



art. E133S

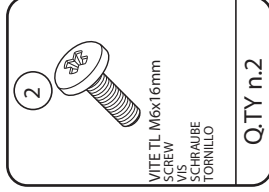
SCHENALINO PER TRK52N
BACKREST FOR TRK52N
DOSSÈRET POUR TRK52N
BEIFÄHRER-RÜCKENLEHNE FÜR TRK52N
RESPALDO PARA TRK52N

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS
BAUANLEITUNG - INSTRUCTIONS DE MONTAGE



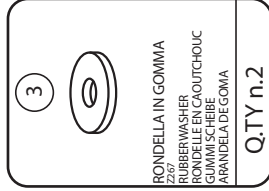
SCHENALINO
BACKREST
DOSSÈRET
BEIFÄHRER-RÜCKENLEHNE
RESPALDO

Q.TY n.1



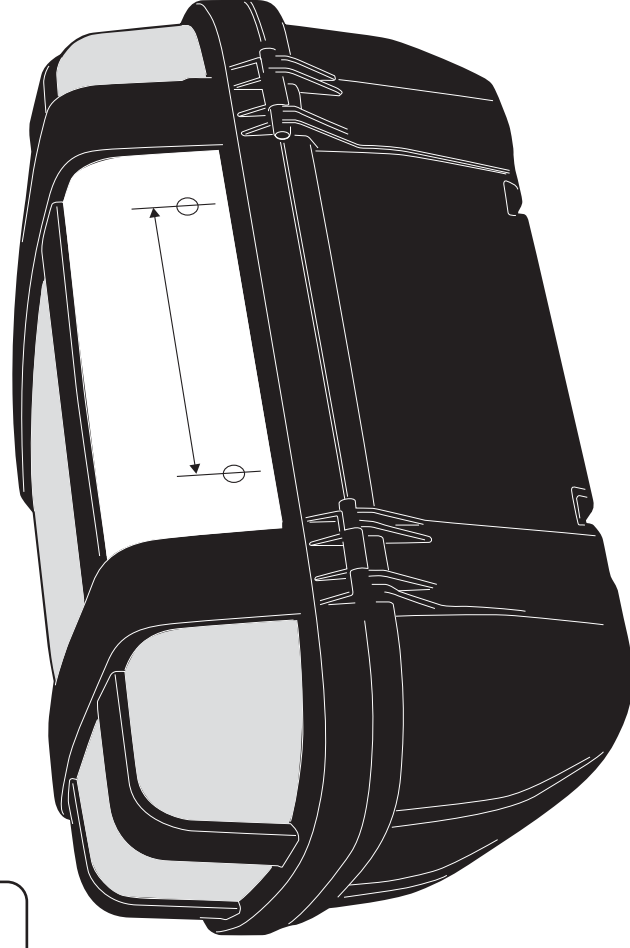
VITE TL M6x16mm
SCREW
VIS
SCHRAUBE
TORNILLO

Q.TY n.2



RONDELLA IN GOMMA
RUBBER WASHER
RONDELLE EN CAOUTCHOUC
GUMMI-SCHIBE
ARANDELA DE GOMA

Q.TY n.2



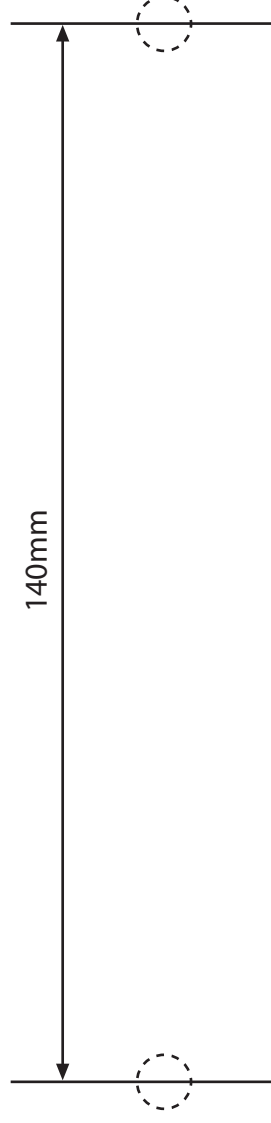
PRIMA DI FORARE VERIFICARE CHE LA DIMA CORRISPONDA ALLE MISURE INDICATE

BEFORE DRILLING HOLES CHECK THAT MEASURES ON TEMPLATE CORRESPOND

AVANT DE PERCER CONTROLER QUE LE GABARIT CORRESPOND AUX MESURES INDIQUEE

BEVOR DER KOFFERDECKEL DURCHBOHRT WIRD, PRÜFEN SIE DAß DIE SCHABLONE DEN GEGEBENEN ABMESSUNGEN ENTSPRICHT

ANTES DE HACER LOS AGUJEROS COMPROBAR LAS MEDIDAS DE LA PLANTILLA CORRESPONIENTE



ISTRUZIONI PER LA FORATURA DEL COPERCHIO
RITAGLIARE LUNGO LE LINEE TRATTEGGIATE E POSIZIONARE LA DIMA SUL COPERCHIO

FORARE NEI 4 PUNTI, PUNTA DA UTILIZZARE Ø6,5 mm, SI CONSIGLIA DI FORARE PRIMA CON UNA PUNTA DI DIAMETRO MINORE
INSTRUCTION FOR COVER DRILLING

CUT OUT ALONG THE DOTTED LINES AND PLACE THE TEMPLATE ON THE COVER TOP LID, DRILL IN THE 4 POINTS, BIT TO USE: DIAM 6,5mm, WE SUGGEST YOU TO DRILL FIRST WITH A SMALLER DIAM BIT

INSTRUCTION POUR LE PERÇAGE DU COPERCLE
DECOUPER LE LONG DE LES LIGNES EN TIRETS ET POSITIONNER LE SUR LE COPERCLE

PERCER OU LI Y A LES 4 POINTS. POINT A UTILISER: DIAM. 6,5mm ON CONSEILLE DE PERCER D'ABORD AVEC UNE MECHE DE DIAM. PLUS PETITE

BAUANLEITUNG FÜR DAS DURCHBORHEN DES KOFFERDECKELS:

SCHNEIDEN SIE AUF DER GESTRICHELTEN LINIE IN DEM DECKEL

BOHREN SIE AUF DIE 4 PUNKTE(BOHRERSPITZE 6,5mm) WIR EMPFEHLEN ZUEST

EINE KLEINERE BOHRERSPITZE ZU BENUTZEN

INSTRUCCIONES PARA REALIZAR LOS AGUJEROS:

CORTAR POR LA LINEA DE PUNTOS Y PONER LA PLANTILLA EN AL MALETA EN

EL INTERIOR DE LA SOPRATA PA

AGUJERAR LOS 4 PUNTOS, USANDO UN DIAMETRO DE 6,5mm. ACONSEJAMOS

REALIZAR LOS AGUJEROS PRIMERO CON UN DIAMETRO MAS PEQUENO