



**MONTAGEANLEITUNG  
MOUNTING INSTRUCTIONS  
INSTRUCTIONS DE MONTAGE  
INSTRUCCIONES DE MONTAJE  
GUIDA AL MONTAGGIO**

**SUZUKI DL1000 2017-  
[Multi-X-Creen MXC]**

*© by MRA-Klement GmbH – 08/2017 4025066161188*

**D**

## MONTAGEANLEITUNG DL1000 2017- Multi-X-Creen

**Wir danken Ihnen für den Kauf einer MRA-Windschutzscheibe.  
Bitte lesen Sie diese Montageanleitung vor der Montage gründlich durch und überprüfen Sie die  
Stückliste. Wir empfehlen eine Montage durch den Fachhandel.**

Anzahl	Artikel	Artikelnr.	Benötigte Werkzeuge
1	MRA-Scheibe	---	Inbus 3mm, 5mm, 10mm Gabelschlüssel 10
1	Paar Haltebleche	11269	
4	Gummimuttern M5	10629	
4	Kunststoff-Unterlegscheiben 12x5mm	10635	
4	Linsenschrauben schwarz M5x16mm	10554	
4	Hutmutter M6	11216	
4	Inbusschrauben M6x12mm	10866	
4	Unterlegscheiben 12x6x1mm	10559	

### Montage der Scheibe am Motorrad:

1. Stellen Sie das Motorrad auf eine ebene Fläche.
2. Demontieren Sie die originale Windschutzscheibe.
3. Montieren Sie die mitgelieferten Haltebleche mit den M6x12mm Inbusschrauben und den 6mm Unterlegscheiben in der gewünschten Position am Motorrad (P1).
4. Ziehen Sie die M6x12mm Inbusschrauben fest und montieren Sie von hinten die M6 Hutmutter. Halten Sie die M6x12mm Inbusschrauben mit dem 5mm Inbusschlüssel fest und ziehen Sie die Hutmutter mit dem 10mm Gabelschlüssel fest.
5. Stecken Sie die Gummimutter in die Haltebleche (P2).
6. Montieren Sie nun die MRA-Windschutzscheibe mit den M5x16mm Linsenkopfschrauben und den Plastikunterlegscheiben an die Haltebleche. Ziehen Sie die Schrauben fest.

**Nach Montage und danach in regelmäßigen Abständen alle Schrauben auf festen Sitz prüfen und ggf. nachziehen. Die Scheibe mit Schwamm, Wasser und neutraler Seife reinigen. Lösungsmittel, Alkohol und Benzin beschädigen die Scheibe.**

*Thank you for buying a MRA Windshield.*

*Read this manual carefully and check the parts list for completeness before you begin. We recommend that you have your screen fitted by an authorised workshop.*

Number	Article	Article No..	Required tools
1	MRA screen	---	Allen keys, 3 mm, 5 mm, 10 mm Open-end spanner
1	Brackets, 1 pair	11269	
4	Rubber nuts, M5	10629	
4	Plastic washers, 12 x 5 mm	10635	
4	Oval-head screws, black, M5 x 16 mm	10554	
4	Cap nuts, M6	11216	
4	Allen screws, M6 x 12 mm	10866	
4	Plastic washers, 12 x 6 x 1 mm	10559	

#### **How to mount the screen onto your motorbike:**

1. Stand your motorbike up on a level surface.
2. Dismantle the original screen.
3. Mount the brackets supplied onto the required position on your motorbike using the M6 x 12 mm Allen screws and the 6 mm washers (P1).
4. Tighten the M6 x 12 mm Allen screws and mount the M6 cap nuts from behind. Hold the M6 x 12 mm Allen keys in place using the 5 mm Allen key, and tighten the cap nuts using the 10 mm open-end spanner.
5. Insert the rubber nuts through the brackets (P2).
6. Mount your MRA screen onto the brackets using the M5 x 16 mm oval head screws and plastic washers, and tighten the screws.

**After installation, check that all of the screws are tight; tighten them up if necessary. Repeat this at regular intervals. Clean the screen with water, neutral soap and a sponge. Do not use solvents, alcohol or spirits to clean the screen as they will damage it.**

*Merci d'avoir acheté un pare-brise MRA. Veuillez lire attentivement ces instructions de montage et vérifier la liste des pièces. Nous vous recommandons de confier le montage à un revendeur spécialisé.*

Nombre	Article	Modèle.	Outils nécessaires
1	Disque MRA	---	Clé six pans 3 mm , 5 mm, 10 mm Clé à fourche
1	Paire de tôles de maintien	11269	
4	Écrous en caoutchouc M5	10629	
4	Rondelles en plastique 12x5 mm	10635	
4	Vis à tête bombée noires M5x16 mm	10554	
4	Écrou borgne M6	11216	
4	Vis à six pans creux M6x12mm	10866	
4	Rondelles 12x6x1mm	10559	

### Montage du pare-brise sur la moto:

1. Posez la moto sur une surface plane.
2. Démontez le pare-brise original.
3. Montez les tôles de maintien fournies sur la moto avec les vis à six pans creux M6x12mm et les rondelles 6mm dans la position souhaitée (P1).
4. Serrez les vis à six pans creux M6x12mm et montez les écrous borgnes M6 par derrière. Tenez les vis à six pans creux M6x12mm avec la clé pour vis à six pans creux et serrez les écrous borgnes avec la clé à fourche de 10mm.
5. Enfilez les écrous en caoutchouc dans les tôles de maintien (P2).
6. Montez à présent le pare-brise MRA sur les tôles de maintien avec les vis à tête cylindrique bombées M5x16mm et les rondelles en plastique. Serrez les vis.

Après le montage et ensuite, à des intervalles réguliers, vérifiez si toutes les vis sont bien serrées. Si nécessaire, les resserrer. Nettoyez le pare-brise à l'aide d'une éponge, de l'eau et du savon neutre. Ne jamais utiliser du solvant, de l'alcool ou l'essence, car ces produits risqueraient d'endommager le pare-brise.

**Grazie per aver acquistato un cupolino MRA.**  
**Si prega di leggere attentamente la guida prima del montaggio e di verificare la distinta pezzi.**  
**Consigliamo di rivolgersi a un rivenditore autorizzato per il montaggio.**

Numero	Articolo	Modello	strumenti richiesti
1	Cupolino MRA	---	Brugola da 3mm, 5mm, 10mm Chiave a forcetta
1	Coppia di lamiera di supporto	11269	
4	Dadi in gomma M5	10629	
4	Rondelle in plastica 12x5 mm	10635	
4	Viti a testa bombata nere M5x16 mm	10554	
4	Dadi ciechi M6	11216	
4	Viti a esagono incassato M6x12 mm	10866	
4	Rondelle 12x6x1 mm	10559	

### Montaggio del cupolino sulla moto:

1. Sistemare la moto su una superficie piana.
2. Smontare il cupolino originale.
3. Montare le lamiera di supporto in dotazione con le viti a esagono incassato M6x12 mm e le rondelle da 6 mm nella posizione desiderata sulla moto (P1).
4. Serrare le viti a esagono incassato M6x12mm e montare da dietro i dadi ciechi M6. Fissare le viti a esagono incassato M6x12 mm con la brugola da 5 mm e serrare i dadi ciechi con la chiave a forcetta da 10 mm.
5. Inserire i dadi in gomma nelle lamiera di supporto (P2).
6. Montare il cupolino MRA con le viti a testa bombata M5x16 mm e le rondelle in plastica sulle lamiera di supporto. Serrare le viti.

**Dopo il montaggio e, successivamente, a intervalli regolari controllare che tutte le viti siano in sede ed eventualmente serrarle. Pulire il cupolino con una spugna, acqua e un sapone neutro. Solventi, alcol e benzina lo danneggiano.**

**ES**

## INSTRUCCIONES DE MONTAJE DL1000 2017- Multi-X-Creen

**Gracias por la compra de un parabrisas MRA.**  
**Antes de proceder al montaje, lea este manual y compruebe la lista de piezas. Recomendamos el montaje a través de un comercio especializado.**

Número	Artículo	Modelo	Herramientas necesarias
1	Disco MRA	---	Allen 3mm, 5mm, 10 mm
1	Par de chapas de sujeción	11269	Llave de boca
4	Tuercas de goma M5	10629	
4	Arandelas de plástico 12x5mm	10635	
4	Tornillos alomados negros, M5x16mm	10554	
4	Tuercas de sombrerete M6	11216	
4	Tornillos Allen M6x12mm	10866	
4	Arandelas 12x6x1mm	10559	

### Montaje del parabrisas en la motocicleta:

1. Posicione la motocicleta sobre una superficie plana.
2. Desmonte el parabrisas original.
3. Monte las chapas de sujeción suministradas con los tornillos Allen M6x12mm y las arandelas de 6mm en la posición deseada de la motocicleta (P1).
4. Apriete los tornillos Allen de M6x12mm y monte las tuercas de sombrerete M6 desde atrás. Sujete los tornillos Allen M6x12mm con la llave Allen de 5mm y apriete las tuercas de sombrerete con la llave de boca de 10mm.
5. Inserte las tuercas de goma en las chapas de sujeción (P2).
6. Monte ahora el parabrisas MRA con los tornillos alomados de M5x16mm y las arandelas de plástico en las chapas de sujeción Apriete los tornillos.

**Después del montaje, y más adelante a intervalos regulares, comprobar que todos los tornillos están bien colocados y dado el caso volver a apretarlos. Limpiar el cristal del parabrisas con una esponja, agua y jabón neutro. Los disolventes, el alcohol y la gasolina dañan el cristal.**

MRA-Klement GmbH Siemensstr. 6 D-79331 Teningen Tel.: +49 7663 93890 Email: info@mra.de



**P 1**



**P 2**

