the PINLOCK™ lens (optional) is also effective in stopping fog. If there is a gap between the shield / visor and the window bead, adjust the position of the base plate on either side of the helmet. To adjust, loosen both screws and move the plate slightly toward the direction indicated in the Drawing 4. Tighten the screws and fix the base plate. Once again, install the shield / visor and check that the window bead completely seals up around the shield / visor. If the gap still remains, follow the same procedure to adjust the position of the base plate on the other side of the helmet. After adjusting the position of the base plate, close the shield / visor and confirm that the shield / visor tab is clasped by the hook. If the base plates are not installed properly, the shield / visor tab may not clasp the hook. Also, make sure that the shield / visor and the shell of the helmet are not scratching each other when opening and closing.

Entfernen und installieren des CNS-1 Visiers

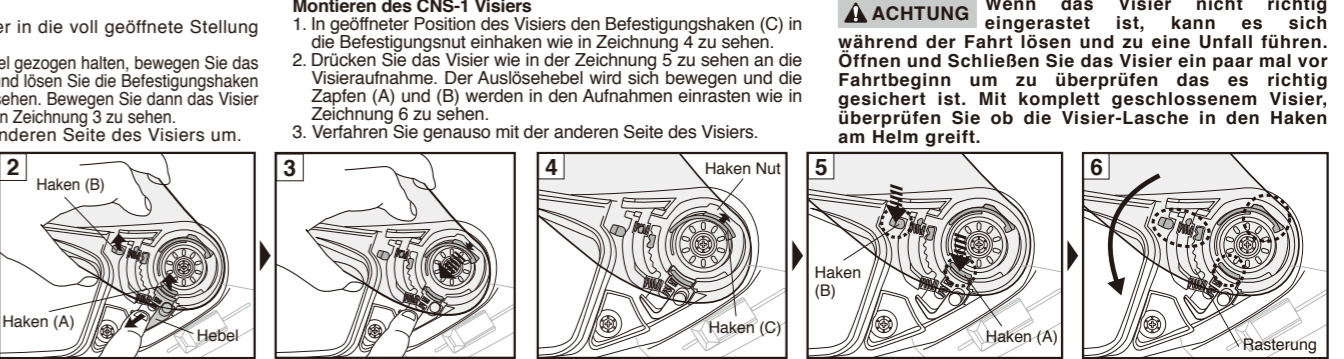


Abnehmen des CNS-1 Visieres
 1. Bewegen Sie das CNS-1 Visier in die voll geöffnete Stellung wie in Zeichnung 1 zu sehen.
 2. Während sie den Visierausschließel gehalten, bewegen Sie das Visier vorsichtig weiter nach oben und lösen Sie die Befestigungshaken (A) und (B) wie in Zeichnung 2 zu sehen. Bewegen Sie dann das Visier in die angezeigte Pfeilrichtung wie in Zeichnung 3 zu sehen.
 3. Gehen Sie identisch mit der anderen Seite des Visiers um.

Montieren des CNS-1 Visiers
 1. In geöffnete Position des Visiers den Befestigungshaken (C) in die Befestigungsnut einhaken wie in Zeichnung 4 zu sehen.
 2. Drücken Sie das Visier wie in der Zeichnung 5 zu sehen an die Visieraufnahme. Der Auslösehebel wird sich bewegen und die Zapfen (A) und (B) werden in den Aufnahmen einrasten wie in Zeichnung 6 zu sehen.
 3. Verfahren Sie genauso mit der anderen Seite des Visiers.

Einstellen des CNS-1 Visiers
 Die Anweisungen "rechts" und "links" in dieser Anleitung sind aus dem Blickwinkel eines Piloten zu sehen, der diesen Helm trägt.
 1. Richten Sie die Mitte des Lochs in der unteren Grundplatte mit der Mitte des unteren Schraubenlochs (Zeichnung 1) aus und ziehen Sie die Schraube vorübergehend an.
 2. Danach richten die Mitte des Lochs in der oberen Grundplatte mit dem Mittelpunkt des oberen Schraubenlochs aus (Zeichnung 2). Legen Sie die Unterlegscheibe auf die Bodenplatte und ziehen Sie die Schraube an. Ziehen Sie danach die untere Schraube an der Grundplatte (Zeichnung 3) fest.
 3. Folgen Sie dem gleichen Verfahren, um die andere Seite zu installieren.
 4. Bringen Sie das Visier an. Gehen Sie dabei sicher, dass die Haken richtig in die Hakensicherungen fluchten.
 5. Schließen Sie das Visier und überprüfen Sie, ob die Visierdichtung das Visier vollständig abdichtet.

Deutsch



ACHTUNG: Die Lichtdurchlässigkeitsrate von verspiegelten, dunkel getönten, leicht getönten, hochdefinition- oder halb getönten Visieren ist geringer als es die ECE R22/05-Norm vorschreibt. Deshalb sind diese nicht für den Straßenverkehr zugelassen. Bei der Benutzung auf einer Rennstrecke unter starker, langanhaltender Sonneneinstrahlung, kann es weniger schnell zur Müdigkeit der Augen kommen als im Vergleich mit einem homologierten Visier. Verwenden Sie diese getönten Visiere nicht unter dunklen Bedingungen, wie in der Nacht, in einem Tunnel, bei Regen oder Nebel. Darüber hinaus verwenden Sie getönte Visiere nicht zusammen mit der integrierten Sonnenblende. Wenn Sie ein getöntes oder verspiegeltes Visier an Ihren Helm anbringen, demontieren Sie bitte vorher die integrierte Sonnenblende. Falls eine beschlagene PINLOCK™-Scheibe am Visier angebracht ist, verringert sich die Lichtdurchlässigkeitsrate um maximal 10%.

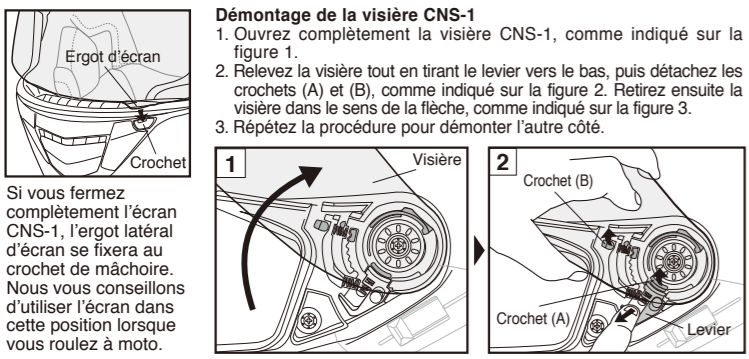
Getönte CNS-1-Visiere sind nicht für den Verkauf oder Gebrauch in den USA bestimmt. Verwenden Sie keine getönte, integrierte Sonnenblende mit einem nach DOT-Norm homologierten Helm in den USA. Falls ein getöntes Visier zusammen mit einer integrierten Sonnenblende benutzt wird, sind die Anforderungen der Lichtdurchlässigkeitsrate nach VESC-8™ nicht mehr erfüllt. Ihre Sicht ist mit einem getönten Visier eingeschränkt und kann während des Unfalls verursachen, zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen, da die Sicherheit im Straßenverkehr nicht mehr gewährleistet ist. Verwenden Sie kein getöntes Visier, da es die Anforderungen des Standards nicht erfüllt.

Beachten Sie: VESC-8: Vehicle Equipment Safety Commission regulation NO.8 for motorcycle eye protection. Dieser Standard ist weit verbreitet und wird in 36 Staaten der USA mit dem motorcycle eye protection use law angewandt. "Bitte lesen Sie die Warnungen und die Anweisungen vor dem Gebrauch sorgfältig durch. Bei Benutzung stimmen Sie diesen uneingeschränkt zu."

SHOEI CO.,LTD.
 HEAD OFFICE 8th Floor, PMO Akihabara Kita, 1-31-7 Taiko, Taito-ku, Tokyo 110-0016, JAPAN Tel: +81 3 5688 5170 Fax: +81 3 3837 8245
 Printed in Japan 20190128
 SHOEI SAFETY HELMET CORPORATION 3002 Dow Avenue, Suite 128, Tustin, California 92780, U.S.A. Tel: +1 714 730 0941 Fax: +1 714 730 0942

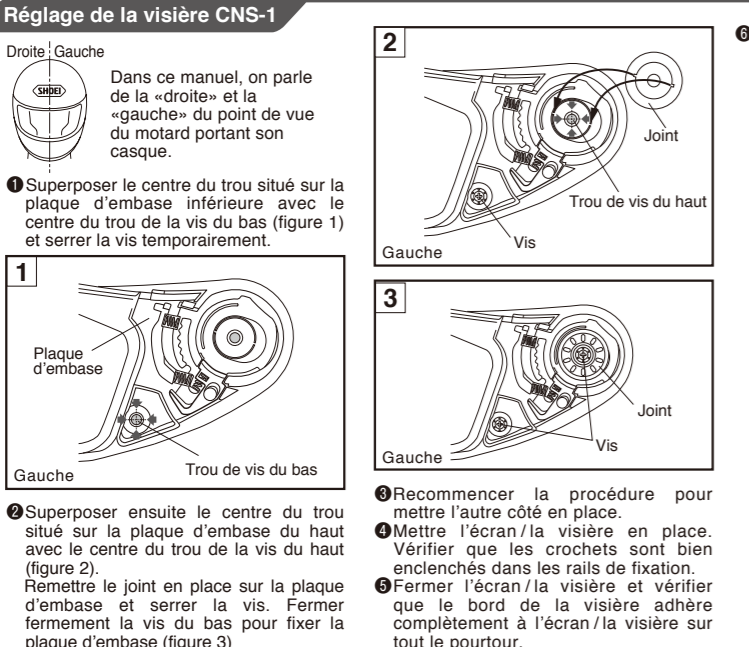
SHOEI Distribution GmbH Elisabeth-Selbert-Straße 13, 40764 Langenfeld, Germany Tel: +492173 39975-0 Fax: +492173 39975-66
SHOEI EUROPE Distribution SARL 21, rue Gambetta, ZA du Petit Rocher, 77870 Vulaines sur Seine, France Tel: +33 1 60 72 17 18 Fax: +33 1 60 72 17 19
SHOEI ITALIA SRL Via Bisceglie 74, 20152 Milano, Italy Tel: +39 02 8905 4628 Fax: +39 02 4892 8522
 www.shoei.com

Montage et démontage de la visière CNS-1



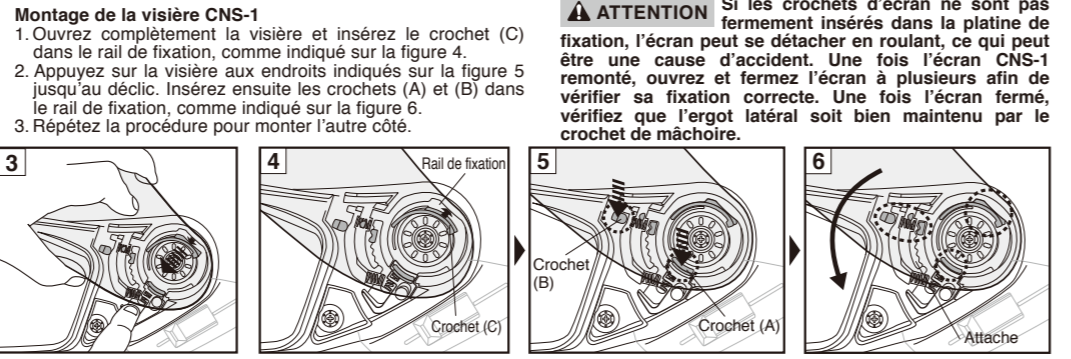
Démontage de la visière CNS-1
 1. Ouvrez complètement la visière CNS-1, comme indiqué sur la figure 1.
 2. Relevez la visière tout en tirant le levier vers le bas, puis détachez les crochets (A) et (B), comme indiqué sur la figure 2. Retirez ensuite la visière dans le sens de la flèche, comme indiqué sur la figure 3.
 3. Répétez la procédure pour démonter l'autre côté.

Montage de la visière CNS-1
 1. Ouvrez complètement la visière et insérez le crochet (C) dans le rail de fixation, comme indiqué sur la figure 4.
 2. Appuyez sur la visière aux endroits indiqués sur la figure 5 jusqu'à déclick. Insérez ensuite les crochets (A) et (B) dans le rail de fixation, comme indiqué sur la figure 6.
 3. Répétez la procédure pour monter l'autre côté.



Réglage de la visière CNS-1
 1. Superposer le centre du trou situé sur la plaque d'embase inférieure avec le centre du trou de la vis du bas (figure 1) et serrer la vis temporairement.
 2. Ensuite, aligner le centre du trou de la vis du haut avec le centre du trou de la vis du bas (figure 2). Placer la rondelle sur la plaque de base et serrer la vis. Serrer fermement la vis inférieure pour fixer la plaque de base (figure 3).
 3. Suivre la même procédure pour installer la visière sur tout le pourtour.
 4. Mettre l'écran / la visière en place. Vérifier que les crochets sont bien enclenchés dans les rails de fixation.
 5. Fermer l'écran / la visière et vérifier que le bord de la visière adhère complètement à l'écran / la visière sur tout le pourtour.

Français



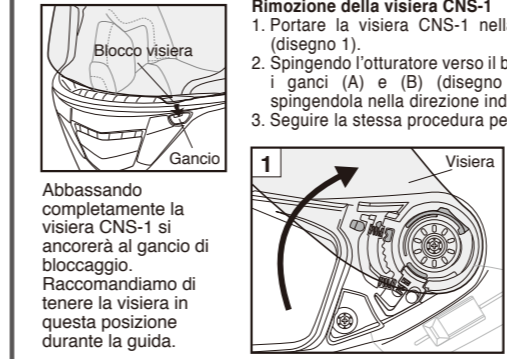
ATTENTION Si les crochets d'écran ne sont pas fermement insérés dans la plaque de fixation, l'écran peut se détacher en roulant, ce qui peut être une cause d'accident. Une fois l'écran CNS-1 remonté, ouvrez et fermez l'écran à plusieurs afin de vérifier sa fixation correcte. Une fois l'écran fermé, vérifiez que l'ergot latéral soit bien maintenu par le crochet de mâchoire.

REMARQUE: VESC-8: Vehicle Equipment Safety Commission regulation NO.8 for motorcycle eye protection (Norme VESC-8: règlement de la Commission américaine de la sécurité des équipements automobiles n° 8 pour la protection visuelle des motocyclistes.) Il est largement fait référence à cette norme qui s'applique dans 36 états des États-Unis avec la loi sur l'utilisation de protections visuelles pour les motocyclistes. "Veuillez lire avant utilisation les avertissements et les instructions auxquels vous vous soumettez légalement dès que vous commencez à utiliser le produit."

Note importante concernant la manipulation de la visière et de la plaque d'embase
 1. Avant d'utiliser le casque, vérifiez que les vis de la visière sont bien serrées. Vérifiez-les régulièrement. Resserrez les vis desserrées.
 2. La salissure et les rayures sur la visière peuvent obstruer votre visibilité lorsque vous roulez, ce qui est très dangereux. Cessez immédiatement d'utiliser la visière si elle est sale ou rayée. Retirez la visière et nettoyez-la ou remplacez-la.
 3. Nettoyez la visière avec une solution d'eau et de savon doux au pH neutre. Rincez bien à l'eau claire, puis essuyez les résidus d'eau avec un chiffon doux. N'utilisez pas les substances suivantes : eau chaude dépassant 40°C, eau salée, détergent à base d'acide ou d'alcali, benzène, diluant, essence ou autres solvants organiques, nettoyant pour vitres ou autres nettoyants à base de solvants organiques. Utiliser l'un de ces nettoyants peut modifier la nature chimique de la visière et entraver la sécurité.
 4. Ne roulez pas avec un écran embué. Cela peut obstruer votre visibilité et rendre la conduite dangereuse. Si l'écran CNS-1 est embué, ouvrez-le pour faire circuler l'air dans le casque et évacuer la buée.

L'utilisation du film PINLOCK™ (disponible en option) est également très efficace pour empêcher la formation de buée.
 5. Utilisez toujours un film PINLOCK™ original SHOEI pour l'écran CNS-1 (disponible en option). Pour le fixer, veuillez vous reporter aux instructions incluses dans son emballage.
 6. Après avoir nettoyé ou remplacé les plaques d'embase, fermez la visière et assurez-vous qu'elle est bien en contact avec le bord de la visière sur tout le pourtour. S'il y a un espace entre la visière et le bord, réglez la position de la plaque d'embase et éliminez l'espace car il permettrait au vent et au bruit de s'introduire dans le casque.
 7. Pour serrer les vis, tenez verticalement un tournevis cruciforme n° 2 dans la fente de la vis et faites-le tourner avec précaution. L'utilisation d'un tournevis inapproprié ou d'une visseuse électrique peut endommager la tête de la vis. Utilisez un véritable tournevis en aluminium. Ne serrez pas trop les vis pour ne pas les casser. (couple recommandé : 80 cN-m ou 8 kgf-cm environ).
 8. Ne collez aucun autocollant ou ruban adhésif dans le champ de vision de la visière.

Rimuovere e installare la visiera CNS-1

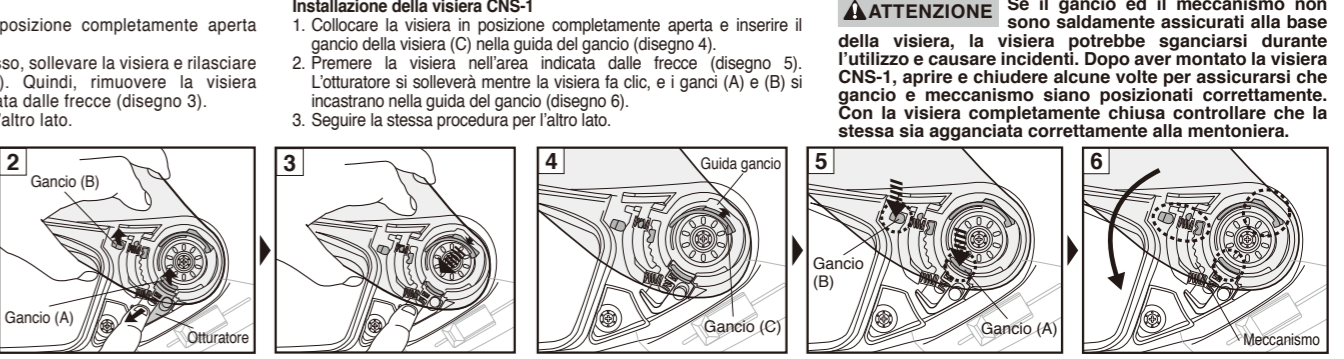


Rimozione della visiera CNS-1
 1. Portare la visiera CNS-1 nella posizione completamente aperta (disegno 1).
 2. Spingendo l'otturatore verso il basso, sollevare la visiera e rilasciare i ganci (A) e (B) (disegno 2). Quindi, rimuovere la visiera spingendola nella direzione indicata dalle frecce (disegno 3).
 3. Seguire la stessa procedura per l'altro lato.

Installazione della visiera CNS-1
 1. Collocare la visiera in posizione completamente aperta e inserire il gancio della visiera (C) nella guida del gancio (disegno 4).
 2. Premere la visiera nella posizione indicata dalle frecce (disegno 5). L'otturatore si solleverà mentre la visiera fa clic, e i ganci (A) e (B) si incastrano nella guida del gancio (disegno 6).
 3. Seguire la stessa procedura per l'altro lato.

Regolazione della visiera CNS-1
 1. Allineare il centro del foro della piastra di base inferiore al centro del foro per vite inferiore (disegno 1) e stringere temporaneamente la vite.
 2. Poi allineare il centro del foro della piastra di base superiore al centro del foro per vite superiore (disegno 2). Posizionare il lavavetro sulla piastra di base e stringere la vite. Serrare fortemente la vite inferiore per fissare la piastra di base (disegno 3).
 3. Seguire la stessa procedura per installare l'altro lato.
 4. Assicurarsi che i ganci siano perfettamente inseriti nelle guide.
 5. Chiudere la visiera e controllare che il listello chiuda ermeticamente la visiera lungo tutto il suo perimetro.

Italiano

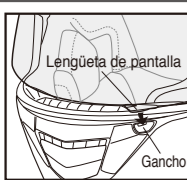


ATTENZIONE Se il gancio ed il meccanismo non sono stati accuratamente assicurati alla base della visiera, la visiera potrebbe sganciarsi durante l'utilizzo e causare incidenti. Dopo aver montato la visiera CNS-1, aprire e chiudere alcune volte per assicurarsi che gancio e meccanismo siano posizionati correttamente. Con la visiera completamente chiusa controllare che la stessa sia agganciata correttamente alla mentoniera.

NOTA: VESC-8: Vehicle Equipment Safety Commission regulation NO.8 for motorcycle eye protection (Norma n. 8 della Vehicle Equipment Safety Commission per la protezione degli occhi dei motociclisti.) Questa norma è ampiamente referenziata ed è applicata dai 36 stati negli USA con la legge per l'utilizzo di una protezione per gli occhi per i motociclisti. "Prima dell'uso leggere gli avvisi e le istruzioni ai quali sottostate dal punto di vista legale quando iniziate l'uso."

Nota importante sulla manipolazione della visiera e della base
 1. Prima di utilizzare il casco controllare che le viti della visiera siano ben serrate. Controllare periodicamente le viti della visiera. Stringere di nuovo tutte le viti allentate.
 2. Sporco e graffi sulla visiera potrebbero ostruire la visuale durante la guida ed essere molto pericolosi. Se la visiera è sporca o si graffia, smettere immediatamente di utilizzarla. Togliere la visiera e pulirla o sostituirla.
 3. Pulire la visiera con una soluzione di sapone neutro delicato e acqua. Sciocquare bene con acqua pulita quindi asciugare strofinando con un panno morbido. Non utilizzare nessuno dei seguenti materiali di pulizia: acqua calda oltre i 40°C; acqua salata; detersivi acidi o alcalini; benzina, diluente o altri solventi organici; detersivi per il vetro; o qualsiasi detergente che contenga solventi organici. L'utilizzo di uno qualsiasi di questi detersivi potrebbe alterare la sostanza chimica della visiera e ostacolare la sicurezza.
 4. Non guidare con la visiera appannata. Questo potrebbe ostruire la visuale ed essere molto pericoloso. Se la visiera CNS-1 è annebbiata, aprirla per far circolare aria all'interno del casco e togliere appannatura dalla visiera stessa. Anche utilizzare le lenti PINLOCK™ (optional) è un modo efficace di bloccare l'appannamento.
 5. Utilizzare sempre lenti originali SHOEI PINLOCK™ per il CNS-1 (optional). Per installare le lenti PINLOCK™ leggere le istruzioni allegate in kit.
 6. Dopo aver pulito o sostituito la base chiudere la visiera e assicurarsi che tocchi la modanatura su tutto il perimetro. Nel caso ci sia uno spazio tra la visiera e la modanatura regolare una posizione della base ed eliminare il vuoto, perché potrebbe causare un arrivo di vento o rumore.
 7. Per le viti di serraggio applicare la misura n. 2 del cacciavite Phillips verticalmente e ruotarlo con cautela. Se viene utilizzata una misura di cacciavite sbagliata o un cacciavite elettrico, si potrebbe rompere la testa di una vite. Per la sostituzione utilizzare una vite originale di alluminio. Se una vite è troppo stretta potrebbe rompersi. (Coppia di serraggio consigliata: 80 cN-m o circa 8 kgf-cm).
 8. Non applicare adesivi o nastro adesivo nel campo visivo della visiera.

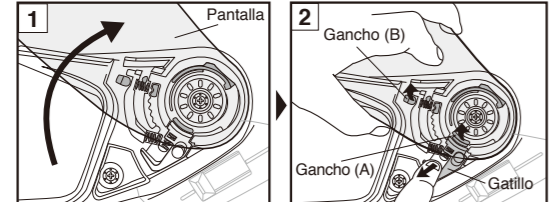
Desmontaje y montaje de la pantalla CNS-1



Desmontaje de la pantalla CNS-1

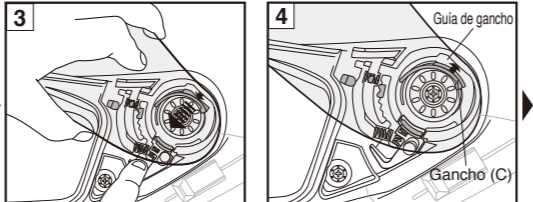
1. Coloque la pantalla CNS-1 en la posición totalmente abierta tal y como se muestra en el dibujo 1.
2. Mientras tira hacia abajo del gatillo, levante la pantalla y suelte los ganchos (A) y (B) tal y como se muestra en el dibujo 2. A continuación, retire una pantalla moviéndola a una dirección indicada por la flecha tal y como se muestra en el dibujo 3.
3. Siga el mismo procedimiento para desmontar el otro lado.

Al bajar la pantalla CNS-1 por completo, la lengüeta de la pantalla se enganchará en el bloque. Le recomendamos que use la pantalla en esta posición al conducir su motocicleta.

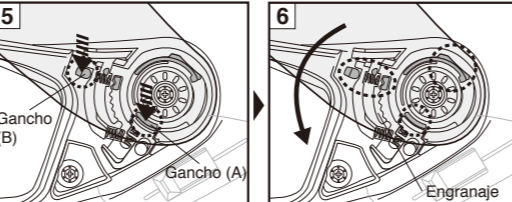


Montaje de la pantalla CNS-1

1. Coloque la pantalla en la posición de máxima apertura e inserte el gancho de la pantalla (C) en el riel de fijación tal y como se muestra en el dibujo 4.
2. Presione la pantalla tal y como se indica en el dibujo 5. El gatillo subirá cuando la pantalla haga clic, y el gancho (A) y (B) encajará en el riel de fijación indicado en el dibujo 6.
3. Siga el mismo procedimiento para montar el otro lado.



ADVERTENCIA Si el enganche y su fijación no están firmemente encajados en la base de la pantalla, ésta se podría desprender durante la conducción y causar un accidente inesperadamente. Tras montar la pantalla CNS-1, abra y cierre la pantalla unas cuantas veces para comprobar que el enganche y su fijación encajan firmemente. Con la pantalla completamente cerrada, compruebe que la lengüeta de la pantalla engancha en el bloque.



ADVERTENCIA: El grado de transmisión de luz de Spectra, Dark Smoke, Light Smoke, Hi-Definition o la pantalla semitintada es inferior a las exigencias de la norma ECE R22/05. Consecuentemente, no están homologados. Sin embargo, cuando se utilizan durante mucho tiempo en circuitos en los que el piloto se expone a una fuerte luz solar, pueden provocar una mayor fatiga ocular que las pantallas homologadas. No utilice estas pantallas tintadas bajo circunstancias de gran oscuridad, por ejemplo de noche, en túneles, bajo la lluvia o en caso de niebla. Tampoco las utilice junto con la pantalla solar. Cuando fije una pantalla tintada o spectra, retire la

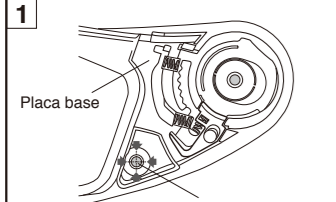
pantalla solar. Si se adjunta la pantalla retardante de niebla PINLOCK® a estas pantallas, el grado de transmisión de luz se reduce en un máximo del 10%. La pantalla CNS-1 tintada no se vende ni ha sido concebida para el uso en los EE.UU. No utilice la pantalla tintada de equipamiento para pantalla solar con el caso con marca DOT de los EE.UU. Al utilizar la pantalla junto con la pantalla solar, no se cumple el grado de transmisión de luz especificado en la norma americana VESC-8®. Su visión limitada provocada por pantallas tintadas puede producir un accidente y daños graves o incluso la muerte debido a la seguridad de carretera no quedará garantizada. No utilice la pantalla tintada

de forma que no cumpla los estándares.
NOTA:
VESC-8: Vehicle Equipment Safety Commission regulation No. 8 for motorcyclist eye protection (Norma de la Comisión de Seguridad para los autos de Vehículos n.º 8 para la protección ocular del motociclista) Este estándar es una gran referencia y se aplica en la ley de uso de protección ocular de los 36 estados norteamericanos.
*Rogamos leer las advertencias e instrucciones antes de utilizar el producto. Aceptará haberlo hecho al utilizarlo.

Ajuste del visor CNS-1

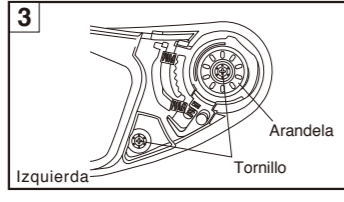
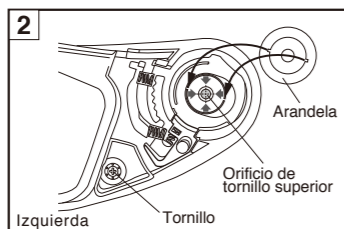
Los términos "derecha" e "izquierda" de este manual se entienden desde la perspectiva de un piloto que lleva el casco puesto.

1. Alinee el centro del orificio en la placa base inferior con el centro del orificio del tornillo inferior (dibujo 1) y apriete el tornillo temporalmente.



2. Entonces, alinee el centro del orificio en la placa base superior con el centro del orificio del tornillo superior (dibujo 2). Coloque la arandela en la placa base y apriete el tornillo. Apriete fuertemente el tornillo inferior para fijar la placa base (dibujo 3).

Si existe un hueco entre la pantalla y la moldura de la ventana, retire la pantalla y ajuste la posición de la placa base en ambos lados del casco. Para realizar el ajuste, suelte ambos tornillos y mueva la placa ligeramente hacia la dirección mostrada en el dibujo 4. Apriete los tornillos y fije la placa base. De nuevo, monte la pantalla y compruebe que la moldura de la ventana sella completamente la pantalla en todo su perímetro. Si aún existe una ranura, siga el mismo procedimiento para ajustar la posición de la placa base en el otro lado del casco. Tras ajustar la posición de la placa base, cierre la pantalla y confirme que el gancho sujeta la lengüeta de la pantalla. Si las placas base no están instaladas correctamente, puede que el gancho no sujete la lengüeta de la pantalla. Por tanto, asegúrese de que la pantalla y la calota del casco no se raspen entre sí al abrir y cerrarla.



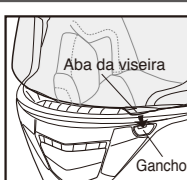
3. Siga el mismo procedimiento para montar el otro lado.
4. Monte la pantalla. Confirme que los ganchos encajan bien en los rielles de fijación.
5. Cierre la pantalla y compruebe que la moldura de la ventana sella completamente la pantalla en todo su perímetro.



Nota importante sobre cómo manejar el visor y la placa base

1. Antes de utilizar el casco, compruebe que los tornillos del visor están bien apretados. Los tornillos del visor deberán ser comprobados regularmente. Re-apriete todos los tornillos sueltos.
2. La suciedad y los arañazos en el visor pueden obstaculizar su vista al conducir, por lo que pueden ser muy peligrosos. Si el visor se mancha o presenta rayas, deje de usarlo inmediatamente. Retire el visor y límpielo o sustitúyalo.
3. El visor deberá limpiarse con una suave solución de jabón neutro y agua. Aclárelo con abundante agua limpia, y séquelo con un paño suave. No utilice ninguno de los productos o materiales de limpieza indicados a continuación: agua caliente a más de 40°C; agua salada; cualquier detergente alcalino o ácido; benzol, diluyente, gasolina u otros disolventes orgánicos; productos para limpiar cristales o cualquier producto de limpieza que contenga disolventes orgánicos. Si utiliza alguno de dichos productos o materiales de limpieza, puede que la naturaleza química del visor se altere y la seguridad se vea mermada.
4. No conduzca con un visor empañado. Esto podría obstruir su visión y puede resultar muy peligroso. Si el visor CNS-1 está empañado, abra el visor para que el aire circule dentro del casco y elimine la humedad del visor. Use la lente PINLOCK® (opcional) también es efectivo para evitar el empañamiento.
5. Utilice siempre las lentes PINLOCK® originales para CNS-1 (opcionales). Para encajar la lente PINLOCK®, lea las instrucciones adjuntas.
6. Tras haber limpiado o sustituido estas placas base, cierre el visor y asegúrese de que toca la moldura de la ventana en toda su superficie. Si existe un hueco entre el visor y la moldura de la ventana, ajuste una posición de la placa base y haga desaparecer el hueco, ya que en caso contrario podría provocar una entrada de aire o ruido.
7. Para apretar tornillos, utilice un destornillador Phillips n.º 2 verticalmente, y gírelo con cuidado. Si utiliza un destornillador manual o eléctrico de tamaño inadecuado, puede que se rompa una cabeza de tornillo. Utilice un tornillo original de aluminio como repuesto. Si un tornillo se aprieta demasiado, puede romperse. (Par recomendado: 80 cN·m o aprox. 8 kgf·cm)
8. No coloque ningún adhesivo ni cinta adhesiva en el campo de visión del visor.

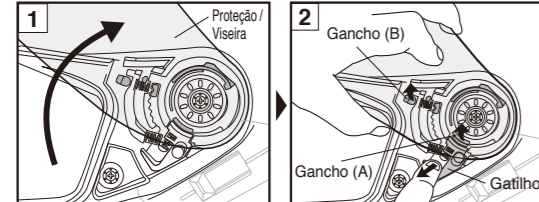
Remoção e instalação da protecção/visira CNS-1



Remoção da protecção/visira CNS-1

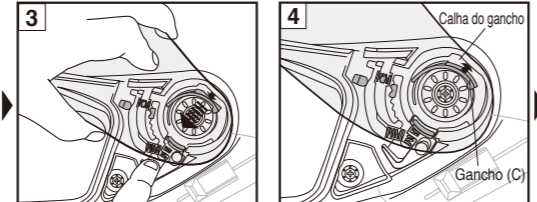
1. Colocar a protecção/visira CNS-1 na posição completamente aberta indicada na figura 1.
2. Enquanto se puxa o gatilho para baixo, levantar a protecção/visira e libertar os ganchos (A) e (B) como indicado na figura 2. Remover a protecção/visira na direção da seta indicada na figura 3.
3. Realizar o mesmo procedimento para remover o outro lado.

Empurrando completamente para baixo a visira CNS-1, a aba encaixará no gancho. A visira deve ser utilizada nesta posição durante a condução.

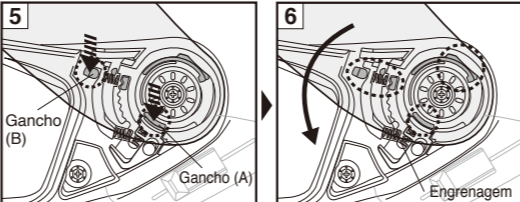


Instalação da protecção/visira CNS-1

1. Colocar a protecção/visira em posição completamente aberta e inserir o respetivo gancho (C) na calha indicada na figura 4.
2. Pressionar a protecção/visira como indicado na figura 5, até fazer clique. Depois, engatar os ganchos (A) e (B) nas posições indicadas na figura 6.
3. Realizar o mesmo procedimento para instalar o outro lado.



AVISO Si les crochets d'écran ne sont pas fermement insérés dans la plaine de Se o gancho e o mecanismo não estiverem bem apertados na base da visiera, a visiera pode soltar-se durante a condução e provocar um acidente. Após a instalação da visiera CNS-1, abrir e fechar a visiera algumas vezes para confirmar que o gancho e o mecanismo estão bem apertados. Com a visiera completamente fechada, certificar-se de que o gancho prende a aba da visiera.



AVISO: O rácio de transmissão de luz das visieras Spectra, Dark Smoke, Light Smoke, Hi-Definition e Half Tinted é inferior ao requisito da ECE R22/05, não se encontrando homologadas. Contudo, se forem usadas na condução em circuito durante muito tempo com luz solar forte, poderão aliviar melhor a fadiga ocular em comparação com uma visira homologada. Não usar visieras fumadas em condições de luminosidade reduzida, por exemplo, de noite, em túneis, com chuva ou nevoeiro. Além disso, não usar juntamente com uma visiera de sol. Quando fixar uma visiera fumada ou Spectra, remover a visiera de sol. Se a película antiembaciamento PINLOCK® for colada na

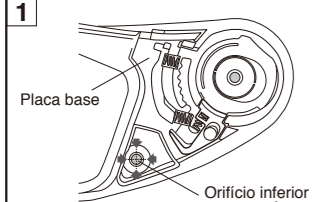
visiera, o rácio de transmissão de luz diminuirá, no máximo, 10%.
A visiera fumada CNS-1 não pode ser vendida nem usada nos EUA. Não usar juntamente uma visiera de sol e uma visiera fumada em capacetes com a marca DOT nos EUA. Se a visiera fumada e a visiera de sol forem usadas em combinação, é violado o rácio de transmissão de luz especificado no VESC-8®. A visibilidade limitada resultante da visiera fumada poderá provocar um acidente e ferimentos graves ou a morte pelo facto de a segurança rodoviária deixar de ser garantida. Não usar uma visiera fumada de uma forma que não cumpra o requisito da norma.

NOTA:
VESC-8: Vehicle Equipment Safety Commission regulation No. 8 for motorcyclist eye protection (Regulamento n.º 8 da Comissão de segurança de equipamentos de veículos para a protecção ocular de motociclistas) Esta norma é amplamente reconhecida e aplicada pelos 36 estados nos EUA com legislação relativa ao uso de protecção ocular para motociclistas.
*O utilizador deve ler os avisos e as instruções antes da utilização, submetendo-se legalmente aos mesmos quando dá início à utilização.

Ajuste do visor CNS-1

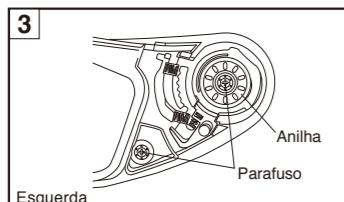
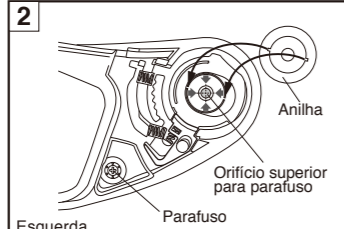
Os termos «direita» e «esquerda» neste manual são do ponto de vista do motociclista com o capacete colado.

1. Alinhar o centro do orificio na placa base inferior com o centro do orificio inferior para o parafuso (figura 1) e apertar o parafuso temporariamente.



2. Em seguida, alinhar o centro do orificio na placa base superior com o centro do orificio superior para o parafuso (figura 2). Colocar a anilha na placa base e apertar o parafuso. Apertar bem o parafuso inferior para fixar a placa base (figura 3).

Se houver uma folga entre a visiera e a moldura da janela, retirar a visiera e ajustar a posição da placa base nos dois lados do capacete. Para ajustar, desapertar os dois parafusos e deslocar ligeiramente a placa na direção indicada na figura 4. Apertar os parafusos e fixar a placa base. De novo, instalar a visiera e verificar se a moldura da janela sela completamente a visiera a toda a volta. Se a folga não desaparecer, realizar o mesmo procedimento para ajustar a posição da placa base no outro lado do capacete. Depois de ajustar a posição da placa base, fechar a visiera e confirmar se o gancho aperta a patilha da visiera. Se as placas base não estiverem bem instaladas, a patilha da visiera poderá não prender o gancho. Certificar-se também de que a visiera não raspa na parte exterior do capacete quando abre ou fecha.



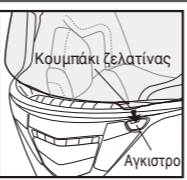
3. Realizar o mesmo procedimento para montar o outro lado.
4. Instalar a visiera. Verificar se os ganchos encaixam bem nas respetivas calhas.
5. Fechar a visiera e verificar se a moldura da janela sela completamente a visiera a toda a volta.

Indicação importante sobre o manuseamento do visor e do prato base

1. Antes de usar o capacete, verificar se os parafusos do visor estão bem apertados. Os parafusos do visor devem ser verificados periodicamente. Ajustar a apertar parafusos que estejam soltos.
2. A sujidade e os riscos no visor poderão obstruir a visão do condutor e ser muito perigosos! Se o visor ficar sujo ou riscado, suspender imediatamente a sua utilização. Remover o visor e lavá-lo ou substituí-lo.
3. O visor deve ser lavado com uma solução de sabão suave e neutro e água. Passar bem por água pura e secar com um pano suave. Não utilizar nenhum dos seguintes produtos de limpeza: água quente com uma temperatura superior a 40°C; água salina; detergentes ácidos ou alcalis; benzina, diluente, gasolina ou outros solventes orgânicos; detergente limpa-vidros; detergentes de limpeza com solventes orgânicos. A utilização destes produtos poderá provocar a alteração da natureza química do visor e comprometer a segurança.
4. Não conduzir com a visiera embaciada. Tal poderá obstruir a visão e ser muito perigoso. Se a visiera CNS-1 estiver

embaciada, levantar a visiera/abrir para fazer o ar circular dentro do capacete e eliminar o embaciamento. A lente anti embaciamento PINLOCK® (opcional) é eficaz na prevenção do embaciamento da visiera
5. Utilizar sempre a lente anti embaciamento PINLOCK® genuína da SHOEI para o visor CNS-1 (opcional). Para colocar a lente anti embaciamento PINLOCK®, ler as instruções fornecidas.
6. Depois de limpar ou substituir os pratos base, fechar o visor e garantir que este toca na moldura da janela a toda a volta. Se houver uma folga entre o visor e a moldura da janela, ajustar a posição do prato base e eliminar a folga, pois esta pode provocar a entrada de vento ou barulho.
7. Para apertar parafusos, utilizar verticalmente uma chave de fendas Phillips, tamanho 2, e rodar com cuidado. Em caso de utilização de uma chave de fendas do tamanho errado ou de chave de fendas elétrica, a cabeça do parafuso pode partir-se. Para a substituição, utilizar um chave de fendas de alumínio genuína. Se um parafuso ficar muito apertado, pode partir-se. (Torque recomendado: 80 cN·m ou cerca de 8 kgf·cm)
8. Não colocar autocolantes nem fita-cola no campo de visão do visor.

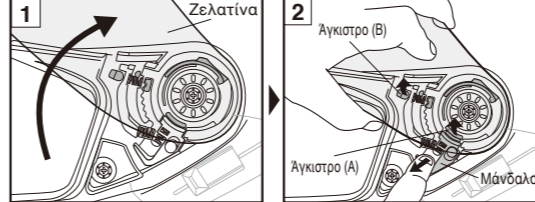
Αφαίρεση και τοποθέτηση της ζελατίνης τύπου CNS-1



Αφαίρεση της ζελατίνης του κράνους τύπου CNS-1

1. Ανοίξτε τη ζελατίνα του κράνους τύπου CNS-1 εντελώς όπως απεικονίζεται στην εικόνα 1.
2. Σπρώξτε τη ζελατίνα τραβώντας κάτω την ασφάλεια και απελευθερώστε τα άγκιστρα (Α) και (Β) σύμφωνα με την εικόνα 2. Στη συνέχεια, αφαιρέστε τη ζελατίνα μετακινώντας την προς την κατεύθυνση που απεικονίζεται στην εικόνα 3.
3. Ακολουθήστε την ίδια διαδικασία για να αφαιρέσετε και την άλλη πλευρά.

Εάν κατεβάσετε εντελώς τη ζελατίνα, η προεξοχή της ζελατίνης θα κοιμπώσει με το άγκιστρο. Συνιστάται η χρήση της ζελατίνης στη θέση αυτή κατά την οδήγηση.



Τοποθέτηση της ζελατίνης του κράνους τύπου CNS-1

1. Ανοίξτε τη ζελατίνα εντελώς και εισάγετε το άγκιστρο της ζελατίνης (C) στο μηχανισμό κλειδώματος όπως απεικονίζεται στην εικόνα 4.
2. Πιέστε τη ζελατίνα όπως απεικονίζεται στην εικόνα 5. Μετά εισάγετε τα άγκιστρα (Α) και (Β) στις θέσεις που υποδεικνύονται στην εικόνα 6.
3. Ακολουθήστε την ίδια διαδικασία για να τοποθετήσετε και την άλλη πλευρά.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο συντελεστής φωτοπερατότητας που παρέχουν οι ζελατίνες τύπου Spectra, Dark Smoke, Light Smoke, Hi-Definition ή Half Tinted είναι κατώτερος του απαιτούμενου ECE R22/05. Γι' αυτό αυτό οι ζελατίνες αυτές δεν διαθέτουν έγκριση τύπου. Ωστόσο, όταν χρησιμοποιούνται σε μηχανία τοξία με δυνατό φωτό, ενδέχεται να εκουρασουν τα μάτια σας καλύτερα, σε σύγκριση με άλλες ζελατίνες που έχουν πάρε την έγκριση τύπου. Μη χρησιμοποιείτε τέτοιες σκούρες ζελατίνες κατά την οδήγηση σε σκοτεινά μέρη, κατά τη νυχτερινή οδήγηση, όταν οδηγείτε σε τούνελ, σε κακικές συνθήκες βροχής ή ομίχλης. Επίσης, μη τη χρησιμοποιείτε μαζί με τη ζελατίνα προστασίας από τον ήλιο. Όταν εφαρμόσετε τη ζελατίνα προστασίας από τον ήλιο, η χρήση της αντιβαμβατικής ζελατίνης PINLOCK® μαζί με τις ζελατίνες μειώνει τον συντελεστή φωτοπερατότητας κατά ένα ανάτοπο 10%.

Η σκούρα ζελατίνα CNS-1 δεν επιτρέπει να φαίνεται ή να χρησιμοποιείται στη ΗΠΑ. Μη χρησιμοποιείτε στη ΗΠΑ τη ζελατίνα για τον ήλιο μαζί με τη σκούρα ζελατίνα του εξοπλισμού οχημάτων. Εξαιρέτως από αυτή φέρει ως σημάδι ως ΚΟΥΥΚΙΔΑ. Η ταυτόχρονη χρήση της σκούρας ζελατίνης και της εσωτερικής ζελατίνης για τον ήλιο, δεν πληροί τις προδιαγραφές φωτοπερατότητας ο συντελεστής της οποίας ανέρχεται σε VESC-8®. Περιορισμένη ορατότητα λόγω της χρήσης σκούρας ζελατίνης ενδέχεται να προκαλέσει σοβαρά ατυχήματα και να οδηγήσει σε σοβαρά τραύματα ή ακόμη και θάνατο, εφόσον δεν είναι πλέον δεδομένη η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας. Μη χρησιμοποιείτε τη σκούρα ζελατίνα όταν η χρήση της δεν πληροί τους κανονισμούς.

ΠΡΟΣΟΧΗ Αν το άγκιστρο και το γρανάζι δεν έχουν κλειστεί καλά στη βάση της ζελατίνης, η ζελατίνα κινδυνεύει να αποσπαστεί κατά την οδήγηση, προκαλώντας απόρροια στήμια. Επειτα από την τοποθέτηση της ζελατίνης ανοιγοκλείστε την μερικές φορές για να επιβεβαιώσετε ότι το άγκιστρο και το γρανάζι έχουν κλειστεί σωστά. Επιβεβαιώστε, με τη ζελατίνα κλειστή, ότι η προεξοχή της ζελατίνης έχει κοιμπώσει καλά με το άγκιστρο.

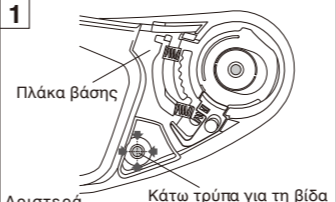
Σημαντικό σημείωμα σχετικά με τη χρήση της ζελατίνης και του σπρίνγκ της βάσης

1. Πριν τη χρήση του κράνους, επιβεβαιώστε ότι οι βίδες της ζελατίνης είναι καλά βιδωμένες. Παρακαλούμε να ελεγχετε τις βίδες της ζελατίνης σε τακτικά διαστήματα. Σφίξτε τις βίδες που έχουν ξεφύξει.
2. Ακαθάρσιες και γρατουνιές πάνω στη ζελατίνα ενδέχεται να εμποδίσουν την ορατότητα κατά την οδήγηση, με αποτέλεσμα να διακινδυνεύετε. Σε περίπτωση που η ζελατίνα λερωθεί ή γρατουνιθεί, μη τη χρησιμοποιείτε. Αφαιρέστε την και καθαρίστε την, ή προβαίτε στην αντικατάστασή της.
3. Η ζελατίνα του κράνους τύπου καθαρίζεται με ένα διάλυμα ουδέτερου απορρυπαντικού με νερό. Ξεπλύνετε με άθρονο καθαρό νερό και στεγνώστε με ένα απαλό πανί. Μη χρησιμοποιείτε τα ακόλουθα καθαριστικά: καθαριστικά τζαμάς και απορρυπαντικά που περιέχουν οργανικά διαλυτικά. Σε περίπτωση χρήσης τέτοιων απορρυπαντικών υπάρχει κίνδυνος αλλοίωσης της χημικής ή αίσιας και μείωσης της ασφάλειας.
4. Μην οδηγείτε με βαμμένη ζελατίνα, καθώς υπάρχει κίνδυνος να μειωθεί η όρασή σας, το οποίο είναι πολύ επικίνδυνο. Σε περίπτωση που η ζελατίνα του κράνους CNS-1 βαμθεί ανοίξτε

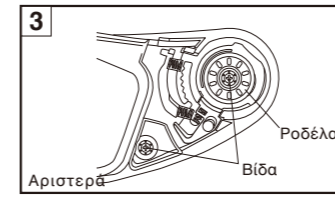
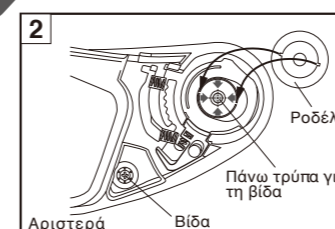
Ρύθμιση της ζελατίνης τύπου CNS-1

Οι έννοιες «δεξιά» και «αριστερά» στις παραρτήσεις οδήγησης υποδηλώνονται με βάση την οπτική γωνία του οδηγού, ο οποίος φοράει το κράνος.

1. Ευθυγραμμίστε το κέντρο της τρύπας, η οποία βρίσκεται στην κάτω πλάκα βάσης, με το κέντρο της κάτω τρύπας για τη βίδα (εικόνα 1) και σφίξτε προσωρινά τη βίδα.



2. Επειτα ευθυγραμμίστε το κέντρο της τρύπας, η οποία βρίσκεται στην πάνω πλάκα βάσης, με το κέντρο της πάνω τρύπας για τη βίδα (εικόνα 2). Τοποθετήστε τη ροδέλα στην πλάκα βάσης και σφίξτε τη βίδα. Σφίξτε με δύναμη την κάτω βίδα για να σταθεροποιήσετε την πλάκα βάσης (εικόνα 3).



3. Σε περίπτωση που ζελατίνα δεν κάνει καλή επαφή με το πλαίσιο, αφαιρέστε τη ζελατίνα και ρυθμίστε την πλάκα βάσης και στις δύο πλευρές του κράνους. Για να τη ρυθμίσετε, ξεβιδώστε τις δύο βίδες και μετακινήστε την πλάκα βάσης ελαφρά προς την κατεύθυνση, την οποία απεικονίζει η εικόνα 4. Σφίξτε τις βίδες και σταθεροποιήστε την πλάκα βάσης. Επανατοποθετήστε τη ζελατίνα και σγουρευτείτε ότι το πλαίσιο εφαρμόζει σε όλο το μήκος καλά με τη ζελατίνα. Σε περίπτωση που το κενό παραμένει, ακολουθήστε την ίδια διαδικασία για να ρυθμίσετε την πλάκα βάσης και στην άλλη πλευρά του κράνους. Αφού ρυθμίσετε την πλάκα βάσης, κλείστε τη ζελατίνα και σγουρευτείτε ότι η προεξοχή της ζελατίνης έχει κοιμπώσει καλά με το άγκιστρο. Εάν δεν τοποθετήσετε τις τρεις βίδες βάσης σωστά, η προεξοχή στο κομμάτι της ζελατίνης δεν μπορεί να εφαρμόσει με το άγκιστρο. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι η ζελατίνα και το κέλυφος του κράνους δεν έχουν επαφή, με αποτέλεσμα να δημιουργούνται αι γρατουνιές, κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο.

Σημαντικό σημείωμα σχετικά με τη χρήση της ζελατίνης και του σπρίνγκ της βάσης

1. Πριν τη χρήση του κράνους, επιβεβαιώστε ότι οι βίδες της ζελατίνης είναι καλά βιδωμένες. Παρακαλούμε να ελεγχετε τις βίδες της ζελατίνης σε τακτικά διαστήματα. Σφίξτε τις βίδες που έχουν ξεφύξει.
2. Ακαθάρσιες και γρατουνιές πάνω στη ζελατίνα ενδέχεται να εμποδίσουν την ορατότητα κατά την οδήγηση, με αποτέλεσμα να διακινδυνεύετε. Σε περίπτωση που η ζελατίνα λερωθεί ή γρατουνιθεί, μη τη χρησιμοποιείτε. Αφαιρέστε την και καθαρίστε την, ή προβαίτε στην αντικατάστασή της.
3. Η ζελατίνα του κράνους τύπου καθαρίζεται με ένα διάλυμα ουδέτερου απορρυπαντικού με νερό. Ξεπλύνετε με άθρονο καθαρό νερό και στεγνώστε με ένα απαλό πανί. Μη χρησιμοποιείτε τα ακόλουθα καθαριστικά: καθαριστικά τζαμάς και απορρυπαντικά που περιέχουν οργανικά διαλυτικά. Σε περίπτωση χρήσης τέτοιων απορρυπαντικών υπάρχει κίνδυνος αλλοίωσης της χημικής ή αίσιας και μείωσης της ασφάλειας.
4. Μην οδηγείτε με βαμμένη ζελατίνα, καθώς υπάρχει κίνδυνος να μειωθεί η όρασή σας, το οποίο είναι πολύ επικίνδυνο. Σε περίπτωση που η ζελατίνα του κράνους CNS-1 βαμθεί ανοίξτε

Remoção e instalação da protecção/visira CNS-1



Remoção da protecção/visira CNS-1

1. Colocar a protecção/visira CNS-1 na posição completamente aberta indicada na figura 1.
2. Enquanto se puxa o gatilho para baixo, levantar a protecção/visira e libertar os ganchos (A) e (B) como indicado na figura 2. Remover a protecção/visira na direção da seta indicada na figura 3.
3. Realizar o mesmo procedimento para remover o outro lado.

Empurrando completamente para baixo a visira CNS-1, a aba encaixará no gancho. A visira deve ser utilizada nesta posição durante a condução.

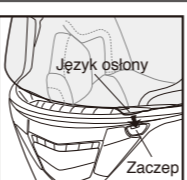
Instalação da protecção/visira CNS-1

1. Colocar a protecção/visira em posição completamente aberta e inserir o respetivo gancho (C) na calha indicada na figura 4.
2. Pressionar a protecção/visira como indicado na figura 5, até fazer clique. Depois, engatar os ganchos (A) e (B) nas posições indicadas na figura 6.
3. Realizar o mesmo procedimento para instalar o outro lado.

AVISO Si les crochets d'écran ne sont pas fermement insérés dans la plaine de Se o gancho e o mecanismo não estiverem bem apertados na base da visiera, a visiera pode soltar-se durante a condução e provocar um acidente. Após a instalação da visiera CNS-1, abrir e fechar a visiera algumas vezes para confirmar que o gancho e o mecanismo estão bem apertados. Com a visiera completamente fechada, certificar-se de que o gancho prende a aba da visiera.

NOTA:
VESC-8: Vehicle Equipment Safety Commission regulation No. 8 for motorcyclist eye protection (Regulamento n.º 8 da Comissão de segurança de equipamentos de veículos para a protecção ocular de motociclistas) Esta norma é amplamente reconhecida e aplicada pelos 36 estados nos EUA com legislação relativa ao uso de protecção ocular para motociclistas.
*O utilizador deve ler os avisos e as instruções antes da utilização, submetendo-se legalmente aos mesmos quando dá início à utilização.

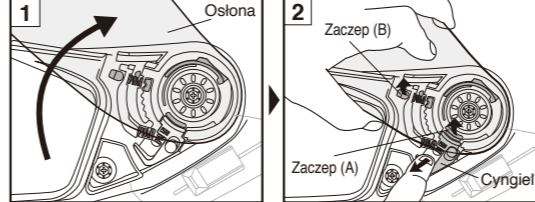
Zdejmowanie i zakładanie osłony CNS-1



Zdejmowanie osłony CNS-1

1. Przesuń osłonę CNS-1 w całkowicie otwarte położenie (rysunek 1).
2. Pociągając wywalczac na dół, podnieś osłonę i zwolnij zaczepy (A) i (B) zgodnie z rysunkiem 2. Następnie usuń osłonę przesuwając ją zgodnie ze strzałkami jak na rysunku 3.
3. Wykonaj te same czynności, aby zdjąć drugą stronę.

Po opuszczeniu osłony CNS-1 do końca język osłony chwyci haczyk. Zalecamy używanie tej osłony w tej pozycji podczas jazdy motocyklem.



Zakładanie osłony CNS-1

1. Otwórz osłonę do końca i wprowadź zaczep osłony (C) do prowadnicy zaczepu (rysunek 4).
2. Naciśnij osłonę w sposób pokazany na rysunku 5. Wywalczac podnieś się, osłona kliknie, a zaczep (A) i (B) wpadnie się do prowadnicy zaczepu jak pokazano na rysunku 6.
3. Wykonaj te same czynności, aby założyć drugą stronę.

OSTRZEŻENIE: Współczynnik przepuszczalności światła wkładek o nazwach Spectra, Dark Smoke, Light Smoke, Hi-Definition oraz Half Tinted jest niższy od wymaganego normą ECE R22/05. W związku z tym wkładki te nie są homologowane. Jeżeli są jednak stosowane podczas długotrwałej jazdy na trasie określonej przy silnym nasłonecznieniu, mogą lepiej łagodzić zmęczenie oczu niż wkładki homologowane. Nie należy stosować tych ciemnych wkładek w ciemnym otoczeniu, np. w nocy, w tunelu, podczas deszczu lub mgły. Poza tym nie należy ich stosować razem z wizerem przeciwślepielowym. Mocując wizer ciemny lub z tókien spectra należy usunąć wizer przeciwślepielowy. Jeżeli do tych wizerów

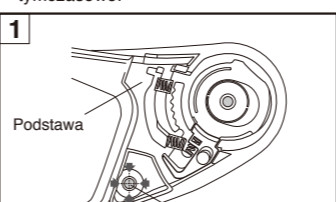
przymocowana jest wkładka PINLOCK® hamująca zaparowanie, to współczynnik przepuszczalności światła zmniejszy się maksymalnie o 10%. Przeciwnie wizer CNS-1 nie jest przeznaczony do sprzedaży lub użytkowania w USA.
W USA nie należy stosować ciemnych wkładek będących wyposażeniem wizerów przeciwślepielowych ze znakiem DOT. Jeżeli w USA stosowana jest ciemna wkładka razem z wizerem przeciwślepielowym, nie są spełnione wymagania współpracownika przepuszczalności światła według normy VESC-8®. Widoczność ograniczona ciemną wkładką może doprowadzić do wypadku powodującego poważne obrażenia lub śmierć, gdyż nie jest

zapewnione bezpieczeństwo ruchu drogowego. Nie należy stosować ciemnej wkładki w taki sposób, nie spełniający wymagań przepisów. UWAGA:
VESC-8: Vehicle Equipment Safety Commission regulation No. 8 for motorcyclist eye protection (Przepis nr 8 VESC-8 Komisji Bezpieczeństwa Wyposażenia Pojazdów o ochronie oczu motocyklistów) Ten przepis jest powszechnie zalecany i stosowany przez 36 stanów USA w przepisach o ochronie oczu motocyklistów.
*Przed zastosowaniem przeczytaj ostrzeżenia i instrukcje, które prawnie obowiązują z chwilą rozpoczęcia stosowania.

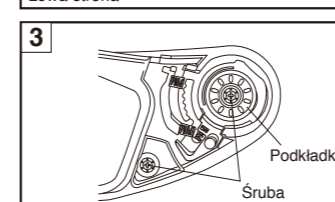
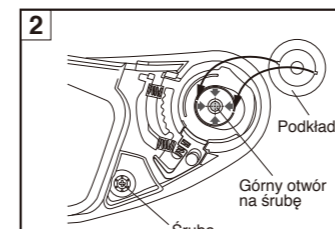
Regulacja osłony CNS-1

Pojęcia „z prawej” i „z lewej” strony użyte w instrukcji należy rozumieć z punktu widzenia kierowcy noszącego kask.

1. Ustaw środek otworu dolnej płytki podstawy równo ze środkiem dolnego otworu na śrubę (rys. 1) i dokręć śrubę tymczasowo.



2. Następnie ustaw środek otworu górnej płytki podstawy równo ze środkiem dolnego otworu na śrubę (rys. 2). Umieść podkładkę na podstawie i wkręć śrubę. Dokręć dolną śrubę, aby umocować podstawę (rys. 3).



3. Jeżeli istnieje szczelina między wizerem a obramowaniem otworu, to zde